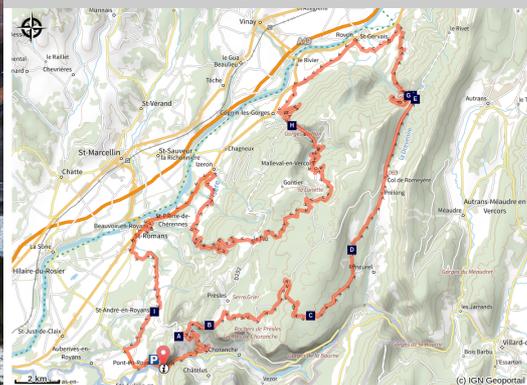


A LA DECOUVERTE DU VERCORS : Pont-en-Royans, les Coulmes



Royans-Isère-Coulmes - Pont-en-Royans



La partie haute du parcours est très sauvage entre Presles et St Gervais. La partie basse, vous fera découvrir un Vercors souvent méconnu et très attachant.

Découvrez les Sublimes routes du Vercors depuis Pont-en-Royans. A travers la forêt des coulmes et les gorges des Ecouges et du Nan, un parcours pour sonder l'âme du Vercors.

Infos pratiques

Pratique : Sublimes routes

Durée : 6 h 30

Longueur : 94.3 km

Dénivelé positif : 3208 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et Savoir faire, art et culture, Histoire et patrimoine, patrimoine routier, Point de vue

Itinéraire

Départ : Pont-en-Royans

Arrivée : Pont-en-Royans

L'itinéraire au départ de Pont-en-Royans va vous faire perdre tous vos repères et vous emmener dans différentes ascensions au travers du massif des Coulmes. Nous vous en livrons les 7 principales étapes :

1/ Au départ de **Pont-en-Royans**, par la D531 (**Gorges de la Bourne**), prenez la direction de **Villard-de-Lans** et bifurquez en direction de **Presles** par le **Col de Toutes Aures**. Avant l'arrivée au village de **Presles**, prendre la D292 en direction de **Rencurel** par le hameau du **Charmeil** et la **Fontaine de Pétouze** dans la forêt de Coulmes.

2/ Après le **Col de Pra l'Étang**, suivre l'itinéraire sur 5km et prendre la direction de la **Vallée fossile des Rimets**. Suivre cette petite route secondaire jusqu'à rencontre la D35 qui vous amènera jusqu'au **Col de Romeyère**. Suivre l'itinéraire qui vers le nord qui vous conduit tout droit au **Canyon des Ecouges**.

3/ S'engager dans la descente du **Canyon des Ecouges** jusqu'à **St-Gervais**. Deux options pour les cyclistes : prendre la direction de la véloroute 63 en rive droite de l'Isère pour contourner l'ascension des **Gorges du Nan** (se reporter à l'étape 7) ou suivre l'itinéraire complet.

4/ Suivre le hameau **de la Combe** puis le village de **Rovon**. Une carrière et des champs de noyer plus loin, vous vous dirigez vers le hameau de **La Vorcière** puis **Cognin-les-Gorges**.

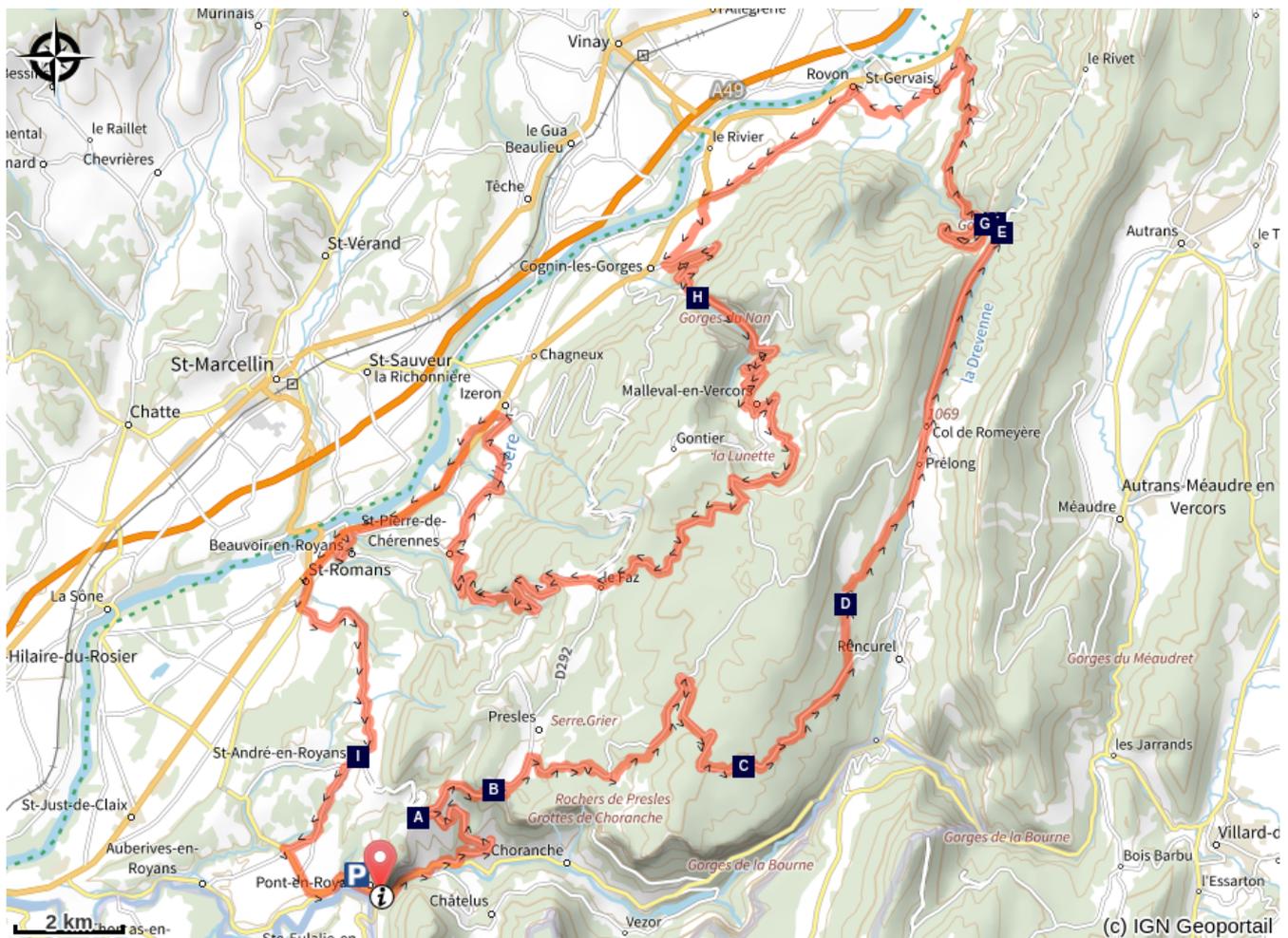
5/ Vous voici dans l'ascension des **Gorges du Nan** en direction du village de **Malleval-en-Vercors**. De nouveau sur le plateau des Coulmes vous allez redescendre dans la vallée de l'Isère en suivant la direction de **St-Pierre-de-Chérennes** puis **Izeron**. Un petit crochet vers le hameau de **Les Gonthiers**.

6/ Suivre la direction de **Roman-sur-Isère**, mais nous vous invitons avant à faire un petit pas de côté pour découvrir **Beauvoir-en-Royans** avant de rejoindre **St-Romans**.

7/ De **St-Romans**, prendre la direction de **St-André-en-Royans** avant de retrouver la D518 et votre point de départ de **Pont-en-Royans**.

Téléchargez le [carnet de route des lieux de visites](#)

Sur votre chemin...



Col de Toutes Aures (A)

Ancienne école de la Siva (C)

ENS des Ecouges (E)

 Canyon des Ecouges (G)

Village de St André-en-Royans (I)

Route de Presles (B)

Espace naturel sensible des Rimets
(D)

Route des Ecouges (F)

Route du Nan (H)

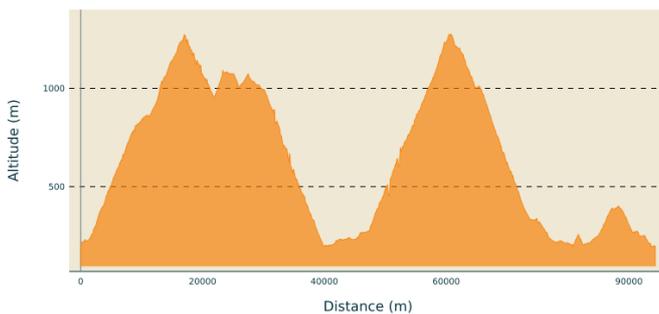
Toutes les infos pratiques

Recommandations

En vélo, vous pouvez décomposer le parcours en 2 jours avec une étape à Rencurel.

En véhicule : attention à la hauteur des tunnels de la route de Presles (3m 20), du tunnel des Ecouges (2m60) et du Nan (2m95). Les routes sont étroites sur ce parcours et dans les Coulmes (entre Presles et Rencurel) l'exploitation forestière peut entraver temporairement la circulation.

Profil altimétrique



Transports

Gare SNCF St Hilaire du Rozier, Accès vélo par la V63

Accès routier

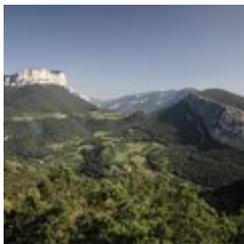
En vélo : accès à Pont-en-Royans par la V63 ou la gare de st Hilaire du Rozier.

En véhicule : sortie Royans Vercors sur l'A49

Lieux de renseignement

Office de tourisme Saint-Marcellin-Vercors-Isère, bureau d'information de Pont-en-Royans
48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans
tourisme@saintmarcellin-vercors-isere.fr
Tel : 04 76 385 385
<http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/>

Sur votre chemin...



Col de Toutes Aures (A)

Le col de Toutes Aures (560 m) est un point de vue connu depuis fort longtemps. En témoigne son nom, "Toutes Aures" signifiant "tous horizons" soit pour exprimer la vue, soit l'exposition à tous les vents.

Crédit photo : Trip in wild



Route de Presles (B)

La partie amont de la route de Presles témoigne des efforts réalisés pour relier le village de Presles à la vallée. Dès 1873 certains habitants de Choranche réalisent une souscription pour réaliser un chemin d'accès. Mais cet aménagement ne fait pas l'unanimité et va être ralenti notamment en 1883. Ce n'est finalement qu'en 1939 que la route devient départementale. [EN SAVOIR +](#)

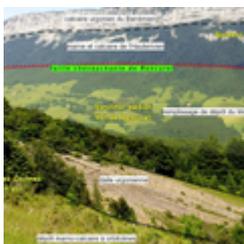
Crédit photo : Au fil des lumières



Ancienne école de la Siva (C)

Départ bien connu pour l'accès au Pas du Rang, le lieu a une autre histoire. Bien malin est celui qui pourrait croire que ce grand bâtiment abrita une école entre 1911 et 1928 ! C'est que la forêt des Coulmes était plus habitée qu'aujourd'hui (grâce à l'exploitation de la forêt et l'agriculture), notamment dans les hameaux des Goulantières.

Crédit photo : M.Rocheblave



Espace naturel sensible des Rimets (D)

Le site des Rimets présente un intérêt majeur du point de vue géologique mais aussi du point de vue de sa flore, de sa faune et du patrimoine qui témoigne de la vie des paysans sur ce site jusqu'au milieu du XXème siècle. Un sentier pédagogique permet de comprendre la géologie des lieux. [EN SAVOIR +](#)

Crédit photo : P Stref



ENS des Ecouges (E)

L'Espace naturel sensible des Ecouges est un espace emblématique du Vercors par son étendue et son patrimoine. De nombreux vestiges de la relation entre l'Homme et le milieu subsistent, et donnent aux lieux un caractère particulier. Dès 1084 est fondée la Chartreuse des Ecouges. Des traces de charbonnières attestent de la fabrication du charbon de bois dès le moyen âge. L'ancienne carrière de meules utilisée jusqu'au XIV e siècle semble, quant à elle, approvisionner des villages assez lointains de son lieu de production pour l'époque (notamment près de Valence). L'utilisation de la forêt, enfin, a eu ici toute son importance et jusqu'à une période récente. [EN SAVOIR+](#)

Crédit photo : B. Bodin



Route des Ecouges (F)

La route des Ecouges est emblématique, accrochée à la falaise pour une partie et creusée dans la roche. Sa construction, réalisée principalement par Jean Serratrice s'échelonne de 1878 à 1883. Ce sont les habitants de Rencurel qui s'imposèrent une contribution volontaire afin de trouver une issue vers les marchés de la vallée. [EN SAVOIR +](#)



Canyon des Ecouges (G)

Le Canyon des Ecouges est probablement le canyon du Vercors le plus réputé. Sa partie amont très verticale et engagée, laisse la place à une partie moyenne très ludique. La rivière de la Drevenne qui s'écoule ici est très sauvage avec un bassin versant très réactif aux crues. La Descente de canyon reste une activité de spécialistes pour laquelle il est indispensable d'avoir des compétences spécifiques ou d'être encadré par un professionnel.

Crédit photo : Itinera Magica



Route du Nan (H)

Les communes de Cognin et de Malleval étaient, depuis 1851, reliées par un chemin vicinal dont l'état n'a cessé de se déliter, si bien qu'à partir des années 1870, il est presque devenu impraticable. L'ouverture de cette route après 1896, a fortement facilité l'exploitation - pré existante - de la forêt domaniale des Coulmes. De plus, les gorges du Nan ont séduit assez rapidement les visiteurs, mais d'une manière moins intense que pour d'autres routes du Vercors. Pour cause, son statut de route intercommunale et sa construction en deux temps ont atténués l'effet de «célébrité» pouvant accompagner l'ouverture d'une route.

Crédit photo : M.Rocheblave



Village de St André-en-Royans (I)

Le patrimoine du village de St André-en-Royans ne laisse pas indifférent. Son passé riche est lié à l'histoire du Dauphiné. Son château du XIIe siècle et son église (dont les plafonds sont inscrits aux Monuments Historiques) reconstruite en 1680 en sont les symboles. Les rénovations récentes en font un lieu de visite incontournable. [EN SAVOIR +](#)

Crédit photo : N. Antoine