

A LA DECOUVERTE DU VERCORS : Pont-en-Royans, les Coulmes

Royans-Isère-Coulmes - Pont-en-Royans



Cycliste sur la route de Presles (Focus Outdoor)

La partie haute du parcours est très sauvage entre Presles et St Gervais. La partie basse, vous fera découvrir un Vercors souvent méconnu et très attachant.

Découvrez les Sublimes routes du Vercors depuis Pont-en-Royans. A travers la forêt des coulmes et les gorges des Ecouges et du Nan, un parcours pour sonder l'âme du Vercors.

Infos pratiques

Pratique : Sublimes routes

Durée : 6 h 30

Longueur : 94.3 km

Dénivelé positif : 3208 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et Savoir faire, art et culture, Histoire et patrimoine, patrimoine routier, Point de vue

Itinéraire

Départ : Pont-en-Royans

Arrivée : Pont-en-Royans

L'itinéraire au départ de Pont-en-Royans va vous faire perdre tous vos repères et vous emmener dans différentes ascensions au travers du massif des Coulmes. Nous vous en livrons les 7 principales étapes :

1/ Au départ de **Pont-en-Royans**, par la D531 (**Gorges de la Bourne**), prenez la direction de **Villard-de-Lans** et bifurquez en direction de **Presles** par le **Col de Toutes Aures**. Avant l'arrivée au village de **Presles**, prendre la D292 en direction de **Rencurel** par le hameau du **Charmeil** et la **Fontaine de Pétouze** dans la forêt de Coulmes.

2/ Après le **Col de Pra l'Étang**, suivre l'itinéraire sur 5km et prendre la direction de la **Vallée fossile des Rimets**. Suivre cette petite route secondaire jusqu'à rencontre la D35 qui vous amènera jusqu'au **Col de Romeyère**. Suivre l'itinéraire qui vers le nord qui vous conduit tout droit au **Canyon des Ecouges**.

3/ S'engager dans la descente du **Canyon des Ecouges** jusqu'à **St-Gervais**. Deux options pour les cyclistes : prendre la direction de la véloroute 63 en rive droite de l'Isère pour contourner l'ascension des **Gorges du Nan** (se reporter à l'étape 7) ou suivre l'itinéraire complet.

4/ Suivre le hameau **de la Combe** puis le village de **Rovon**. Une carrière et des champs de noyer plus loin, vous vous dirigez vers le hameau de **La Vorcière** puis **Cognin-les-Gorges**.

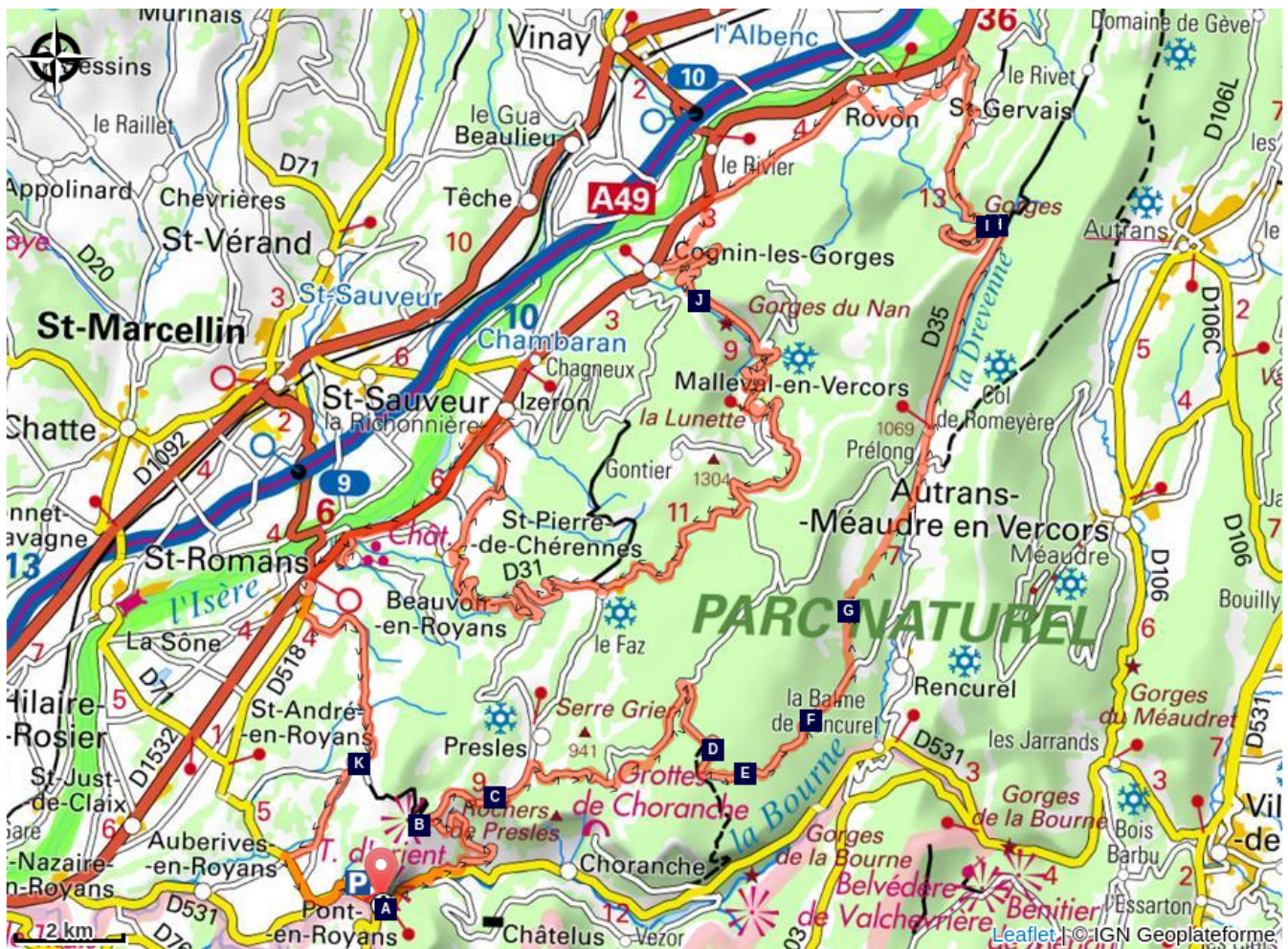
5/ Vous voici dans l'ascension des **Gorges du Nan** en direction du village de **Malleval-en-Vercors**. De nouveau sur le plateau des Coulmes vous allez redescendre dans la vallée de l'Isère en suivant la direction de **St-Pierre-de-Chérennes** puis **Izeron**. Un petit crochet vers le hameau de **Les Gonthiers**.

6/ Suivre la direction de **Roman-sur-Isère**, mais nous vous invitons avant à faire un petit pas de côté pour découvrir **Beauvoir-en-Royans** avant de rejoindre **St-Romans**.

7/ De **St-Romans**, prendre la direction de **St-André-en-Royans** avant de retrouver la D518 et votre point de départ de **Pont-en-Royans**.

Téléchargez le [carnet de route des lieux de visites](#)

Sur votre chemin...



- Village de Pont-en-Royans (A)
- Route de Presles (C)
- Ancienne école de la Siva (E)
- Espace naturel sensible des Rimets (G)
- Canyon des Ecouges (I)
- Village de St André-en-Royans (K)
- Col de Toutes Aures (B)
- Grotte de Prélé tang Sentier de découverte (D)
- Les Coulmes (F)
- Route des Ecouges (H)
- Route du Nan (J)

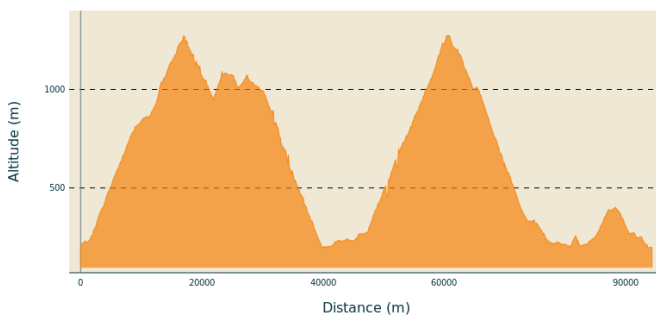
Toutes les infos pratiques

Recommandations

En vélo, vous pouvez décomposer le parcours en 2 jours avec une étape à Rencurel.

En véhicule : attention à la hauteur des tunnels de la route de Presles (3m 20), du tunnel des Ecouges (2m60) et du Nan (2m95). Les routes sont étroites sur ce parcours et dans les Coulmes (entre Presles et Rencurel) l'exploitation forestière peut entraver temporairement la circulation.

Profil altimétrique



Altitude min 195 m
Altitude max 1275 m

Transports

Gare SNCF St Hilaire du Rozier, Accès vélo par la V63

Accès routier

En vélo : accès à Pont-en-Royans par la V63 ou la gare de st Hilaire du Rozier.

En véhicule : sortie Royans Vercors sur l'A49

Lieux de renseignement

Office de tourisme Saint-Marcellin-Vercors-Isère, bureau d'information de Pont-en-Royans
48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans
tourisme@saintmarcellin-vercors-isere.fr
Tel : 04 76 385 385
<http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/>

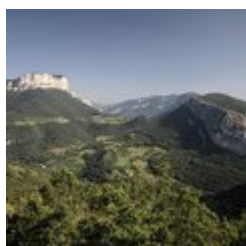
Sur votre chemin...



Village de Pont-en-Royans (A)

Pont-en-Royans est l'un des villages les plus réputés du Dauphiné, grâce à ses maisons suspendues au-dessus de la Bourne. Dans ce site étroit, entouré de montagnes, il fallait gagner de la place. De nombreuses maisons, construites en avancée sur la roche, sont réellement suspendues dans le vide, avec des soutènements en bois. Bien pratique, à l'époque, pour pêcher et s'approvisionner en eau. Aujourd'hui, un musée de l'Eau est installé au cœur du village.

Crédit photo : S.M Booth



Col de Toutes Aures (B)

Le col de Toutes Aures (560 m) est un point de vue connu depuis fort longtemps. En témoigne son nom, "Toutes Aures" signifiant "tous horizons" soit pour exprimer la vue, soit l'exposition à tous les vents.

Crédit photo : Trip in wild



Route de Presles (C)

La partie amont de la route de Presles témoigne des efforts réalisés pour relier le village de Presles à la vallée. Dès 1873 certains habitants de Choranche réalisent une souscription pour réaliser un chemin d'accès. Mais cet aménagement ne fait pas l'unanimité et va être ralenti notamment en 1883. Ce n'est finalement qu'en 1939 que la route devient départementale. [EN SAVOIR +](#)

Crédit photo : Au fil des lumières



Grotte de Prélétang Sentier de découverte (D)

La grotte de Prélétang est le témoin d'occupations humaines et animales remontant à plusieurs dizaines de milliers d'années. En effet, elle a été le repaire d'ours des cavernes, espèce aujourd'hui disparue, comme en témoigne la roche rendue lisse par leur frottement répété contre les parois de la grotte («polis d'ours»). Et l'effondrement d'une partie du porche a scellé les traces des hommes de Néandertal ayant séjourné là il y a 46000 ans. Plus de 300 outils en silex ont été découverts sur le site. Ils se composent de racloirs, de pointes de lances, et d'éclats de taille. La plupart des outils n'ont pas été fabriqués sur place mais apportés par les Néandertaliens qui s'abritaient sous le porche de la grotte lors d'expéditions de chasse. Les restes de faune mis au jour se composent de cerf, de chevreuil, de sanglier, de marmotte et de bouquetin. Ainsi, grâce à ce site exceptionnel, on sait que des Néandertaliens ont parcouru le plateau du Vercors avant la dernière glaciation. Ces hommes, nos lointains cousins, connaissaient parfaitement les endroits où s'abriter, chasser et récolter du silex. Il faudra attendre la fin de la dernière période glaciaire (le Würm) pour que l'homme, cette fois moderne, s'aventure à nouveau sur le massif.
Crédit photo : S. Caillault



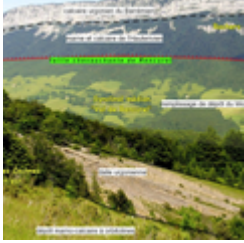
Ancienne école de la Siva (E)

Départ bien connu pour l'accès au Pas du Rang, le lieu a une autre histoire. Bien malin est celui qui pourrait croire que ce grand bâtiment abrita une école entre 1911 et 1928 ! C'est que la forêt des Coulmes était plus habitée qu'aujourd'hui (grâce à l'exploitation de la forêt et l'agriculture), notamment dans les hameaux des Goulandières.
Crédit photo : Eric Charron/PNRV



Les Coulmes (F)

C'est un petit territoire isolé au nord-ouest du Vercors, dont les trois villages, Presles, Mallevall-en-Vercors et Rencurel, comptent à peine mille habitants au total. Le massif est occupé par une forêt de hêtres (ici, on dit fayards), aujourd'hui assez sauvage, mais jadis très peuplée. Les charbonniers transformaient le fayard en charbon de bois, depuis le XIIème siècle jusque vers 1970.
Crédit photo : Paul-André Coumes



Espace naturel sensible des Rimets (G)

Le site des Rimets présente un intérêt majeur du point de vue géologique mais aussi du point de vue de sa flore, de sa faune et du patrimoine qui témoigne de la vie des paysans sur ce site jusqu'au milieu du XX^{ème} siècle. Un sentier pédagogique permet de comprendre la géologie des lieux. [EN SAVOIR+](#)
Crédit photo : P Stref



Route des Ecouges (H)

La route des Ecouges est emblématique, accrochée à la falaise pour une partie et creusée dans la roche. Sa construction, réalisée principalement par Jean Serratrice s'échelonne de 1878 à 1883. Ce sont les habitants de Rencurel qui s'imposèrent une contribution volontaire afin de trouver une issue vers les marchés de la vallée. [EN SAVOIR +](#)



Canyon des Ecouges (I)

Le Canyon des Ecouges est probablement le canyon du Vercors le plus réputé. Sa partie amont très verticale et engagée, laisse la place à une partie moyenne très ludique. La rivière de la Drevenne qui s'écoule ici est très sauvage avec un bassin versant très réactif aux crues. La Descente de canyon reste une activité de spécialistes pour laquelle il est indispensable d'avoir des compétences spécifiques ou d'être encadré par un professionnel.

Crédit photo : Itinera Magica



Route du Nan (J)

Les communes de Cognin et de Malleval étaient, depuis 1851, reliées par un chemin vicinal dont l'état n'a cessé de se déliter, si bien qu'à partir des années 1870, il est presque devenu impraticable. L'ouverture de cette route après 1896, a fortement facilité l'exploitation - pré existante - de la forêt domaniale des Coulmes. De plus, les gorges du Nan ont séduit assez rapidement les visiteurs, mais d'une manière moins intense que pour d'autres routes du Vercors. Pour cause, son statut de route intercommunale et sa construction en deux temps ont atténués l'effet de «célébrité» pouvant accompagner l'ouverture d'une route.

Crédit photo : M.Rocheblave



Village de St André-en-Royans (K)

Le patrimoine du village de St André-en-Royans ne laisse pas indifférent. Son passé riche est lié à l'histoire du Dauphiné. Son château du XIIe siècle et son église (dont les plafonds sont inscrits aux Monuments Historiques) reconstruite en 1680 en sont les symboles. Les rénovations récentes en font un lieu de visite incontournable. [EN SAVOIR +](#)

Crédit photo : N. Antoine