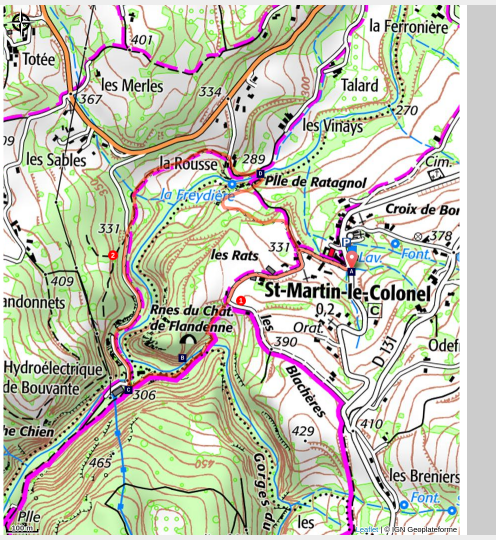
Les Ruines du Château de Flandaines

Royans-Drôme - Saint-Martin-le-Colonel



Ruines du chateau de Flandaines (Noémie Castaing/PNRV)

Depuis le charmant village de Saint-Martin-le-Colonel, découvrez en famille la campagne environnante et les ruines du château de Flandaines.

Découvrez les ruines du château de Flandaines, au cours d'une courte balade familiale le long de la rivière "La Lyonne".

Ce château village faisait partie à l'époque du système de défense des princes du Royans.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 1 h

Longueur : 3.1 km

Dénivelé positif : 108 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine

Itinéraire

Départ : Saint-Martin-le-Colonel (place du village)
Arrivée : Saint-Martin-le-Colonel (place du village)
Balisage : GR PR

1. Départ de **Saint-Martin-le-Colonel** (place du village, parking à proximité), prendre la direction de **Bouvante-le-Bas**. Rejoindre le carrefour **Monnes et les Clefs** puis **Les Rats et la Freydière**. De là, descendre jusqu'à **L'Usine de la Plaine.**
2. Prendre la direction d'**Oriol-en-Royans** jusqu'à **La Rousse**. Le retour au village de **Saint-Martin-le-Colonel** s'effectue en empruntant la « passerelle de Ratagnol » pour revenir au croisement **Monnes et les Clefs.**

Sur votre chemin…

Saint-Martin-le-Colonel (A)

Ruines du château des Flandaines (B)

L'usine de la Plaine (C)

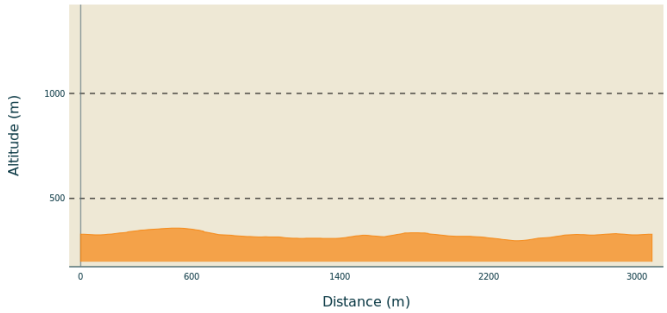
La Lyonne (D)

Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.
Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 299 m
Altitude max 359 m

Transports

Gare SNCF de Saint-Hilaire - Saint-Nazaire : calcul d'itinéraire

La ligne de bus 05 (Valence-Vassieux) passe par la gare et peut vous emmener jusqu'à Saint-Jean-en-Royans, mais il n'y a pas de transports en commun jusqu'à Saint-Martin-le-Colonel.

En Autostop : Retrouvez tous les arrêts pour aller ou repartir, sur www.rezopouce.fr en autostop

En covoiturage : Partagez ou réservez votre covoiturage avec Mov'Ici, la plateforme de covoiturage régionale.

Accès routier

Depuis Saint-Nazaire-en-Royans, suivre la D 209 en direction de Saint-Jean-en-Royans, puis la D 131 et la D 586 en direction de Saint-Martin-le-Colonel.

Parking conseillé

Parking village

Lieux de renseignement

OTI Vercors Drôme - Bureau St Jean-en-Royans
13 Place de l'Eglise, 26190 Saint-Jean-en-Royans

info@vercors-drome.com
Tel : 04 75 48 61 39
http://www.vercors-drome.com/

Sur votre chemin...

Saint-Martin-le-Colonel (A)

Petite commune de 166 habitants, Saint-Martin-le-Colonel est un charmant village, où l'on peut admirer son église romane, son lavoir et son four à pain encore en service de nos jours. Saint-Martin-le-Colonel, ce nom soulève toujours des interrogations. Néanmoins, une version crédible émerge. Saint-Martin, prieuré du monastère de Saint-Jean-en-Royans a été fondé par une colonie romaine. Colonel viendrait du mot latin Colonus, colon, cultivateurs et désignerait un village d'agriculteurs.
Crédit photo : Noémie Castaing/PNRV

Ruines du château des Flandaines (B)

Le château des Flandaines est un lieu important de Saint-Martin-le-Colonel. Cet édifice avait été construit au sommet d'un rocher qui domine des ravins où coulent la Lyonne et le Chaillard. Ce château faisait partie du système de défense des princes du Royans avec Saint-Nazaire-en-Royans, Pont-en-Royans et Rochechinard. Il fut démantelé une première fois par LouisXI (rébellion des seigneurs du Dauphiné) et une deuxième fois en 1589 pour mettre fin aux guerres de religion dans le Royans.
Crédit photo : Noémie Castaing/PNRV

L'usine de la Plaine (C)

L'usine de la plaine est une usine hydro-éléctrique construite entre 1924 et 1926, par la Société des Forces Motrices du Vercors. L'usine est alimentée par le lac artificiel de Bouvante situé 250 m plus haut en altitude. L'eau chute ensuite dans une conduite forcée, elle acquiert alors une grande énergie, ce qui permet d'actionner les 3 turbines de 3000 cv initialement installées. L'énergie produite était destinée à l'industrie, en particulier de la soie, ainsi qu'à l'électrification des villes de la Drôme, de l'Ardèche et de l'Isère. Autrefois, cela nécessitait une surveillance quotidienne par le personnel, depuis 1965 l'usine est automatisée.
Crédit photo : Noémie Castaing/PNRV

La Lyonne (D)

Ce cours d'eau serpente sur la bordure ouest du massif du Vercors, assez loin des grandes falaises calcaires. La Lyonne serpente en effet sur des terrains beaucoup plus meubles, constitués de graviers. Ceci rend la rivière très «vivante». En effet, d'une année à l'autre, au fil des crues et périodes de fonte des neiges, elle se déplace à droite ou à gauche, modifie ses méandres, forme ou détruit des bancs de sable occupés par les saules et autres espèces adaptées aux milieux humides. Sur une grande partie de son linéaire, la rivière circule entre des falaises et forêts alluviales particulièrement riches et denses, formant un écosystème remarquable et encore relativement bien préservé.
Crédit photo : E. Charron