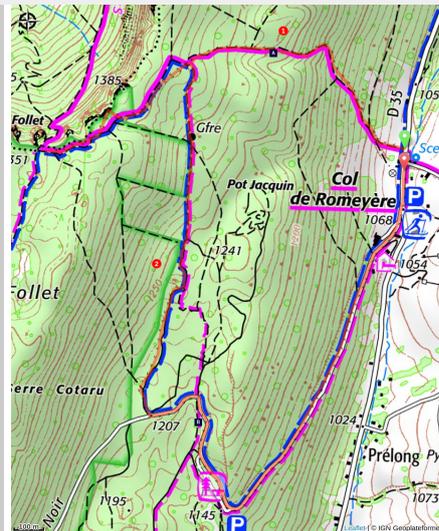


Le Pas du Follet

Royans-Isère-Coulmes



Rencurel (S.M Booth)



Plongez au cœur de la forêt des Coulmes, sur les sentiers autrefois fréquentés par les « Charbonniers » jadis très présents sur ce massif.

Pour vous donner un avant goût de la profonde forêt des Coulmes, en grande partie composée de hêtres. Au pas du Follet, admirez la vue splendide sur le village de Malleval-en-Vercors et la vallée de l'Isère.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 2 h 30

Longueur : 5.8 km

Dénivelé positif : 326 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine, Point de vue

Itinéraire

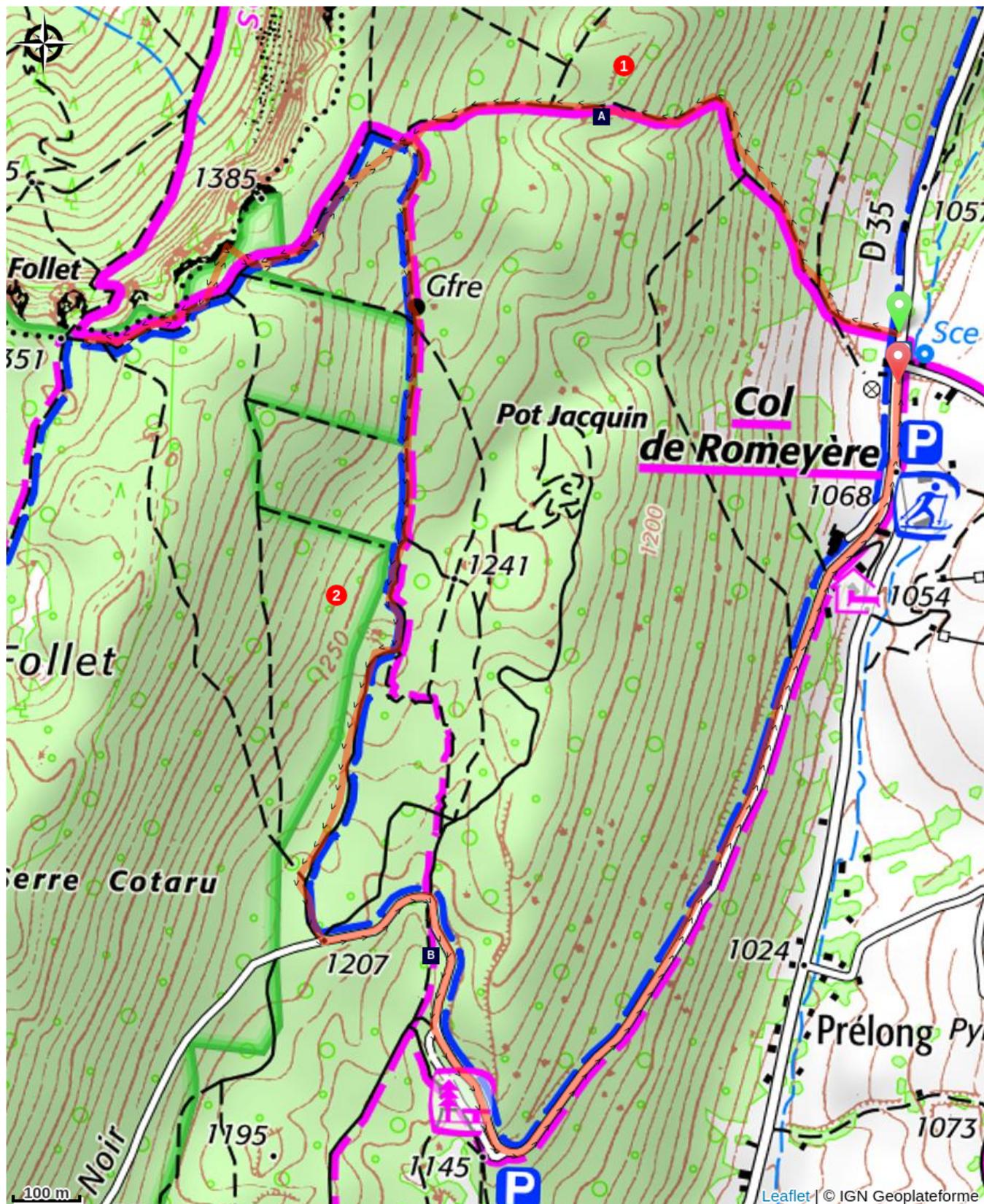
Départ : Col de Romeyère (parking), Rencurel

Arrivée : Col de Romeyère (parking), Rencurel

Balisage :  GTV à pied  PR

1. Départ du **Col de Romeyère** (parking) emprunter sur 150 mètres environ la route vers le Nord direction **Pas du Follet**, avant de bifurquer sur la gauche pour monter dans un champ puis en forêt et atteindre le **Bois de Neurre**. De là, poursuivre jusqu'au **Pas du Follet**, point de vue remarquable en direction de la commune voisine de Malleval-en-Vercors et la plaine de l'Isère.
2. Envisager le retour au **Col de Romeyère** en revenant sur vos pas, pour prendre au **Bois de Neurre** la direction de **Rencurel**, en suivant le balisage jaune-rouge du Tour des Coulmes. Rejoindre **Les Lapiaz** (où l'on quitte le Tour des Coulmes) puis **Le Belvédère**, pour terminer la balade le long de la route forestière du Mont Noir.

Sur votre chemin...



Vallon de Rencurel (A)

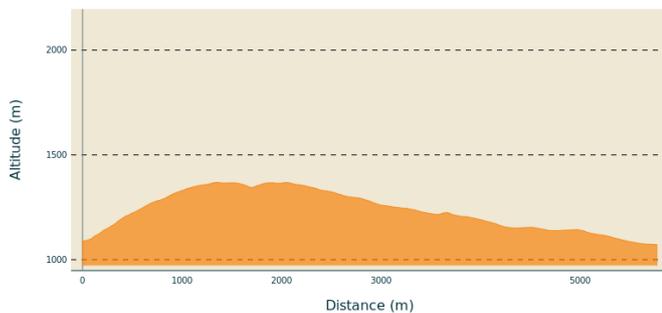
Ancienne charbonnière (B)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.
Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 1072 m
Altitude max 1369 m

Transports

Bus : Depuis Villard de Lans prendre la ligne Transisère [VIL04](#)
Depuis Pont en Royans prendre la ligne [PER02](#)
Attention, lignes scolaires avec horaires dans ce sens uniquement en fin de journée.

En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Villard, Lans et Grenoble, point Rezopouce dans le village de Saint Julien en Vercors (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr)

En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale [Mov'Ici](#).

Accès routier

De Saint-Gervais, prendre la direction du Canyon des Ecouges par la D35 et le col de Romeyère. Depuis Pont-en-Royans, suivre les Gorges de la Bourne par la D531 jusqu'à la Balme-de-Rencurel, de là prendre la direction du col de Romeyère par la D35.

Depuis Villard-de-Lans prendre la direction des Gorges de la Bourne par la D531 jusqu'à la Balme-de-Rencurel, de là prendre la direction du col de Romeyère par la D35.

Parking conseillé

Parking au Col de Romeyère

Lieux de renseignement

Office de tourisme Saint-Marcellin-
Vercors-Isère, bureau d'information de
Pont-en-Royans

48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans

tourisme@saintmarcellin-vercors-
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

[http://tourisme.saintmarcellin-vercors-
isere.fr/](http://tourisme.saintmarcellin-vercors-
isere.fr/)

Sur votre chemin...



Vallon de Rencurel (A)

Pendant la montée vers le Pas du Follet, admirez la vue sur le vallon de Rencurel, dominé par la roche de Méaudre et les Rochers de Gonson. C'est ici, qu'a en partie été tourné le film : « Une hirondelle a fait le printemps » de Christian Carion en 2001.

Crédit photo : PNRV



Ancienne charbonnière (B)

Pendant la dernière guerre, bûcherons et charbonniers vivaient à cet endroit. Durant cette période, les charbonniers fabriquaient le charbon de bois dans des fours métalliques, alors que la méthode ancestrale perpétuée par certains jusqu'aux années "soixante", consistait à laisser carboniser des bûches de hêtre, disposées savamment en meules recouvertes de terre, à l'abri de l'air. Il fallait 50 tonnes de bois pour obtenir 10 tonnes de charbon. En 1998, un homme fait revivre le passé en redonnant vie à cette cabane de charbonniers.

Crédit photo : R. Couratin