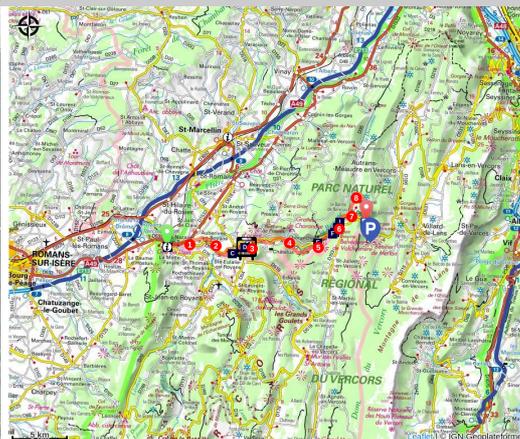


# Au fil de la Bourne

Royans-Drôme - Saint-Nazaire-en-Royans

GTV



(inspiration vercors)

*Cet itinéraire emblématique relie le piémont, depuis les bords de la rivière Isère jusqu'au coeur du Vercors, en longeant son affluent la Bourne. Il a été créé dans le cadre du programme de diversification touristique Espace Valléen 2014-2020, dispositif visant à accompagner les territoires de montagne dans la transition touristique et l'adaptation au changement climatique : ce projet montre que le tourisme du Vercors peut s'appuyer sur la richesse naturelle et l'histoire humaine de ce territoire.*

*Particulièrement imposant par sa distance, la diversité et le caractère des terrains traversés, il a été accompagné et soutenu financièrement par les partenaires Espaces Valléens : l'Europe, l'Etat et les Régions Auvergne Rhône Alpes et Sud.*

## Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 9 h

Longueur : 32.5 km

Dénivelé positif : 1701 m

Difficulté : Moyen

Type : Traversée

Thèmes : Accessible en transport en commun, Agriculture et Savoir faire, art et culture, espaces naturels, Flore, Histoire et patrimoine, Point de vue

# Itinéraire

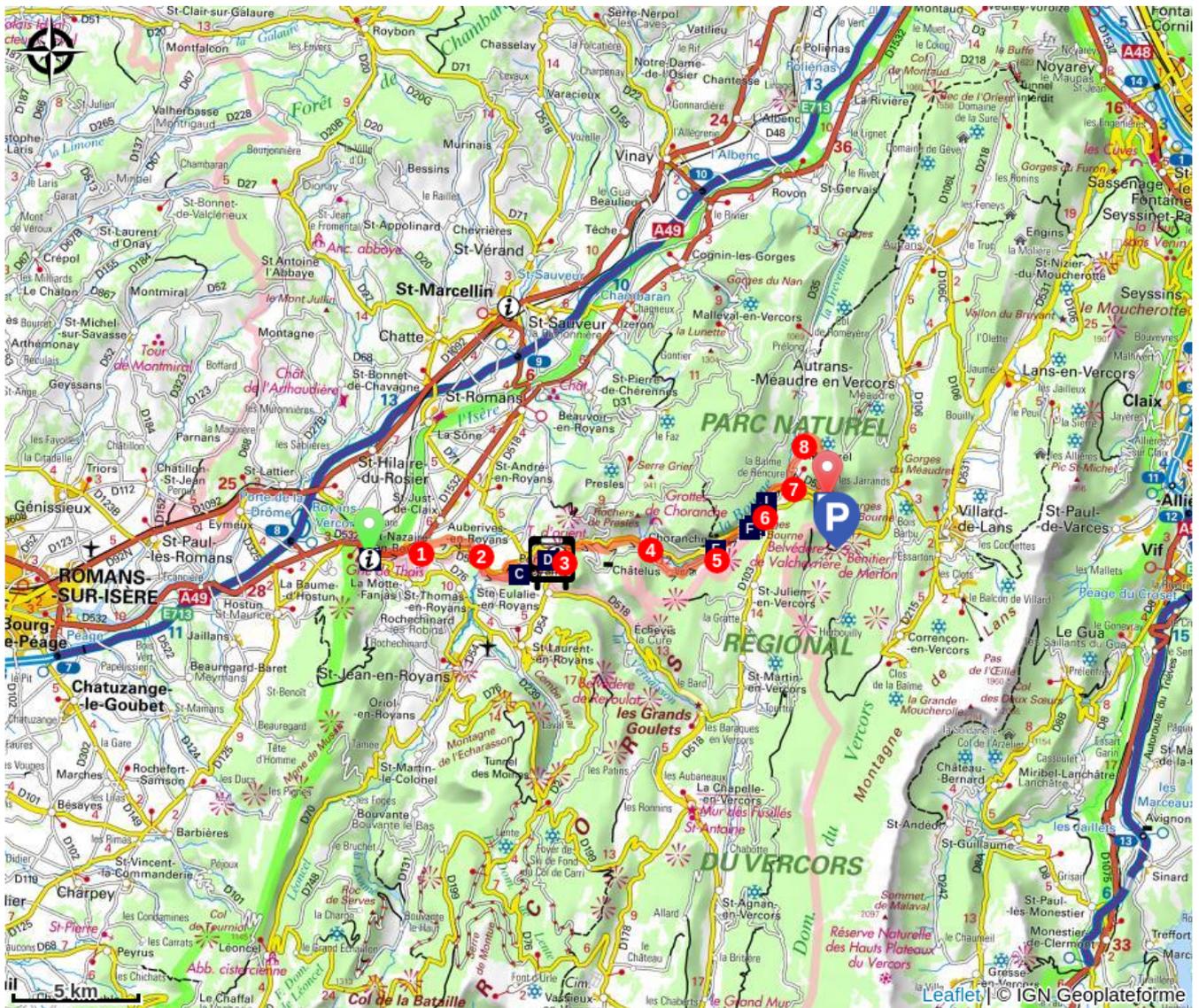
Départ : Saint-Nazaire-en-Royans (Parking Espace Royans & Vercors)

Arrivée : Rencurel (Parking Centrale hydroélectrique de Basse Valette)

Balisage :  GR  GRP  GTV à pied  PR

1. Le départ principal de l'itinéraire s'effectue depuis **Saint-Nazaire-en-Royans** (parking de l'office de tourisme) à l'Espace Royans & Vercors. Tout le long du parcours, sur chaque panneau directionnel une balise spécifique **Au Fil de la Bourne** vous confirme la direction à suivre. Entre chaque panneau signalétique, toujours bien suivre le balisage peinture jaune-vert. A la sortie du village de **Saint-Nazaire**, prendre la direction de **Saint-Just-de-Claix**, rallier les carrefours de **Quatre Têtes** puis **Le village Vieux**.
2. Poursuivre jusqu'à **Auberives-en-Royans** en passant par **Grande Vigne et Moraye**. De là, prendre la direction de **Pont-en-Royans** en cheminant le long de la majestueuse rivière Bourne et rejoindre quelques kilomètres plus loin **Le Barrage** que l'on franchit pour atteindre **La Jarjatte**, puis **Voie du Tram** et l'Aire de pique-nique.
3. Au **Pont Picard (Pont-en-Royans)**, l'itinéraire Au fil de la Bourne poursuit sa route vers le nord par le GR 9 direction **Choranche**, en passant par **Porte de Villeneuve, Pont Rouillard, La Gerrassière, Chabaudière** puis **Combe Bernard**.
4. A **Combe Bernard (Choranche)**, on laisse alors le GR 9 poursuivre sa route vers le massif des Coulmes, pour prendre la direction de la **Centrale électrique de Bournillon** et remonter progressivement au milieu des champs de noyers jusqu'à **Vezeor**.
5. A **Bournillon** (Centrale électrique), attention c'est à partir d'ici que le cheminement du Fil de la Bourne s'arrête, du 15 Novembre au 1<sup>er</sup> Mai par fermeture (arrêté municipal) et interdiction d'accès au public. Mais en dehors de cette période, la remontée le long de la Bourne continue son parcours vers le nord.
6. Arrivé au **Tunnel d'Arbois** poursuivre direction **La Balme-de-Rencurel**, un joli sentier en forêt permet de rejoindre **Le Ranc**, avant de redescendre jusqu'au **Barrage de la Balme**. Pour atteindre **La Balme-de-Rencurel**, il faut alors longer la route départementale sur environ 800 mètres (prudence par rapport aux véhicules, marchez bien au bord !).
7. A **La Balme-de-Rencurel**, prendre la direction de **Rencurel**.
8. Une fois au village de **Rencurel**, poursuivre par l'itinéraire du Tour des 4 Montagnes (balisage jaune-rouge) en passant par **Bellevue, Le Collet**. De là, le chemin descend progressivement jusqu'à **Basse Valette** puis la **Centrale électrique de la Haute-Bourne** (parking), point d'arrivée (qui peut aussi constituer un point de départ dans le sens nord-sud) de l'itinéraire Au fil de la Bourne.

# Sur votre chemin...



Chemin de découverte Au fil de la Bourne (A)

Barrage et passerelle d'Auberives (C)

Bournillon (E)

La Bourne (G)

Hameau du Ranc (I)

Aqueduc (B)

Vue de Pont-en-Royans (D)

Source et barrage d'Arbois (F)

Belvédère supérieur d'Arbois (H)

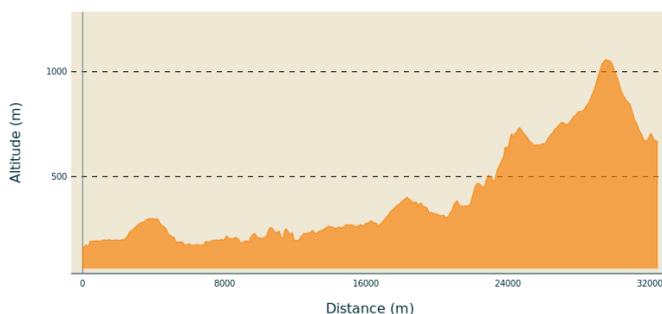
# Toutes les infos pratiques

## ⚠️ Recommandations

Pour profiter dans les meilleures conditions possibles de cette belle traversée, il est important d'avoir connaissance de certaines règles, préconisations et éléments de sécurité :

- Attention, l'itinéraire dans sa première partie traverse la route Nationale 532 (lieu-dit Clairivaux). La plus grande prudence est de mise à cet endroit !
- Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures des parcs, refermez les portails et barrières derrière vous.
- Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.
- Par temps pluvieux ou après de fortes pluies, certains passages peuvent être rendus délicats et glissants, soyez donc prudent le cas échéant.
- Le temps de parcours et de découverte du chemin Au fil de la Bourne dans sa totalité est très variable selon la vitesse de déplacement et les temps de pauses de chacun. Mais une grosse journée de marche est nécessaire (pour un aller simple), et il peut être plus pertinent de réaliser l'intégralité du parcours sur deux journées.
- Attention, l'itinéraire Au fil de la Bourne est en grande partie accessible **à pied uniquement** compte tenu de plusieurs passages techniques aménagés à franchir (passerelle, escaliers, etc...)
- De plus, sur toute la période hivernale (**du 15 Novembre au 1er Mai**) la partie du parcours entre Bournillon et le Tunnel d'Arbois reste fermée et interdite par arrêté municipal pour des raisons de sécurité.
- Le reste de l'année, cette partie de l'itinéraire peut aussi être fermée temporairement en cas d'épisode météorologique exceptionnel.

## Profil altimétrique



Altitude min 162 m  
Altitude max 1058 m

## Transports

### En train :

[TGV Valence](#)

### En bus :

Avec les cars Région Auvergne-Rhône-Alpes - Drôme prendre la

[ligne 5](#) Valence - Vassieux en Vercors

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale :

<https://www.oura.com/>

### En Autostop :

Retrouvez tous les arrêts pour aller ou repartir de Saint-Nizier sur [www.rezopouce.fr](http://www.rezopouce.fr) en autostop (temps d'attente moyen de 4 min sur les Quatre-Montagnes)

### En covoiturage :

Partagez ou réservez votre covoiturage avec [Mov'ici](#), la plateforme de covoiturage régionale.

## Accès routier

Depuis Valence, suivre la N532 puis la A49.

Prendre la sortie de Saint-Nazaire-en-Royans, suivre la D532 et tourner sur la gauche avant le village pour rejoindre les bords de la rivière Bourne et l'Office de tourisme (Espace Royans et Vercors) au pied de l'aqueduc.

Depuis le Nord du massif du Vercors, prendre la sortie 9 de l'A49 en direction de Pont-en-Royans.

A Saint-Romans, poursuivre en direction de Saint-Nazaire-en-Royans par la D1532, traverser le village puis rejoindre les bords de la rivière Bourne et l'Office de tourisme au pied de l'aqueduc (Espace Royans et Vercors).

## Parking conseillé

Parking de l'aqueduc et de l'Espace Royans & Vercors (St-Nazaire-en-Royans)

## **Lieux de renseignement**

Office de tourisme Saint-Marcellin-  
Vercors-Isère  
2 avenue du collège, 38160 Saint-  
Marcellin

tourisme@saintmarcellin-vercors-  
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

<http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/>

Office de tourisme Saint-Marcellin-  
Vercors-Isère, bureau d'information de  
Pont-en-Royans

48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans

tourisme@saintmarcellin-vercors-  
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

<http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/>

OTI Vercors Drôme - Bureau  
d'information de Saint-Nazaire-en-  
Royans

Parvis de l'Aqueduc, 26190 Saint-  
Nazaire-en-Royans

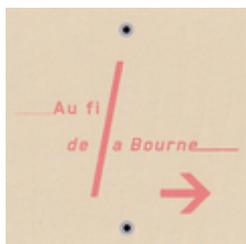
info@vercors-drome.com

Tel : 04 75 48 49 80

<http://www.vercors-drome.com/>

# Sur votre chemin...

---



## Chemin de découverte Au fil de la Bourne (A)

La communauté de communes "Saint-Marcellin Vercors Isère", accompagnée par les communes concernées et avec l'appui technique du Parc naturel régional du Vercors a mis en place et aménagé un itinéraire de découverte du territoire et de la rivière Bourne. Ce cheminement traverse des paysages spectaculaires au cœur du massif du Vercors, empruntant d'anciennes portions de routes ou chemins aux patrimoines riches et multiples.

A découvrir seul, en famille ou avec des amis, sans modération !

Crédit photo : S\_Fayollat

---



## Aqueduc (B)

Avec ses 35 m de hauteur et ses 235 m de longueur, l'aqueduc de Saint-Nazaire-en-Royans est l'emblème de la ville. Construit entre 1873 et 1876, il conduit l'eau via le canal de la Bourne (que l'on longe au début de la randonnée) pour irriguer les plaines de Valence. En 1878, l'ouvrage fut présenté à l'Exposition Universelle de Paris au titre d'ouvrage d'art du génie hydraulique.



## Barrage et passerelle d'Auberives (C)

Le barrage dit d'Auberives est aménagé sur la Bourne et implanté sur le territoire des communes d'Auberives-en-Royans en Isère et de Sainte-Eulalie-en-Royans dans la Drôme.

La mise en eau de ce barrage de type poids en maçonnerie et d'une hauteur de 12m date de 1878. Par contre, il a subi des travaux de confortement en 1984 avec la mise en place de tirants d'ancrage qui le clouent à la molasse, et l'installation de vérins pour faciliter la manœuvre des vannes des deux galeries de dérivation.

Les fonctions de cet aménagement sont de deux types :

- l'alimentation en eau du canal de la Bourne dont la vocation est l'irrigation et l'alimentation en eau potable pour partie de la ville de Valence.

- la production d'électricité.

Crédit photo : S\_Fayollat

---



## Vue de Pont-en-Royans (D)

C'est l'un des villages les plus réputés du Dauphiné, grâce à ses maisons suspendues au-dessus de la Bourne. Dans ce site étroit, entouré de montagnes, il fallait gagner de la place. De nombreuses maisons, construites en avancée sur la roche, sont réellement suspendues dans le vide, avec des soutènements en bois. Bien pratique, à l'époque, pour pêcher et s'approvisionner en eau. Aujourd'hui, un musée de l'Eau est installé au coeur du village.

Crédit photo : S.M Booth

---



## Bournillon (E)

Le paysage très particulier dans lequel vous évoluez a été façonné par la géologie et par l'eau. Le cirque de Bournillon est une reculée karstique « creusée » sur une longue période par érosion régressive principalement à cause des importants volumes d'eaux qui émergent de la grotte de Bournillon.

Crédit photo : M. Rocheblave



---

## Source et barrage d'Arbois (F)

Le barrage d'Arbois complète le système hydro-électrique de la vallée de la Bourne. Il alimente la centrale de Bournillon par une conduite forcée de 430 mètres. La hauteur de chute est de 90 mètres pour une puissance de production de 24 GWh / an (l'équivalent en consommation d'une ville de 11 000 habitants). La source d'Arbois (la plus importante du Vercors par son débit) est l'émergence karstique permanente du réseau Arbois-Bournillon.

Crédit photo : A. Roth

---



## La Bourne (G)

La rivière est proche, mais ne soyez pas tenté de la rejoindre, son parcours fougueux rend ses berges dangereuses. La Bourne prend sa source à 1000 m d'altitude à Lans-en-Vercors. Tout au long du val de Lans les sources émergent. Une couche de sable et d'argile imperméable empêche l'eau de s'infiltrer. Paisible jusqu'à Villard-de-Lans, la Bourne s'engouffre ensuite dans les gorges étroites où elle est grossie par de nombreuses ressurgences et se jette dans l'Isère au terme d'un voyage long de 42 km.

Crédit photo : M. Rocheblave

---



## Belvédère supérieur d'Arbois (H)

Au dessus du tunnel d'Arbois, après avoir emprunté l'escalier métallique, le sentier grimpe et une petite pause est bienvenue sur ce point de vue. Examinez la falaise en face, vous apercevrez peut-être des trous dans la paroi qui témoignent de la galerie de transit des conduites hydro-électriques.

Crédit photo : M. Rocheblave

---



## Hameau du Ranc (I)

Le hameau du Ranc témoigne de la vie passée entre la Goulantière et la Balme de Rencurel : de nombreuses ruines d'habitations, quelques anciennes prairies et quelques places de charbonnage. Profitez d'une petite pause (table de pique-nique).

Crédit photo : M. Rocheblave

---