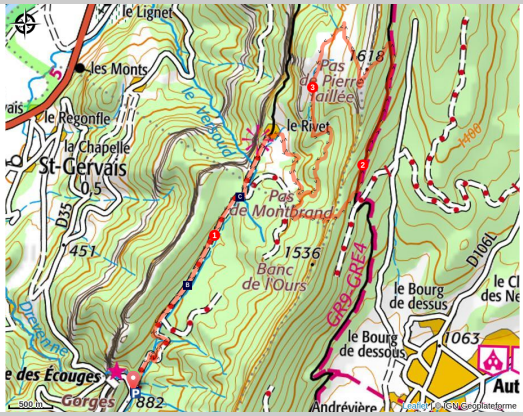
Les Ecouges et le pré de Fessole

Royans-Isère-Coulmes

(S&M Booth)



Découvrez les richesses naturelles et historiques des Ecouges. Site classé Espace Naturel Sensible du département de l'Isère depuis 2003.

Une randonnée à la découverte d'un espace sauvage préservé (classé Espace Naturel Sensible). Les Ecouges représente un lieu chargé d'histoire avec une mosaïque de paysages riches en biodiversité.

Une ambiance insolite le long des falaises lors du franchissement des deux Pas.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 5 h

Longueur : 18.0 km

Dénivelé positif : 951 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

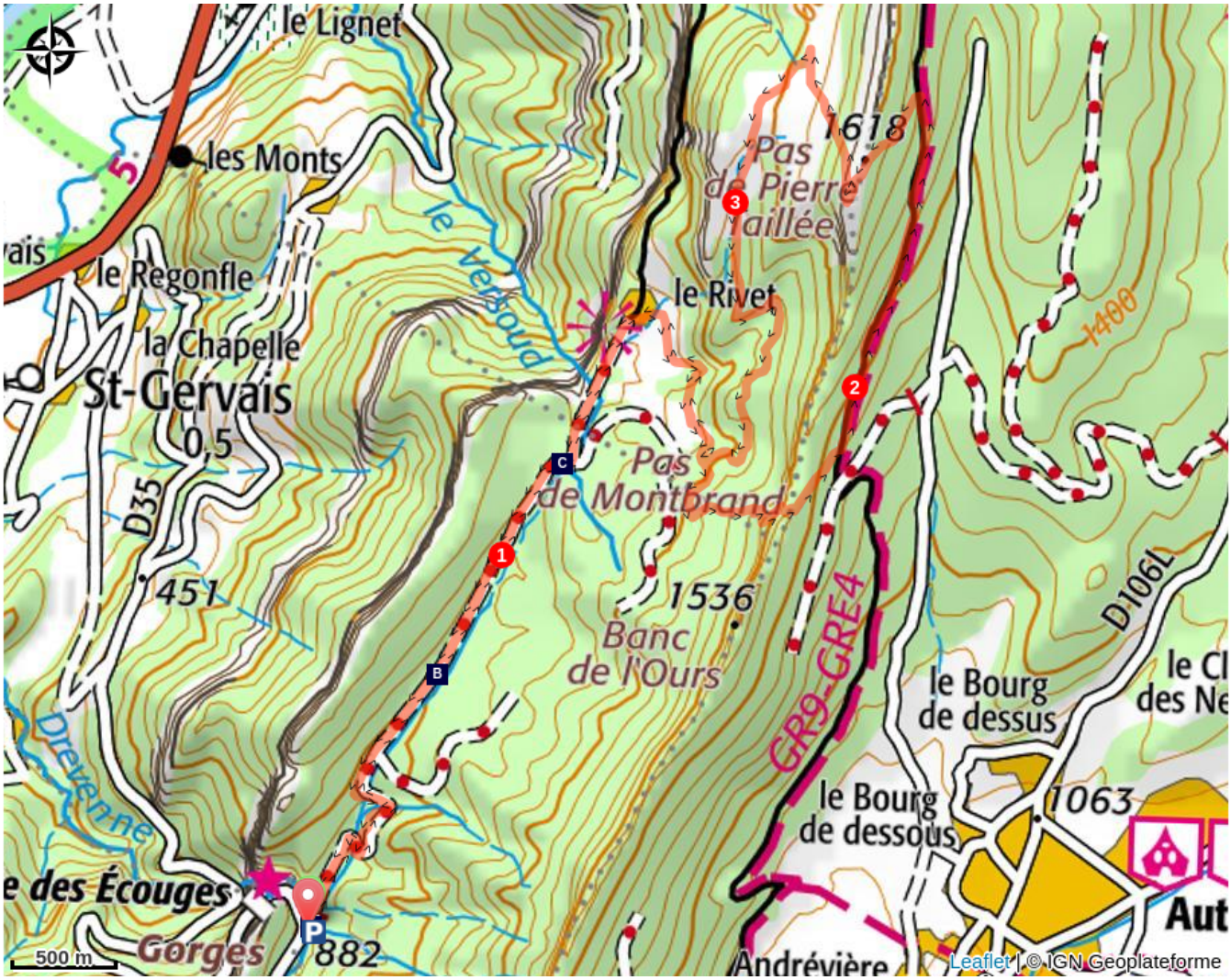
Thèmes : Archéologie et préhistoire, Histoire et patrimoine, Point de vue

Itinéraire

Départ : lieu-dit Pont Chabert (parking), La Rivière
Arrivée : lieu-dit Pont Chabert (parking), La Rivière
Balisage : PR

1. Départ depuis le **Pont Chabert** (parking), prendre la direction du **Rivet.** Le chemin forestier parcourt le bois dit des Bergers, passe à **La Scie**, puis serpente jusqu'aux **Grandes Routes**, pour atteindre au bout d'une longue ligne droite **Le Rivet** (belvédère sur la vallée à proximité).
2. La randonnée se poursuit en pénétrant dans l'alpage (merci de bien refermer les barrières derrière vous), suivre le balisage jaune et vert et rejoindre **Le Pré du Sabot**. De là, rejoindre par une franche montée le **Pas de Montbrand**, puis le **Pas de Pierre Taillée** en passant par **Sous Montbrand** et **Sous Pierre Taillée**.
3. Descendre sur **Fessole** avant de retrouver le carrefour du **Pré du Sabot**. De ce croisement, le retour au **Pont Chabert** s'effectue par le même itinéraire qu'à l'aller.

Sur votre route...



ENS des Ecouges (A)
Chapelle du Rivet (C)
Carrière de meules (B)
Pas de la pierre taillée (D)

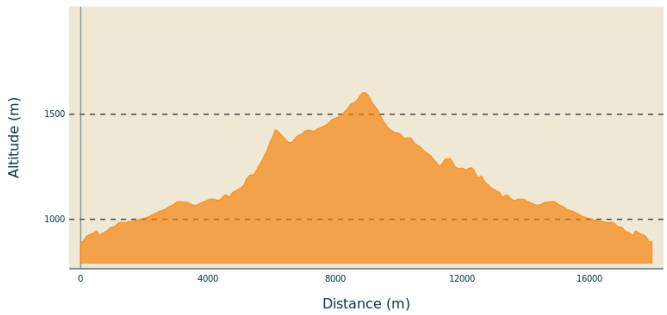
Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Merci de bien refermer les portails et barrières derrière vous !

Attention par temps pluvieux, certains passages peuvent être rendus délicats et glissants, prudence !

Profil altimétrique



Altitude min 889 m
Altitude max 1604 m

Transports

En train :
Gare SNCF à Grenoble ou Saint-Marcellin
Calcul d'itinéraire avec https://www.oura.com/

En Bus :
Avec les cars Région prendre la ligne T60
jusqu'à Saint-Gervais (depuis Grenoble ou Pont en Royans, horaires limités). Il faudra rejoindre le départ ensuite en stop.

En Autostop :
Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr)

En covoiturage :
Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Accès routier

Depuis Saint-Gervais, suivre la D35 en direction du Col de Romeyère. Après avoir traversé le Canyon des Ecouges par un tunnel, garez-vous au parking de Pont Chabert.

Depuis la Balme-de-Rencurel, prendre la direction du Col de Romeyère par la D35. Après le Col, poursuivre sur 4 km pour atteindre le Pont Chabert (parking).

Parking conseillé

Parking du Pont Chabert

Lieux de renseignement

Office de tourisme Saint-Marcellin-Vercors-Isère, bureau d'information de Pont-en-Royans
48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans

tourisme@saintmarcellin-vercors-isere.fr
Tel : 04 76 385 385
http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/

OTI 4M - Bureau d'information d'Autrans
49 route du Vercors, 38880 Autrans-Méaudre-en Vercors

info.autrans@otivercors.com
Tel : 04 76 95 30 70
https://www.vercors-experience.com/

Sur votre route...

ENS des Ecouges (A)

L'Espace naturel sensible des Ecouges est un espace emblématique du Vercors par son étendue et son patrimoine. De nombreux vestiges de la relation entre l'Homme et le milieu subsistent, et donnent aux lieux un caractère particulier. Dès 1084 est fondée la Chartreuse des Ecouges. Des traces de charbonnières attestent de la fabrication du charbon de bois dès le moyen âge. L'ancienne carrière de meules utilisée jusqu'au XIV e siècle semble, quant à elle, approvisionner des villages assez lointains de son lieu de production pour l'époque (notamment près de Valence). L'utilisation de la forêt, enfin, a eu ici toute son importance et jusqu'à une période récente. EN SAVOIR+
Attribution : B. Bodin

Carrière de meules (B)

Cette ancienne carrière de meules a été découverte en 2001. L'origine de l'exploitation n'est pas connue précisémment, mais ce serait poursuivie jusqu'au XIVe siècle. Le nombre de meules produites ici semble dépasser les seuls besoins locaux et il est probable que cette carrière alimentait les besoins de la plaine de valence avec un acheminement par un chemin dédié (aujourd'hui partiellement existant), puis par voie d'eau.
Attribution : M. Rocheblave

Chapelle du Rivet (C)

"Sous le belvédère du Rivet, l'architecture de la chapelle du Rivet peut surprendre. Elle a été édifiée en 1880 par les derniers propriétaires privés du site (Vercors Nord - les Écouges, la Rivière, Isère – 02/04/12)"
Attribution : E.Charron

Pas de la pierre taillée (D)

Admirez la vue sur le Royans et la vallée de l'Isère depuis le Pas de Pierre taillée.
Attribution : Eric Charron/PNRV