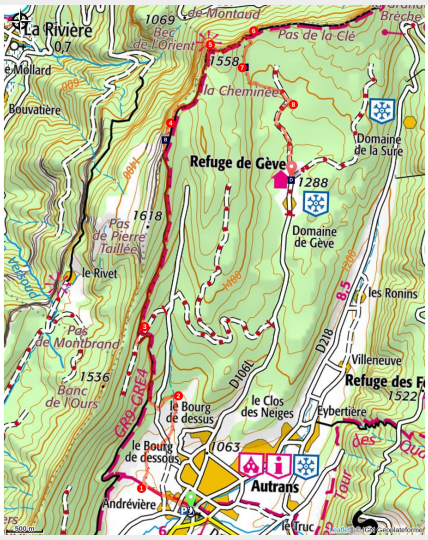
GTV à pied - Autrans / Gève (Le Refuge) (étape 21)

4 Montagnes - Autrans

La prairie de Gève (j_brunet)



Si vous aimez les points de vue panoramiques, vous ne serez pas déçu en longeant une bonne partie des crêtes au nord d'Autrans.

A ne pas manquer sur ce tronçon :

La Grotte de la Ture : Connue depuis le début du siècle dernier par les habitants d'Autrans, cette grotte au parcours simple est utilisée par les spéléologues pour découvrir le monde souterrain.

La stèle commémorative de l'avion: pendant la nuit du 2 février 1944, l'avion Lancester de la Royal Air Force ravitaille les résistants du Camp de Gève. L'avion volant à basse altitude est pris dans une tempête de neige, il s'écrasa avec ses 7 hommes, tous de nationalité anglaise.

Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 4 h

Longueur : 12.4 km

Dénivelé positif : 667 m

Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Thèmes : Agriculture et Savoir faire, Géologie, Histoire et patrimoine, Point de vue

L'explosion fut entendue jusqu'au village d'Autrans.

Le plateau de Gève: le plateau de Gève est un site très prisé pour la pratique du ski nordique. Il fait partie d'un vaste réseau de près de 200 km de pistes de ski de fond sur le domaine d'Autrans- Méaudre. L'hiver, le plateau de Gève est l'un des lieux les plus enneigés et les plus froids du Vercors.

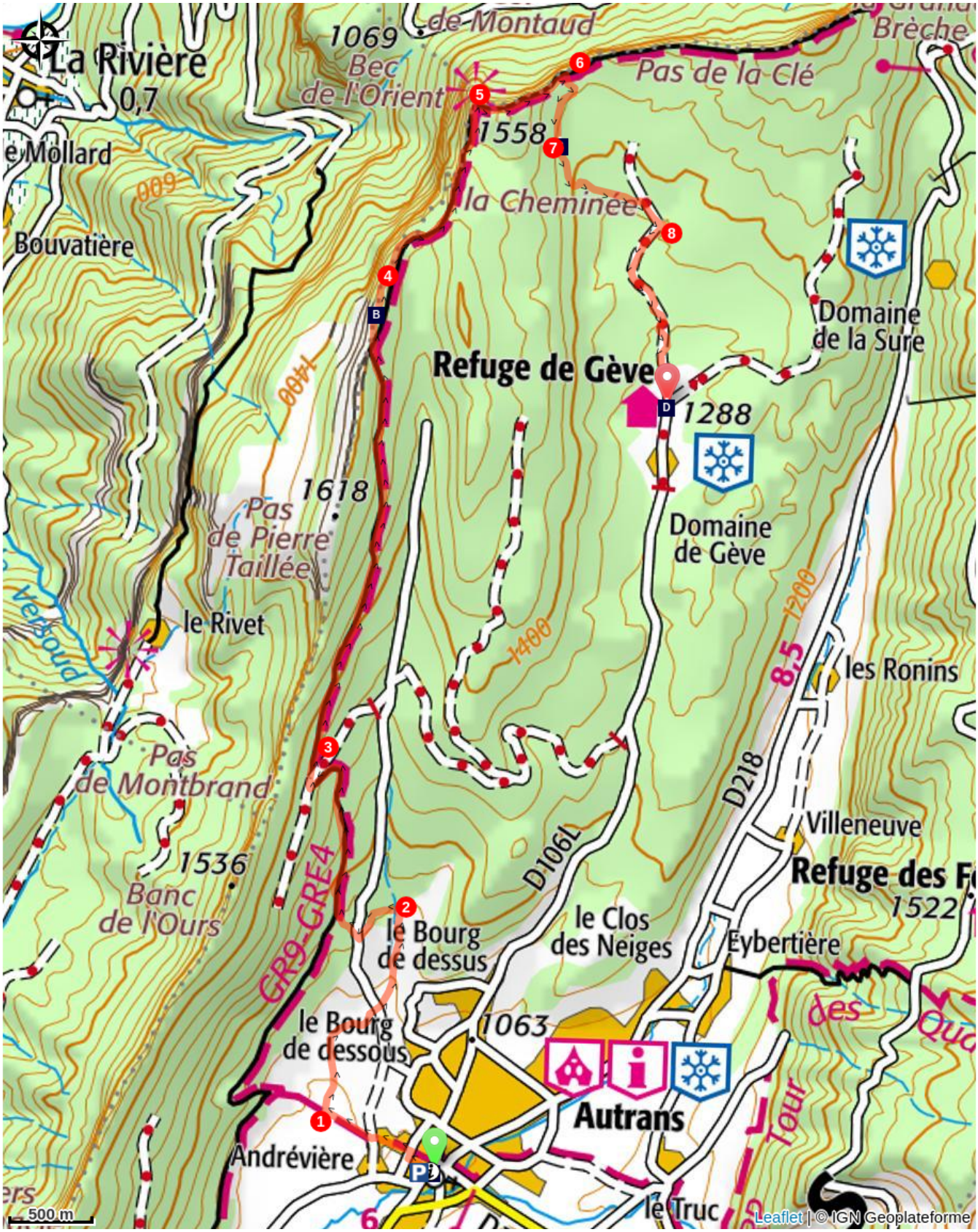
Itinéraire

Départ : Autrans village
Arrivée : Refuge de Gève
Balisage : 🛄 GTV à pied

L'itinéraire du Grand Tour du Vercors quitte **Autrans** village pour ensuite faire un crochet par l'avancée nord du Vercors, puis revenir vers **Engins**. Le sentier suit longtemps le rebord des falaises avec de très beaux points de vue sur la vallée de l'Isère, les Chambarands puis la Chartreuse. Attention à ne pas s'éloigner du sentier, surtout par mauvais temps !

Le cheminement est plutôt forestier jusqu'aux **Fayards**, vous passerez notamment par les carrefours du **Grand Pré** 1, du **Creusot** 2, puis **Sous Montbrand** 3. Il devient plus dégagé à partir du **Signal de Nave** 4 sur une jolie sente en crête. Au **Bec de l'Orient** 5, descendre progressivement **Sous le Pas Brochier** 6 puis **L'Avion** 7, avant de rejoindre **La Vira gros Jean** 8 et **le refuge** de Gève.

Sur votre chemin…



Portrait de Jeanne Jarrand (A)
L'avion (C)

Signal de Nave (B)
Refuge de Gève - Le Camp 3 (D)

Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

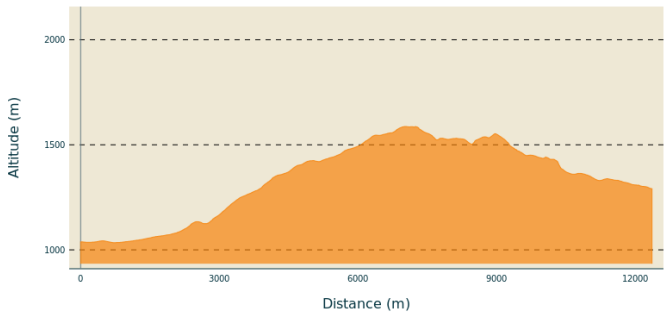
En hiver notamment, possibilité de scinder cette étape en se rendant directement à la Molière, en passant par le pas de Bellecombe.

Attention, compte-tenu de la proximité de grandes falaises sur une bonne partie de l'itinéraire, la plus grande prudence est recommandée, surtout par temps pluvieux et avec du brouillard !

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, c'est aussi penser aux bergers et aux troupeaux.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 1034 m
Altitude max 1587 m

Transports

En train :
Gare Sncf de Grenoble
Calcul d'itinéraire (train et bus) : https://www.oura.com/

En bus :
Avec les cars Régions prendre la ligne T64 ou la ligne T65 par Engins pour rejoindre Lans. Puis prendre la ligne T66 en direction du village d'Autrans.

En Autostop :
Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Autrans-Méaudre, Lans-en-Vercors, Grenoble et le Royans-Vercors (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr)

Accès routier

Depuis Grenoble, prendre la D531 jusqu'à Lans-en-Vercors, puis prendre la direction d'Autrans par la D106.

Parking conseillé

Parking au centre du village

En covoiturage :
Proposez ou reservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Lieux de renseignement

OTI 4M - Bureau d'information d'Autrans
49 route du Vercors, 38880 Autrans-Méaudre-en Vercors

info.autrans@otivercors.com
Tel : 04 76 95 30 70
https://www.vercors-experience.com/

Sur votre chemin...

Portrait de Jeanne Jarrand (A)

Coiffeuse à Autrans (Isère), son époux Lucien est chauffeur de l’entreprise des autocars Huillier mis au service des transports de résistants. De son coté, Jeanne Jarrand s’engage en ravitaillant le camp C3 situé à Gève. Et, lors de la dispersion en juillet et août 1944, elle assure le ravitaillement des maquisards. Lucien et son frère Jules sont fusillés par les Allemands le 10 ou le 11 août 1944 sur le site du Polygone à Grenoble.

Portrait réalisé par C215 en 2024 dans le cadre d'une résidence artistique au Mémorial de la Résistance en Vercors. En savoir +
Crédit photo : PNRV

Signal de Nave (B)

Le signal de Nave qui culmine à 1 609 mètres d'altitude est un sommet situé sur la crête occidentale du massif du Vercors. D'ici vous aurez une vue sur la prairie de Fessole situé 200 mètres plus bas et sur la commune de La Rivière dans la vallée.

Cette crête relie le Bec de l'Orient (1 568 mètres), les rochers de la Clé (1 500 mètres), le pas de la Clé (1 509 mètres), les rochers de Combes Noires (1 643 mètres) et la Buffe (1 623 mètres).
Crédit photo : Véronique Giry

L'avion (C)

Une nuit de tempête en février 1944, un avion de la Royal Air Force rempli de munitions à destination des maquis du sud de la France s’écrase avec 7 hommes d’équipage âgés de 19 à 22 ans. L’explosion est entendue jusqu’au village d’Autrans. Certains hommes reposent encore aujourd’hui au cimetière du village.
Crédit photo : Focus outdoor

Refuge de Gève - Le Camp 3 (D)

Devenu aujourd’hui le Refuge de Gève, cette baraque forestière a servit cantonnement d’hiver des maquisards du « Camp 3 » créé par Franc-Tireur au printemps 1943. Composé d’environ 30 réfractaires au Service du travail Obligatoire, leur vie est rythmée par les corvées de bois et les veillées studieuses. Ils participeront aux combats du Vercors puis à la Libération de Lyon en 1944.

Trop accessible l’été, le Camp 3 migrait l’été dans la cabane des Carteaux.
Crédit photo : Inspiration Vercors