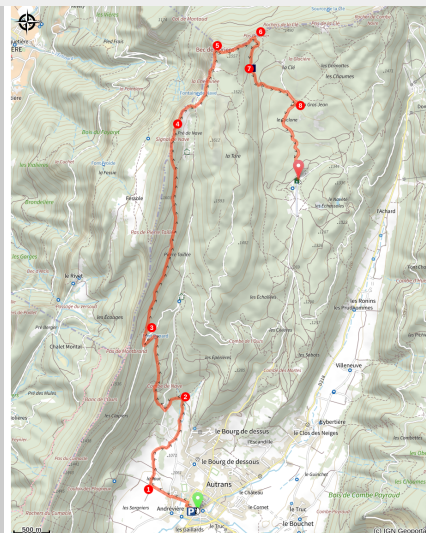


# GTV à pied - Autrans / Gève (Le Refuge) (étape 21)

4 Montagnes - Autrans

GTV




La prairie de Gève (j\_brunet)

*A ne pas manquer sur ce tronçon :  
La Grotte de la Ture: Connue depuis le début du siècle dernier par les habitants d'Autrans, cette grotte au parcours simple est utilisée par les spéléologues pour découvrir le monde souterrain.*

*La stèle commémorative de l'avion: pendant la nuit du 2 février 1944, l'avion Lancaster de la Royal Air Force ravitaille les résistants du Camp de Gève. L'avion volant à basse altitude est pris dans une tempête de neige, il s'écrasa avec ses 7 hommes, tous de nationalité anglaise. L'explosion fut entendue jusqu'au village d'Autrans.*

*Le plateau de Gève: le plateau de Gève est un site très prisé pour la pratique du ski nordique. Il fait partie d'un vaste réseau de près de 200 km de pistes de ski de fond sur le domaine d'Autrans-Méaudre. L'hiver, le plateau de Gève est*

*l'un des lieux les plus enneigés et les plus froids du Vercors.*  
Départ : Autrans village  
Arrivée : Refuge de Gève  
Balisage :  GTV à pied

Si vous aimez les points de vue panoramiques, vous ne serez pas déçu en longeant une bonne partie des crêtes au nord d'Autrans. L'itinéraire du Grand tour du Vercors quitte **Autrans** village pour ensuite faire un crochet par l'avant du nord du Vercors, puis revenir vers **Engins**. Le sentier suit longtemps le rebord des falaises avec de très beaux points de vue sur la vallée de l'Isère, les Chambarands puis la Chartreuse. Attention à ne pas s'éloigner du sentier, surtout par mauvais temps !

Le cheminement est plutôt forestier jusqu'aux **Fayards**, vous passerez notamment par les carrefours du **Grand Pré 1**, du **Creusot 2**, puis **Sous Montbrand 3**. Il devient plus dégagé à partir du **Signal de Nave 4** sur une jolie sente en crête. Au **Bec de l'Orient 5**, descendre progressivement **Sous le Pas Brochier 6** puis **L'Avion 7**, avant de rejoindre **La Vira gros Jean 8** et le refuge de Gève.

## Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 4 h

Longueur : 12.3 km

Dénivelé positif : 667 m

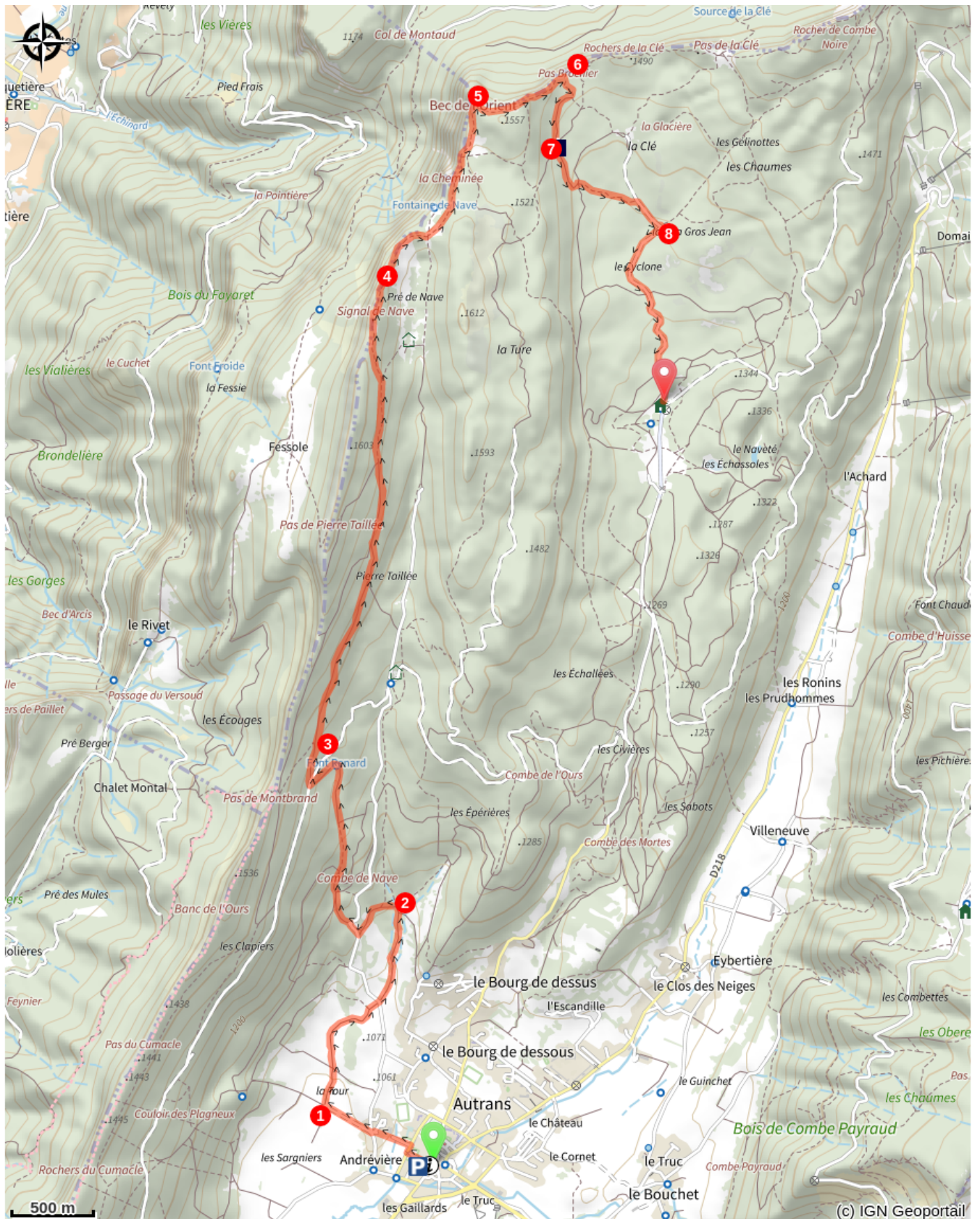
Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Thèmes : Agriculture et Savoir faire, Géologie, Histoire et patrimoine, Point de vue

## Itinéraire

# Sur votre chemin...



L'avion (A)

# Toutes les infos pratiques

## ⚠️ Recommandations

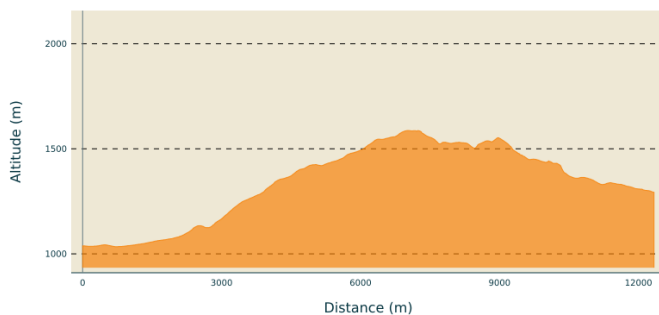
En hiver notamment, possibilité de scinder cette étape en se rendant directement à la Molière, en passant par le pas de Bellecombe.

Attention, compte-tenu de la proximité de grandes falaises sur une bonne partie de l'itinéraire, la plus grande prudence est recommandée, surtout par temps pluvieux et avec du brouillard !

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, c'est aussi penser aux bergers et aux troupeaux.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

## Profil altimétrique



Altitude min 1034 m  
Altitude max 1587 m

## Transports

**En bus (avec la ligne TransIsère 5120-5110):** Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com/>

## Accès routier

Depuis Grenoble, prendre la D531 jusqu'à Lans-en-Vercors, puis prendre la direction d'Autrans par la D106.

## Parking conseillé

Parking au centre du village

## **Lieux de renseignement**

OTI 4M - Bureau d'information  
d'Autrans  
49 route du Vercors, 38880 Autrans-  
Méaudre-en Vercors  
info.autrans@otivercors.com  
Tel : 04 76 95 30 70  
<https://www.vercors-experience.com/>

# Sur votre chemin...

---



## L'avion (A)

Une nuit de tempête en février 1944, un avion de la Royal Air Force rempli de munitions à destination des maquis du sud de la France s'écrase avec 7 hommes d'équipage âgés de 19 à 22 ans. L'explosion est entendue jusqu'au village d'Autrans. Certains hommes reposent encore aujourd'hui au cimetière du village.

Crédit photo : Focus outdoor