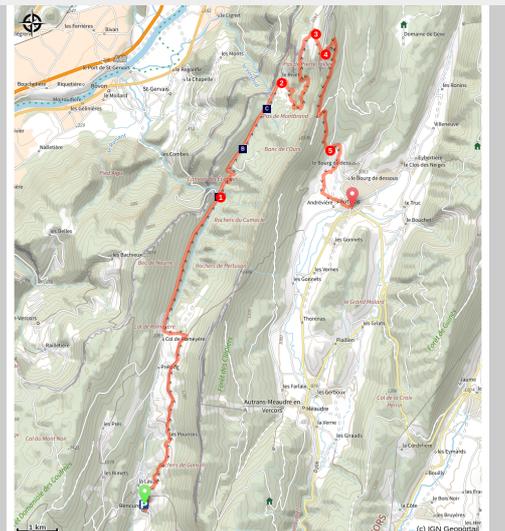


GTV VTT - Rencurel / Autrans (étape 5)

Royans-Isère-Coulmes - Rencurel

GTV



Sous le pas de Pierre Taillée, abri de Fessole (Pierre Mayade)

Ce tronçon du Grand Tour du Vercors est certainement l'un des plus exigeant de tous. La remontée du col de Romeyère sur un beau chemin permet de finir cette traversée des Coulmes avec un beau panorama. Au col une petite portion routière accède au Pont Chabert pour traverser l'ENS des Écouges. Un espace préservé a traverser sur le chemin forestier pour accéder à l'ancienne ferme de Fessole. De là, monter au pas de Pierre Taillée, un petit portage est nécessaire, c'est la portion la plus difficile de cette étape ! Attention en cas de pluie ! Puis descendre côté Autrans sur une large piste forestière d'abord puis par un petit sentier bien ludique jusqu'au village d'Autrans.

Itinéraire
Une étape courte mais qui fait mal aux mollets !
Une transition du secteur des Coulmes au Quatre Montagne par le Pas de Pierre Taillé qui se franchi à pied avec un petit portage. Passage difficile mais si il fait beau c'est grandiose ! Une descente facile pour rejoindre Autrans.

Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 2 h 30

Longueur : 25.9 km

Dénivelé positif : 1207 m

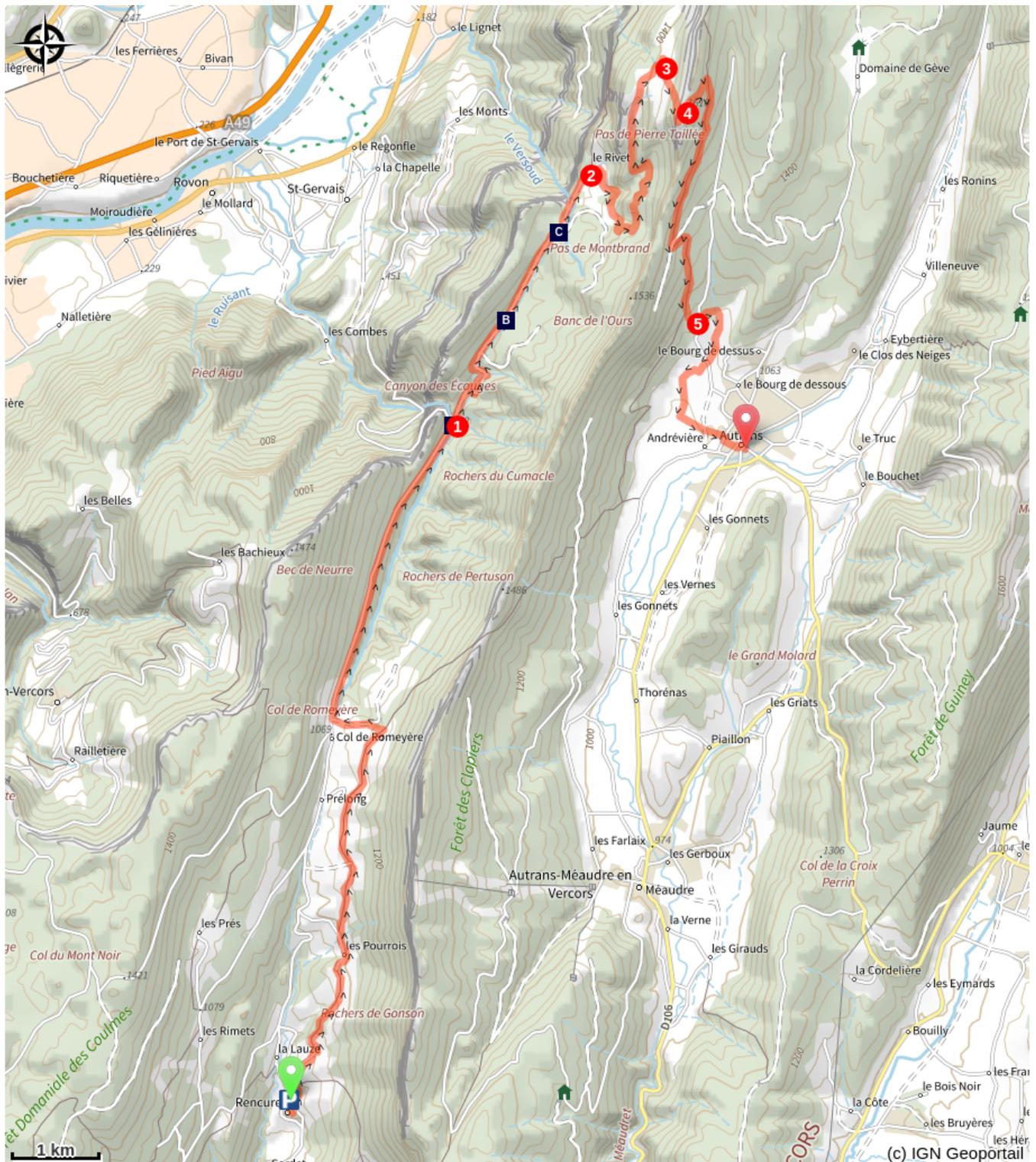
Difficulté : Difficile

Type : Traversée

Thèmes : espaces naturels, Faune, Flore, Histoire et patrimoine, Pastoralisme, Point de vue

1. Depuis le col, on rejoint le **pont Chabert** par une grande route en descente.
2. À partir du pont Chabert, l'itinéraire chemine ensuite au coeur du domaine départemental des Écouges (Espace Naturel Sensible). Cette partie s'effectue essentiellement en forêt, à l'exception de quelques clairières comme **le Rivet**.
3. Il s'achève sur un large chemin forestier pour rejoindre l'ancienne ferme de **Fessole** et sa prairie.
4. A partir de là vous attend la montée délicate jusqu'au **pas de Pierre Taillée** (cf. recommandations) qui est assez courte mais pouvant représenter un certain danger en cas de mauvais temps.
5. La descente côté Autrans ne présente aucune difficulté, une large piste forestière permet de rejoindre le carrefour de la côte 1327m, puis descendre jusqu' à la **combe de Nave**. Puis une jolie petite sente permet de rejoindre le village d'Autrans.

Sur votre chemin...



ENS des Ecouges (A)
Chapelle du Rivet (C)

Carrière de meules (B)

Toutes les infos pratiques

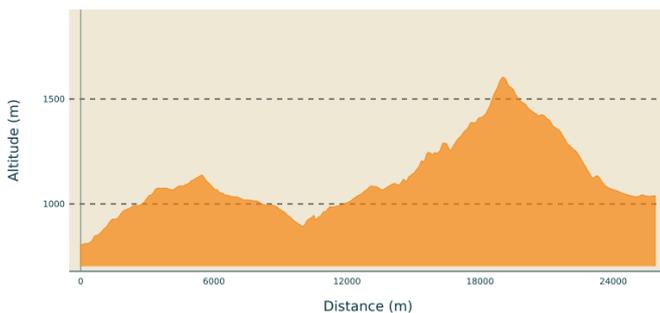
⚠️ Recommandations

Attention passage délicat pour franchir le Pas de Pierre Taillée. cette portion nécessite de pousser voire de porter le vélo des 2 côtés du Pas, 500 mètres environ depuis la Ferme de Fessole et 200 mètres environ côté Autrans. En cas de pluie le passage peut s'avérer très glissant.

Vous utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 803 m
Altitude max 1604 m

Transports

Ligne de bus: cars Région T60 au départ de Grenoble Gare, arrêt Saint-Gervais puis taxi.

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com/>

Accès routier

De Saint-Gervais, prendre la direction du Canyon des Ecouges par la D35 et le col de Romeyère. S'arrêter au village de Rencurel.

Depuis Pont-en-Royans, suivre les Gorges de la Bourne par la D531 jusqu'à la Balme-de-Rencurel, de là prendre la direction du col de Romeyère par la D35. S'arrêter au village de Rencurel.

Depuis Villard-de-Lans prendre la direction des Gorges de la Bourne par la D531 jusqu'à la Balme-de-Rencurel, de là prendre la direction du col de Romeyère par la D35. S'arrêter au village de Rencurel.

Parking conseillé

Quelques places de stationnement
devant l'église de Rencurel

Lieux de renseignement

Association des Grandes Traversées du
Vercors
<https://montourenvercors.com/>



Sur votre chemin...



ENS des Ecouges (A)

L'Espace naturel sensible des Ecouges est un espace emblématique du Vercors par son étendue et son patrimoine. De nombreux vestiges de la relation entre l'Homme et le milieu subsistent, et donnent aux lieux un caractère particulier. Dès 1084 est fondée la Chartreuse des Ecouges. Des traces de charbonnières attestent de la fabrication du charbon de bois dès le moyen âge. L'ancienne carrière de meules utilisée jusqu'au XIV e siècle semble, quant à elle, approvisionner des villages assez lointains de son lieu de production pour l'époque (notamment près de Valence). L'utilisation de la forêt, enfin, a eu ici toute son importance et jusqu'à une période récente. [EN SAVOIR+](#)

Crédit photo : B. Bodin



Carrière de meules (B)

Cette ancienne carrière de meules a été découverte en 2001. L'origine de l'exploitation n'est pas connue précisément, mais ce serait poursuivie jusqu'au XIVe siècle. Le nombre de meules produites ici semble dépasser les seuls besoins locaux et il est probable que cette carrière alimentait les besoins de la plaine de valence avec un acheminement par un chemin dédié (aujourd'hui partiellement existant), puis par voie d'eau.

Crédit photo : M. Rocheblave



Chapelle du Rivet (C)

"Sous le belvédère du Rivet, l'architecture de la chapelle du Rivet peut surprendre. Elle a été édifiée en 1880 par les derniers propriétaires privés du site (Vercors Nord - les Écouges, la Rivière, Isère - 02/04/12)"

Crédit photo : E.Charron
