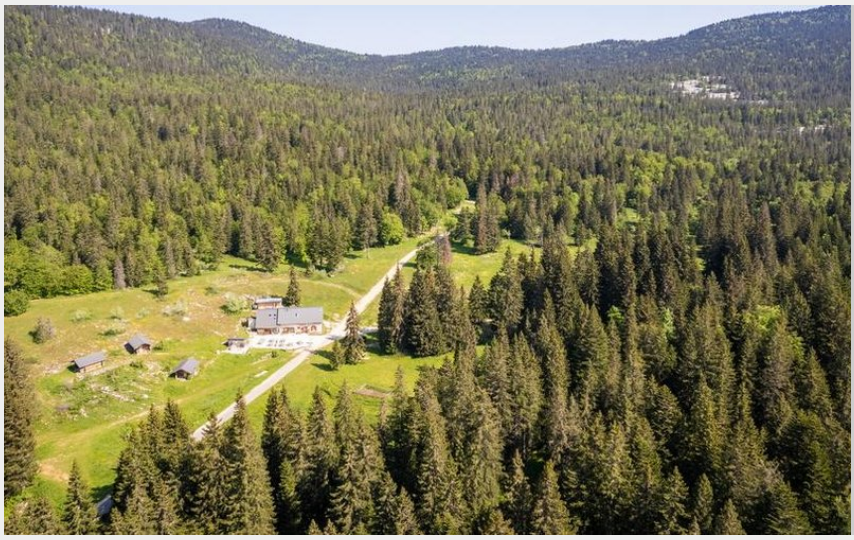
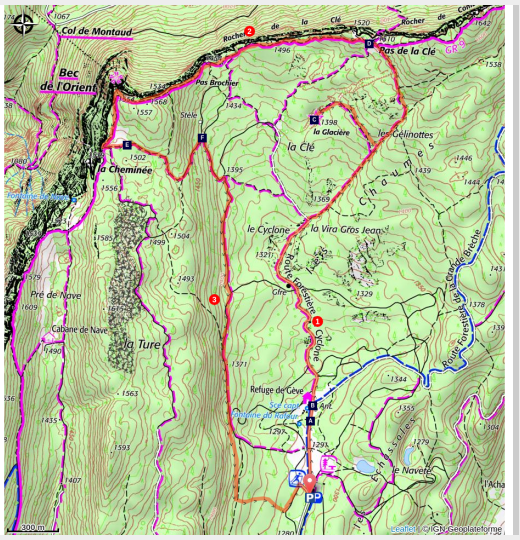
Chemins de la liberté : Le camp C3 (Pas de la Clé et Bec de l'Orient)

4 Montagnes - Autrans





Gève (Focus outdoor)

Partez en direction du Pas de la Clé, qui, autrefois, était un lieu de passage pour le transport du bois d'œuvre entre la montagne et la vallée.

Randonnée principalement forestière qui débouche sur un magnifique panorama sur la vallée de l'Isère et le massif de la Chartreuse. Vous cheminerez au milieu de nombreux lapiaz.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 4 h 30

Longueur : 10.4 km

Dénivelé positif : 444 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

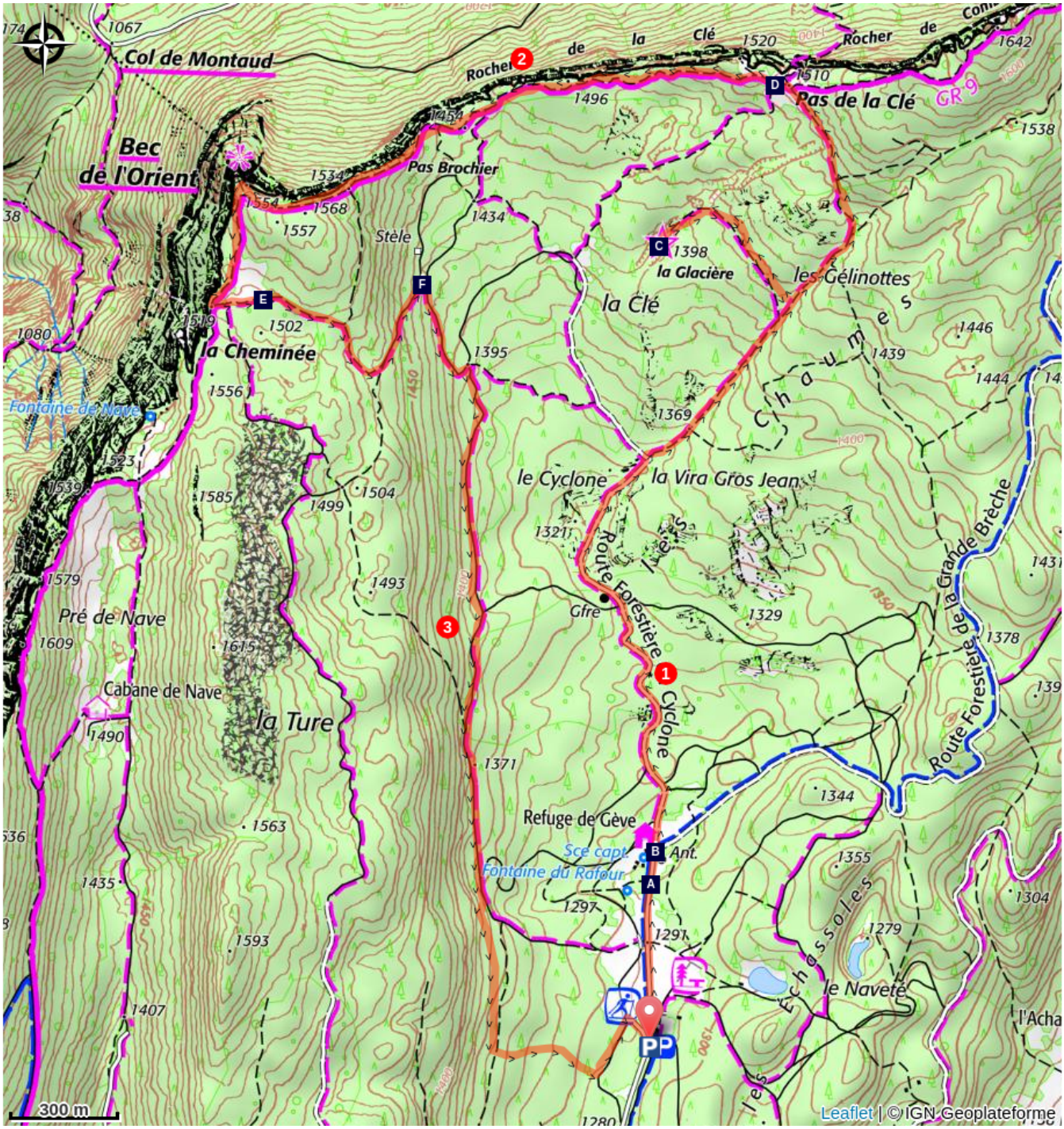
Thèmes : Histoire et patrimoine, Point de vue, Résistance

Itinéraire

Départ : Autrans - Gève
Arrivée : Autrans - Gève
Balisage : GR GTV à pied GTV VTT PR

1. Départ du parking de **Gève**, prendre la direction du **Pas de la Clé** en passant par **Le Refuge, La Patte d'Oie, Le Cyclone, La Vira Gros-Jean, Les Gelinottes** (possibilité d'aller-retour à **La Glacière** à 500 mètres).
2. Au **Pas de la Clé,** prendre la direction du **Bec de l'Orient** en passant par **Sous le Pas Brochier, Pas Brochier.**
3. Après le **Bec de l'Orient** rejoindre **La Cheminée, L'Avion, Charbonnière puis Haut du Canyon**. Le retour au parking de **Gève** s'effectue en rejoignant **Le Refuge**.

Sur votre chemin…



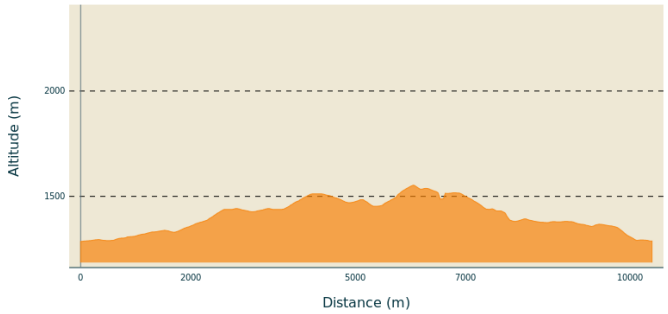
Gève (A)
La Glacière d'Autrans (C)
Les Carteaux (E)
Refuge de Gève - Le Camp 3 (B)
Le Pas de la Clé (D)
L'avion (F)

Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés.
Rester sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 1286 m
Altitude max 1553 m

Transports

Train :
Gare SNCF de Grenoble

En bus :
Avec les cars Régions prendre la ligne T64 par Engins ou la ligne T65 par Saint-Nizier pour rejoindre Lans. Puis prendre la ligne T66 en direction d'Autrans-Méaudre jusqu'au village d'Autrans.
Attention, la ligne s'arrête dans le village d'Autrans, pour rejoindre le refuge de Gève, continuer en autostop, ou regarder les covoiturages.

Le calculateur d'itinéraire multimodal OùRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : https://www.oura.com/

En Autostop :
Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Autrans-Méaudre, Lans-en-Vercors, Grenoble et le Royans-Vercors

Accès routier

Depuis Grenoble prendre la D531 jusqu'à Lans-en-Vercors, puis prendre la direction d'Autrans par la D106. À Autrans se diriger vers le domaine nordique de Gève.

Parking conseillé

Parking à l'entrée du plateau de Gève

(retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr)

En covoiturage :
Proposez ou reservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Lieux de renseignement

OTI 4M - Bureau d'information d'Autrans
49 route du Vercors, 38880 Autrans-Méaudre-en Vercors

info.autrans@otivercors.com
Tel : 04 76 95 30 70
https://www.vercors-experience.com/

Sur votre chemin...

Gève (A)

Le plateau de Gève est un site très prisé pour la pratique du ski nordique. Il fait partie du réseau de 200 km de pistes de ski de fond du domaine d'Autrans-Méaudre. L'hiver, le plateau de Gève est l'un des lieux les plus enneigés du Vercors.
Crédit photo : s_fayollat

Refuge de Gève - Le Camp 3 (B)

Devenu aujourd’hui le Refuge de Gève, cette baraque forestière a servit cantonnement d’hiver des maquisards du « Camp 3 » créé par Franc-Tireur au printemps 1943. Composé d’environ 30 réfractaires au Service du travail Obligatoire, leur vie est rythmée par les corvées de bois et les veillées studieuses. Ils participeront aux combats du Vercors puis à la Libération de Lyon en 1944.

Trop accessible l’été, le Camp 3 migrait l’été dans la cabane des Carteaux.
Crédit photo : Inspiration Vercors

La Glacière d'Autrans (C)

La glacière d'Autrans est une cavité où la neige s'accumule l'hiver et persiste une grande partie de l'année. Elle est parcourue par les spéléologues depuis longtemps, dès 1936 le spéléo club de Paris arrive à la profondeur de -45 mètres et c'est en 1988 que le siphon terminal est exploré en plongée à -221 mètres. Son réseau karstique se développe à la faveur d'une énorme faille. Sa résurgence est la Goule Noire (dans les gorges de la bourne) distante de 18,5 km !
Crédit photo : PNRV

Le Pas de la Clé (D)

En 1944, suite au débarquement de Normandie, c’est la mobilisation dans le Vercors. Les Pas de l’ensemble du massif sont surveillés pour prévenir d’une attaque des allemands. Le Pas de La clé est surveillé par 8 combattants du C3.

Autrefois, les bois des communes d’Autrans et de Méaudre étaient acheminés jusqu’au Pas de la Clé où, précipités dans le couloir aménagé à cet effet, ils glissaient jusqu’à Montaud et Veurey. Regroupés en trains de flottage sur l’Isère, les troncs étaient ensuite dirigés vers Beaucaire et le littoral.
Crédit photo : T. Rony

Les Carteaux (E)

Cantonnement d’été des maquisards du C3 en 1943 et 1944. Une cabane de fortune constituée de tôles et de branchages les abrite. Les activités physiques et l’entrainement au maniement des armes rythment les journées avant les premiers combats de juin 1944. Tombée en ruine, cette cabane a été réhabilitée en 2023 par l'association de la Cabane 44.
Crédit photo : Marc Serratrice

L'avion (F)

Une nuit de tempête en février 1944, un avion de la Royal Air Force rempli de munitions à destination des maquis du sud de la France s’écrase avec 7 hommes d’équipage âgés de 19 à 22 ans. L’explosion est entendue jusqu’au village d’Autrans. Certains hommes reposent encore aujourd’hui au cimetière du village.
Crédit photo : Focus outdoor