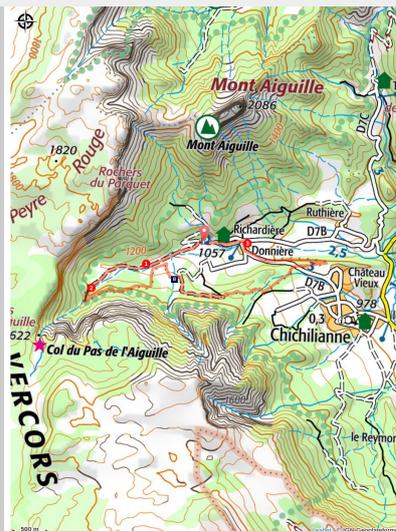


Les Fourchaux (Base VTT FFC Vercors Trièves - parcours n°26)

Trièves - Chichilianne



Cyclo avec vue sur le Mont Aiguille (Focus outdoor)



Au pied de géants comme le Mont Aiguille ou encore les rochers du Parquet, un petit circuit VTT pour vous permettre de découvrir une partie du vaste territoire de Chichilianne.

Un parcours facile et très agréable, plutôt familial car très roulant sur plus de la moitié de l'itinéraire, au bord d'un torrent de montagne. Aux Fourchaux, prenez le temps de lire les informations sur les événements liés à la Résistance qui ont eu lieu sur le Vercors.

Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 1 h 30

Longueur : 9.4 km

Dénivelé positif : 342 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine, Point de vue

Itinéraire

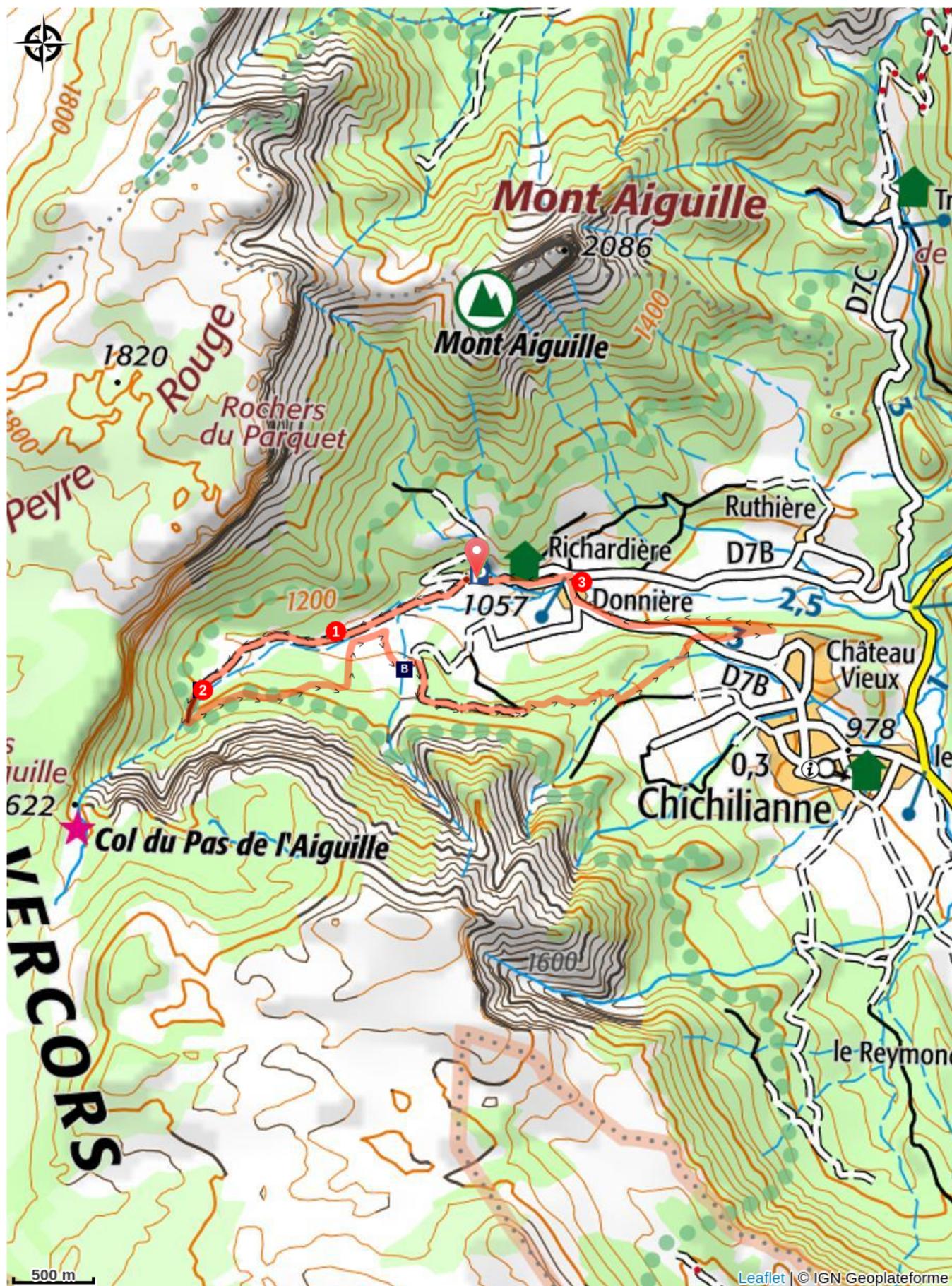
Départ : Hameau de Richardière, Chichilianne

Arrivée : Hameau de Richardière, Chichilianne

Balisage :  PR

1. Départ depuis le hameau de **Richardière** (parking), toujours bien suivre les balises VTT n° 26. Passage au lieu-dit **Au Fayard** puis au carrefour des **Fourchaux**.
2. De là, laisser sur votre droite le sentier d'accès au Pas de l'Aiguille, pour emprunter sur la gauche le chemin en direction de **Chichilianne**, passant par **La Rimas** puis **Les Frâches** et **La Lauze**.
3. La boucle arrive alors au croisement de **Donnière** pour se poursuivre jusqu'au **Pont de Donnière**, le parking de départ n'est alors plus très loin.

Sur votre chemin...



Naissance du Mont Aiguille (A)

La correction torrentielle (B)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

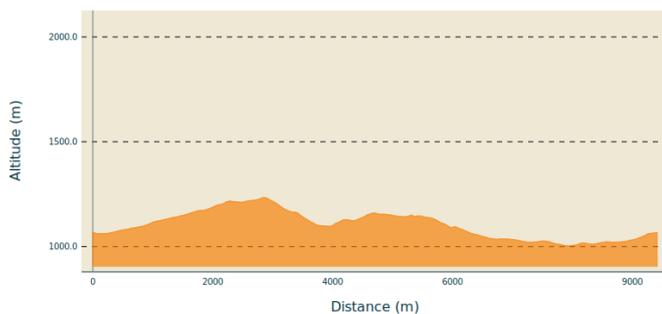
Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières derrière vous.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Vététistes : lors du dépassement de piétons mais surtout de cavaliers, faites du bruit, signalez-vous pour ne pas surprendre les chevaux.

Lors du croisement de cavaliers, ralentissez, écartez-vous, ne faites pas de mouvements brusques.

Profil altimétrique



Altitude min 1003 m
Altitude max 1234 m

Transports

En train : gare SNCF de Clelles TER

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale :

<https://www.oura.com/>

En covoiturage : Partagez ou réservez votre covoiturage avec [Mov' Ici](#), la plateforme de covoiturage régionale.

Accès routier

Depuis Monestier-de-Clermont, suivre la D1075 en direction de Clelles, puis prendre dans un premier temps la direction de Chichilianne par la D7, avant de suivre la D7B en direction de Richardière.

Parking conseillé

Hameau de Richardière.

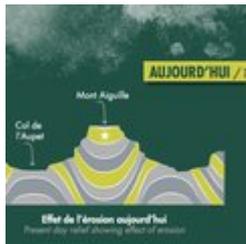
Lieux de renseignement

Office de tourisme du Trièves
300 chemin de Ferrier, 38650
Monestier-de-Clermont
Tel : 04 76 34 33 40
<http://www.trieves-vercors.fr/>

Office de tourisme du Trièves, Gresse-
en-Vercors
43, route du Grand-Veymont, 38650
Gresse-en-Vercors
tourisme@gresse-en-vercors.fr
Tel : 04 82 62 63 50
<http://www.trieves-vercors.fr/>

Point d'information Chichilianne
Le Village, 38930 Chichilianne
Tel : 04 76 34 44 95
<http://www.trieves-vercors.fr/point-d-information-chichilianne.html>

Sur votre chemin...



Naissance du Mont Aiguille (A)

Vu des Fourchaux, le Mont Aiguille est vraiment un bout de Vercors en Trièves ! Mais l'origine de sa situation est surtout tectonique.

Prenons de la hauteur... Le Vercors résulte de la compression alpine depuis près de 40 millions d'années qui a fermé l'ancien Océan Alpin. Comme un accordéon qu'on ferme, cette compression a « raccourci » la croûte terrestre, qui s'est plissée et brisée. Les roches ont été déformées, formant des voûtes (anticlinal), des creux (synclinal) et des fractures (failles). L'érosion a fait le reste en s'attaquant d'abord aux anticlinaux, les synclinaux étant préservés pendant plus longtemps.

Crédit photo : A. Poiraud



La correction torrentielle (B)

Au cours du XXe siècle, des débordements ont eu lieu et ont provoqué des désordres sur le hameau de Donnière. Ces événements ont conduit le RTM (Restauration des Terrains en Montagne) à prendre des mesures de corrections torrentielles pour canaliser les crues. Les services RTM ont procédé à des travaux de correction torrentielle par suite à la suite d'inondations dans les années 50 et 70.

Ces travaux ont été conduits en deux phases :

- construite en 1985-1986, la plage de dépôt permet de contenir les sédiments apportés

- édifiée entre 1987 et 1992, en aval, l'Allée Royale est une succession de

23 petits barrages permettant de limiter l'incision et de casser l'énergie du torrent.

Crédit photo : A. Poiraud