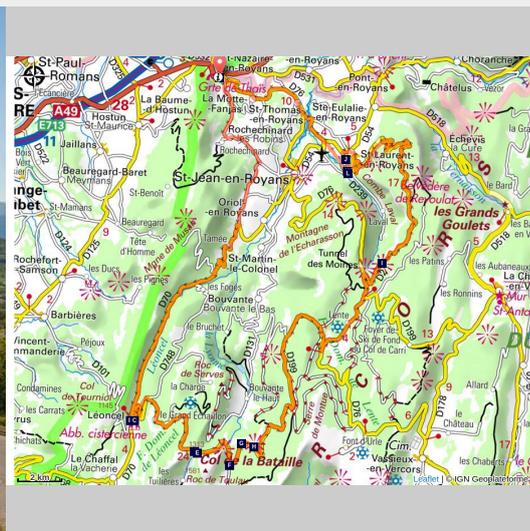


# A LA DECOUVERTE DU VERCORS : St-Nazaire-en-Royans, Royans

Royans-Drôme - Saint-Nazaire-en-Royans



Col de la bataille (Focus Outdoor)



Ici on vous invite à faire le tour du Royans, au départ de St-Nazaire-en-Royans, et parcourir une partie de la sublime route du col de la Bataille. Ce tracé vous offre l'opportunité d'observer, depuis l'autre rive de la reculée, le tracé aérien de la sublime route de Combe Laval.

Empruntez des routes de traverse pour partir à la découverte d'un Royans méconnu tout en visitant des sites majeurs marqués par la présence et l'occupation humaine. Sur le contrefort ouest du Vercors immergez-vous dans les espaces forestiers emblématiques d'Ambel et de Bouvante.

## Infos pratiques

Pratique : sublimes routes

Durée : 5 h 30

Longueur : 81.6 km

Dénivelé positif : 2288 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, Agriculture et Savoir faire, art et culture, Histoire et patrimoine, patrimoine routier, Point de vue

# Itinéraire

Départ : St-Nazaire-en-Royans

Arrivée : St-Nazaire-en-Royans

Son Aqueduc, son plan d'eau, ses ruelles étroites... St-Nazaire-en-Royans referme beaucoup d'atouts et de charme qui ne demande qu'à être visité. Cependant, nous vous invitons à parcourir le Royans pour le découvrir sous un angle nouveau et en 6 étapes :

1/ Quitter **St-Nazaire-en-Royans** par la D209, traverser **Rochechinard** puis poursuivre en direction de **St-Jean-en-Royans** (sans pour autant atteindre le village).

2/ Prendre la direction de **Léoncel**

3/ Franchir le **Col de la Bataille** puis le **Pas de l'Aubasse** et le **Col de Portette**.

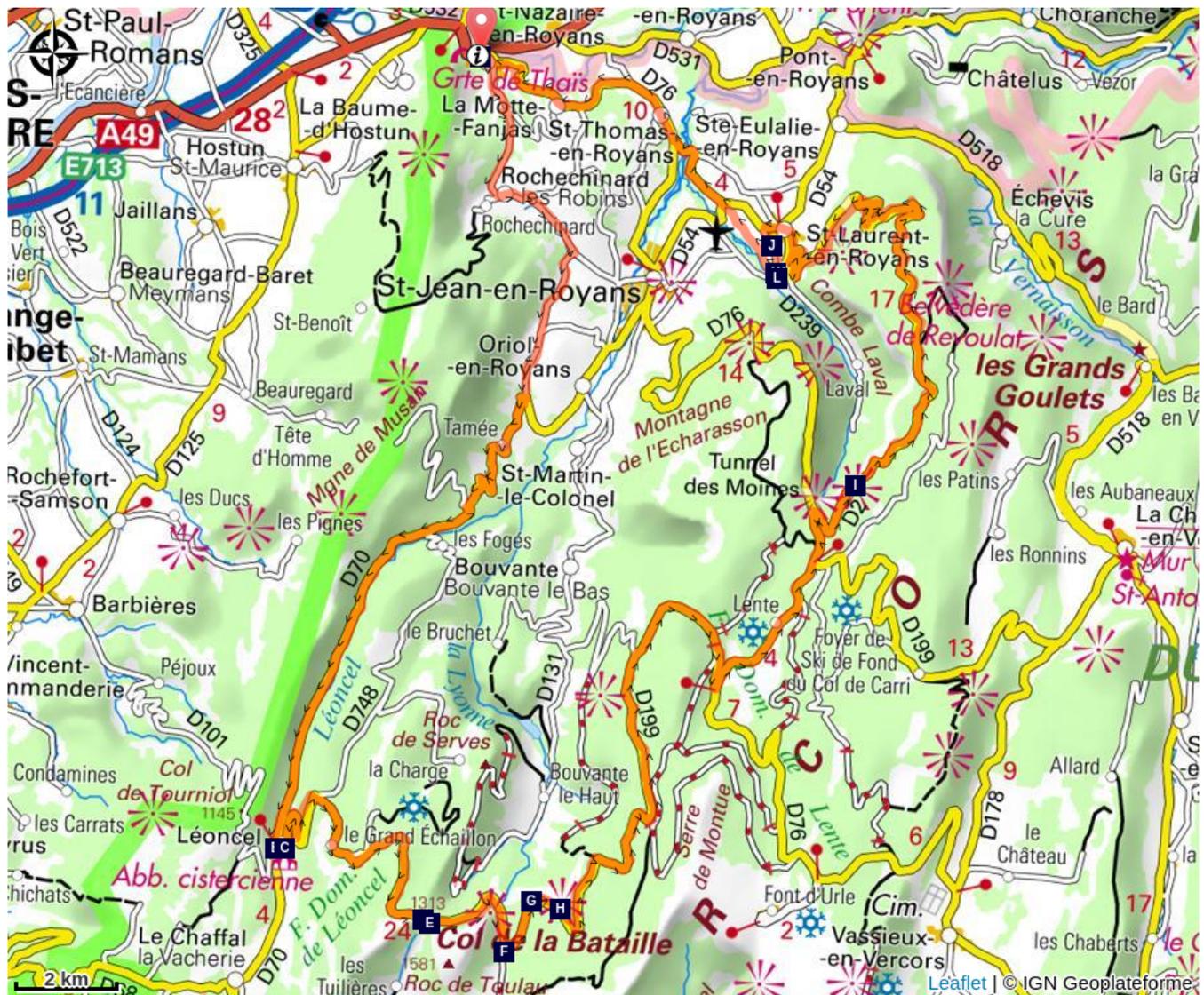
4/ Au **Pot de la Chaume**, suivre la direction de **St-Jean-en-Royans**. Avant le **Col de la Machine**, suivre la direction de **St-Laurent-en-Royans** sur la D2.

5/ dans le village de **St-Laurent-en-Royans**, prendre vers le sud en direction de **St-Thomas-en-Royans**.

6/ À la sortie de **St-Laurent-en-Royans**, prendre la direction du **Pont des Chartreux**, sans pour autant le franchir. Prendre la route sous le pont puis poursuivre jusqu'au village de **St-Thomas-en-Royans**, que vous traversez avant de rejoindre votre point de départ.

Téléchargez le [carnet de route des lieux de visites](#)

# Sur votre chemin...



Chemin de découverte Au fil de la Bourne (A)

Le Léoncel (cours d'eau) (C)

Col de la Bataille (E)

Belvédère de l'Arche (G)

Combe Laval : Espace naturel (I)

François (K)

Abbaye de Léoncel (B)

Anneau de pierre (D)

Refuge Gardiol (F)

Belvédère de l'Aubasse (H)

Marie France et Jean Loup (J)

Le pont du Tram (L)

# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

En vélo, vous pouvez décomposer le parcours en 2 jours par une halte à Léoncel ou le Grand Echaillon, ou bien à Lente ou au Col de la Machine.

## **Profil altimétrique**



Altitude min 167 m  
Altitude max 1346 m

## **Transports**

Gare de St Hilaire du Rozier.

## **Lieux de renseignement**

OTI Vercors Drôme - Bureau  
d'information de Saint-Nazaire-en-  
Royans  
Parvis de l'Aqueduc, 26190 Saint-  
Nazaire-en-Royans

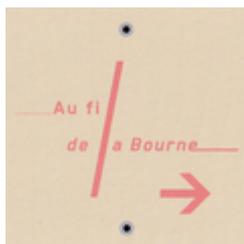
info@vercors-drome.com

Tel : 04 75 48 49 80

<http://www.vercors-drome.com/>

# Sur votre chemin...

---



## Chemin de découverte Au fil de la Bourne (A)

La communauté de communes "Saint-Marcellin Vercors Isère", accompagnée par les communes concernées et avec l'appui technique du Parc naturel régional du Vercors a mis en place et aménagé un itinéraire de découverte du territoire et de la rivière Bourne. Ce cheminement traverse des paysages spectaculaires au cœur du massif du Vercors, empruntant d'anciennes portions de routes ou chemins aux patrimoines riches et multiples.

A découvrir seul, en famille ou avec des amis, sans modération !

Crédit photo : S\_Fayollat

---



## Abbaye de Léoncel (B)

C'est sous l'abbatit de Jean de Bonnevaux, que Léoncel fut créé le 23 août 1137, avec l'arrivée de 12 religieux. La communauté fut érigée en abbaye, et son église sera consacrée en 1188 par Robert de la Tour du Pin archevêque de Vienne, le légat du Pape, les évêques de Die et de Valence. Aux règles particulières de simplicité, cet édifice cistercien de pur style roman très dépouillé s'accorde harmonieusement avec la rigueur du paysage. L'abbatiale est classée Monument historique depuis 1854.

Crédit photo : S.M Booth

---



## Le Léoncel (cours d'eau) (C)

Le Léoncel est un torrent de montagne, affluent de la Lyonne. Il donne son nom au village de Léoncel. Plus en aval son canyon est apprécié pour la pratique du canyoning et de l'escalade.

Crédit photo : Noémie Castaing



## ↳ Anneau de pierre (D)

Les aménagements du col de la Bataille et des belvédères d'Ambel rendent accessibles au plus grand nombre des points de vue extraordinaires sur des paysages du Vercors. Les belvédères s'inscrivent tous dans la dynamique des lignes de force de la montagne. À proximité de la route départementale, ils entretiennent un lien étroit avec le tracé de cet ouvrage routier.

Crédit photo : Département de la Drôme

---



## Col de la Bataille (E)

Plusieurs hypothèses existent quant à l'origine du nom du Col de la Bataille. Il se pourrait que le nom provienne du conflit entre les moines de Léoncel et les moines de l'autre versant pour la suprématie de l'élevage Ovin. Une autre hypothèse évoque la confrontation entre les vents du Nord et les vents du Sud.

Crédit photo : S.M Booth

---



## Refuge Gardiol (F)

Refuge non gardé qui bénéficie désormais d'une grande pièce de vie et d'un dortoir de 11 places (rénovation récente). Une des banquettes de la pièce de vie permet un couchage supplémentaire pour 2 personnes (capacité totale 13 couchages).

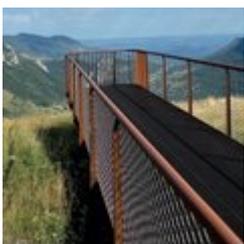
Un pôle et une réserve de bois conséquente l'hiver (dans le refuge et derrière celui-ci dans une remise).

L'ensemble est accessible aux personnes à mobilité réduite.

Il existe une fontaine avec un excellent débit juste en contrebas de la route, proche des tables en bois de pique nique qui se trouvent sous les arbres.

Crédit photo : Département de la Drôme

---



## ↳ Belvédère de l'Arche (G)

Au belvédère de l'Arche, une brèche aménagée dans le mur protecteur permet d'étirer, pour un instant, la ligne du parcours. Cette avancée au-dessus d'une baume s'installe à la lisière de la hêtraie qui laisse place au vide et à la découverte de la vallée de Bouvante.

Crédit photo : Département de la Drôme

---



## Belvédère de l'Aubasse (H)

L'aménagement du pas de l'Aubasse réécrit les limites du lieu et permet de régénérer son paysage. En passant au-delà du mur, un panorama sur la combe de Bouvante s'offre au visiteur.  
Crédit photo : Département de la Drôme

---



## Combe Laval : Espace naturel (I)

Site classé depuis 1991 pour ses paysages et Espace naturel sensible depuis le 24 Janvier 2020, Combe Laval est un majestueux cirque de falaises abruptes de calcaire urgonien, qui offre un panorama exceptionnel à ses visiteurs, que l'on soit sur les hauteurs du cirque ou le long du ruisseau du Cholet. Cette reculée géologique majeure par ses dimensions, recèle des richesses patrimoniales exceptionnelles : faune et flore d'une grande diversité entre les étages collinéen et montagnard, avec des influences méditerranéennes sur les versants sud : patrimoine humain ancestral, des vestiges archéologiques découverts dans la grotte Frochet aux usages pastoraux ou hydrologique encore actuels.

Ecrin de tranquillité pour la faune sauvage, l'équilibre entre découverte d'un paysage magique et préservation des milieux naturels qui le façonne est l'enjeu primordial de ce site.  
Crédit photo : Au fil des lumières

---



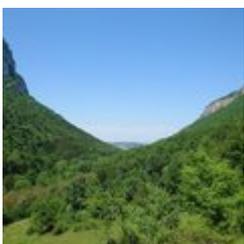
## Marie France et Jean Loup (J)

### **Piste audio pour s'immerger dans Combe Laval**

<https://qrco.de/bcsRdy>

Crédit photo : PNRV

---



## François (K)

### **Piste audio pour s'immerger dans Combe Laval**

<https://qrco.de/bcsS4m>

Crédit photo : PNRV

---



## Le pont du Tram (L)

Entre 1901 et 1931, un tramway faisait la liaison entre Bourg-de-Péage, Romans et Pont-en-Royans sur 40km. Il permettait le transport de biens et de personnes. Aujourd'hui, la voie a été remplacée par des routes, et le pont du Tram est un vestige de l'histoire ferroviaire du secteur.

Crédit photo : Eric Charron/PNRV