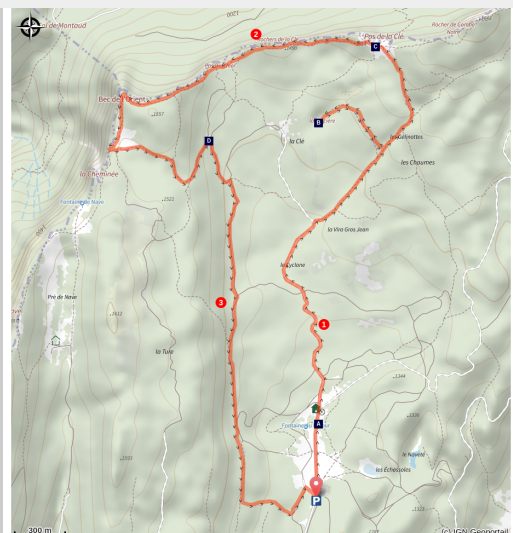


Le Pas de la Clé and le Bec de l'Orient

4 Montagnes - Autrans



La croix du Bec de l'Orient (s_fayollat)

Go in the direction of Pas de la Clé, which used to be a passageway for the transport of timber between the mountain and the valley.

Hike mainly forest, which leads to a splendid panorama on the valley of the Isère and the massif of the Chartreuse. You will walk in the middle of many lapiaz.

Useful information

Practice : By walk

Duration : 4 h 30

Length : 10.4 km

Trek ascent : 444 m

Difficulty : Moyen

Type : Boucle

Themes : Histoire et patrimoine, Point de vue, Résistance

Trek

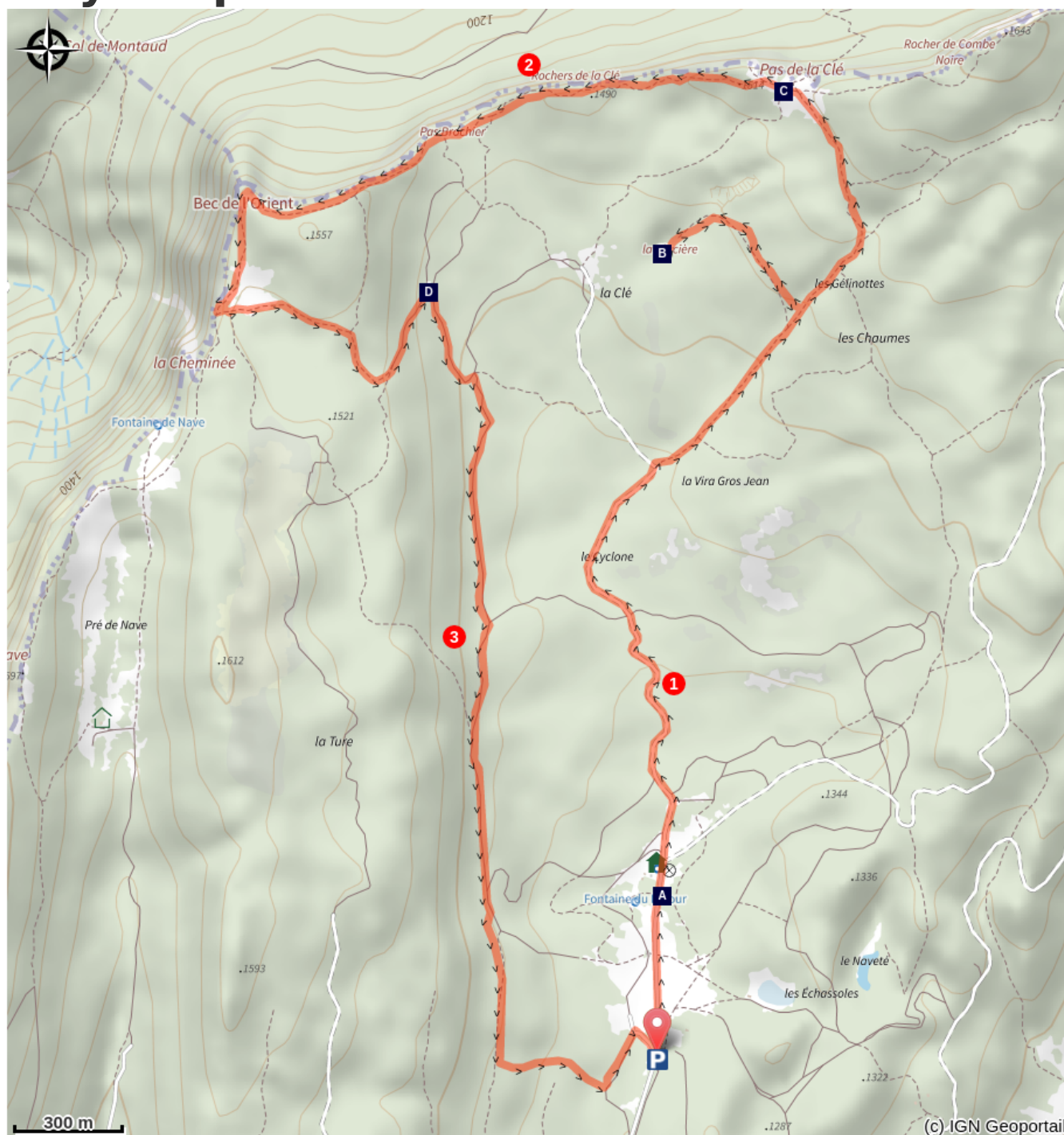
Departure : Gève, Autrans

Arrival : Gève, Autrans

Markings :  GTV VTT  PR  GR  GTV à pied

Departure from the car park of Gève, take the direction of Pas de la Clé 8 passing by Pré de Gève 1, Le Refuge 2, La Patte d'Oie 3, Le Cyclone 4, La Vira Gros-Jean 5, Les Gelinottes 6 (possibility to return to La Glacière 7 500 meters away). At the Pas de la Clé, take the direction of Bec de l'Orient 10 passing by Sous le Pas Brochier 9, Pas Brochier. After the Bec de l'Orient join La Cheminée 11, L'Avion 12, Charbonnière 13 then La Lisière 14, at the crossroads Pré de Gève the car park of Gève is not far.

On your path...



Gève (A)
Le Pas de la Clé (C)

The Glacière of Autrans (B)
The plane (D)

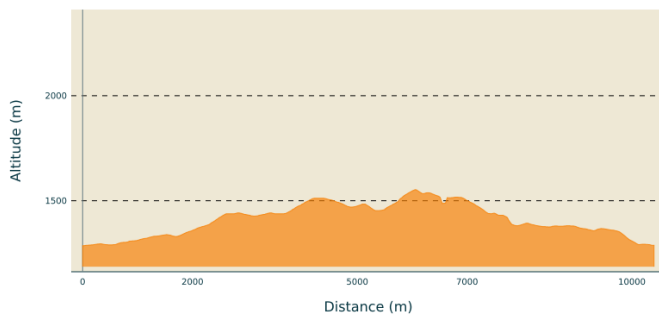
All useful information

Advices

Use the passageways to cross the fences, close the gates and barriers, stay on the marked paths.

Staying on marked paths also means respecting private property.

Altimetric profile



Min elevation 1286 m
Max elevation 1553 m

Transports

Train :

[Gare SNCF de Grenoble](#)

En bus :

Avec les cars Région T65 ou T64 pour rejoindre Lans-en-Vercors puis avec la ligne T66 rejoindre Autrans :
Attention, la ligne T66 ne continue pas au-delà d'Autrans. Possibilité de finir le parcours jusqu'au parking en autostop ou covoiturage. Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com/>

En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Autrans-Méaudre, Lans-en-Vercors, Grenoble et le Royans-Vercors (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr) ↴

En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Access

From Grenoble take the D531 to Lans-en-Vercors, then take the direction of Autrans via the D106. In Autrans head towards the Nordic domain of Gève.

Advised parking

Parking at the entrance of the plateau de Gève

Information desks

OTI 4M - Bureau d'information
d'Autrans
49 route du Vercors, 38880 Autrans-
Méaudre-en Vercors
info.autrans@otivercors.com
Tel : 04 76 95 30 70
<https://www.vercors-experience.com/>

On your path...



Gève (A)

Le plateau de Gève est un site très prisé pour la pratique du ski nordique. Il fait partie du réseau de 200 km de pistes de ski de fond du domaine d'Autrans-Méaudre. L'hiver, le plateau de Gève est l'un des lieux les plus enneigés du Vercors.

Attribution : s_fayollat



The Glacière of Autrans (B)

The Autrans cooler is a cavity where snow accumulates in the winter and persists for much of the year. It has been traversed by cave explorers for a long time, since 1936 the speleo club of Paris arrives at the depth of -45 meters and it is in 1988 that the siphon terminal is explored in diving to -221 meters. Its karst network develops thanks to an enormous fault. Its resurgence is the Goule Noire (in the gorges of the bourne) distant of 18,5 km!

Attribution : PNRV



Le Pas de la Clé (C)

En 1944, suite au débarquement de Normandie, c'est la mobilisation dans le Vercors. Les Pas de l'ensemble du massif sont surveillés pour prévenir d'une attaque des allemands. Le Pas de La clé est surveillé par 8 combattants du C3.

Autrefois, les bois des communes d'Autrans et de Méaudre étaient acheminés jusqu'au Pas de la Clé où, précipités dans le couloir aménagé à cet effet, ils glissaient jusqu'à Montaud et Veurey. Regroupés en trains de flottage sur l'Isère, les troncs étaient ensuite dirigés vers Beaucaire et le littoral.

Attribution : T. Rony



The plane (D)

During the night of 2 February 1944, the Lancaster aircraft of the Royal Air Force refueled the resistance of the Camp de Gève. The plane flying at low altitude is caught in a snowstorm, it crashed with its 7 men. The explosion was heard until the village of Autrans. The men still rest today in the cemetery of Autrans.

Attribution : PNRV