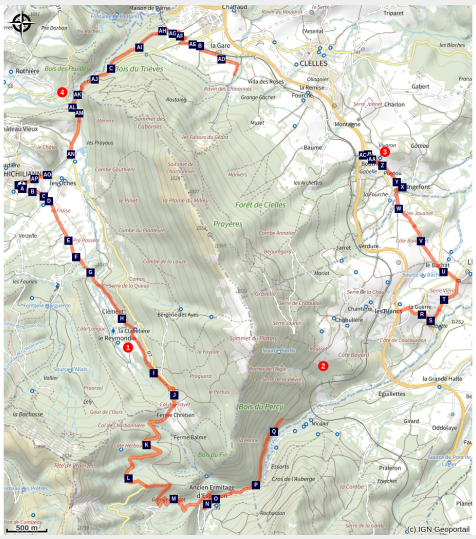
Tour de Platary (Base VTT Trièves N°19)

Trièves - Chichilianne

(P_Conche)



Un parcours sportif combinant une multitude de passages techniques et ludiques.

Tout au long de ce parcours, vous aurez une belle vue sur le Mont Aiguille. Un belvédère vous offrira aussi un beau point de vue sur le Viaduc de Casseyre. Et si vous aimez l'architecture rurale du Trièves, Chichilianne vous offrira quelques trésors.

Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 4 h

Longueur : 18.1 km

Difficulté : Très Difficile

Type : Boucle

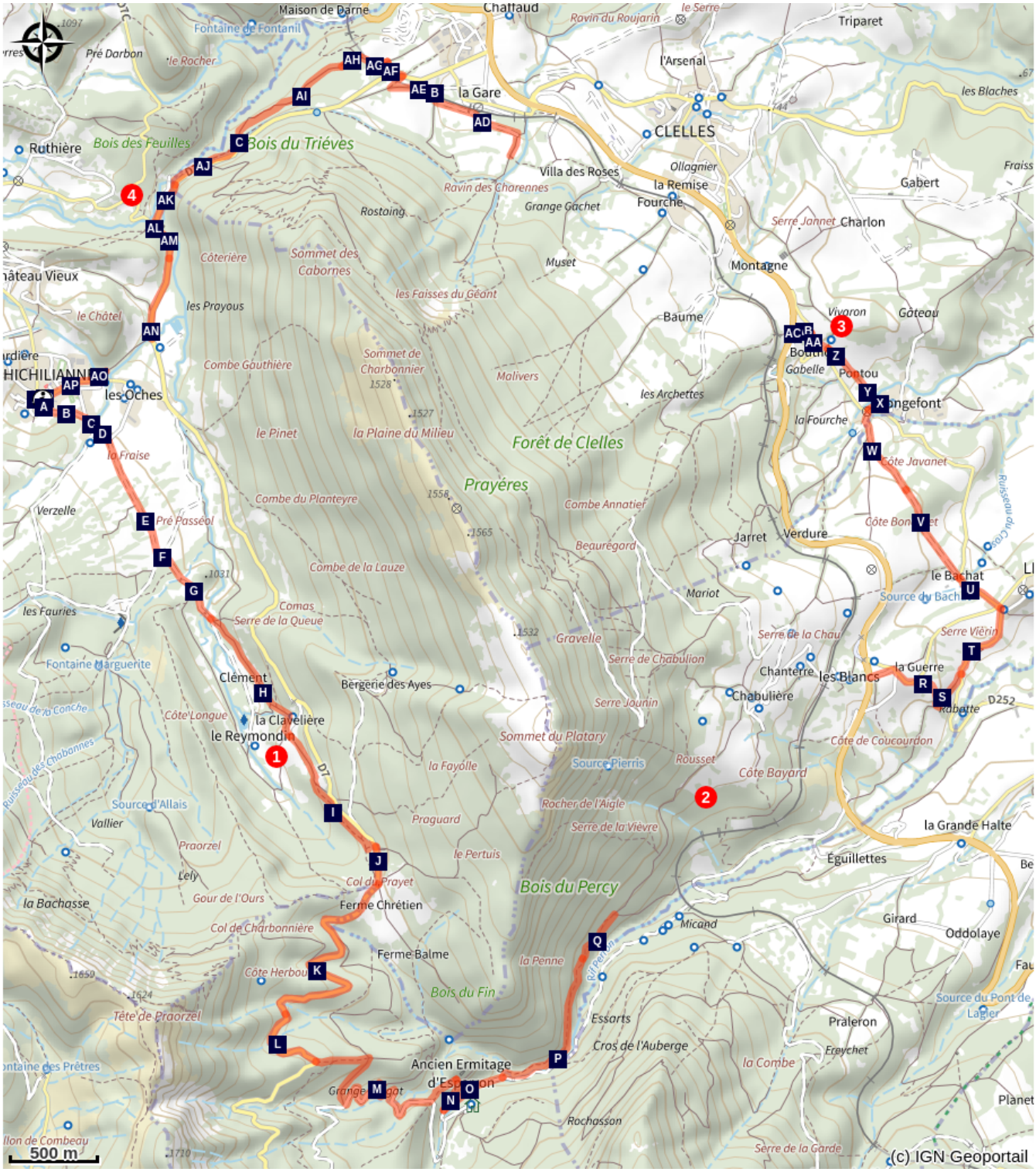
Thèmes : Agriculture et Savoir faire, Histoire et patrimoine, Point de vue

Itinéraire

Départ : Chichilianne
Arrivée : Chichilianne
Balisage : GTV VTT PR

1. Au départ de **Chichilianne**, prendre la direction **Col du Prayer**. Vous allez passer à **Jansonnière, Pont des Eaux Blanches, Pétichet, les Lauds, Les Sagnes**. Après le **Col du Prayer** poursuivez jusqu'à la **Chapelle d'Esparron**.
2. Continuez direction **Le Percy** en passant par **Pont de la scie, Bayard, Chabulière, Les Blancs, Le serre des Blancs, Pissorelle.**
3. Après **Le Percy**, suivez la direction **La Gare**. Vous allez traverser **Les Blachats, Longefonds, Pontou** (Soyez vigilant pour la traversée des acces routiers), **La Celle, Mialaure, Fourche,La Jouvène, Mailletère**. Vous voilà arrivez à **La Gare**.
4. Continuez direction **Chichilianne** par le **Réservoir, Le Génie, Bois des Chaux, La Scie.**

Sur votre chemin…



Chichilianne (A)

Le Mont qui pique ? (B)

Canal d'irrigation (C)

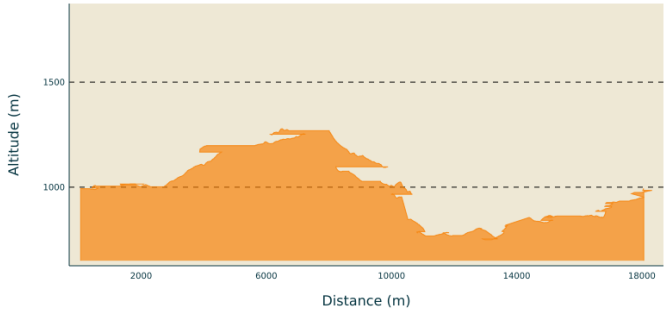
Toutes les infos pratiques

Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 0 m
Altitude max 0 m

Transports

En train :
Ligne TER Grenoble-Gap
Gare SNCF Clelles/Mens ou gare SNCF Monestier de Clermont
Tel : 0 891 67 68 00

En Bus :
Cars Région Ligne T95 : Mens-Grenoble

Cars Région Ligne T94 : Mens-La Mure

Lignes Express Régionales Ligne 51 : Sisteron-Grenoble

Accès routier

Depuis le Nord, suivre l'A5, jusqu'à Monestier-de-Clermont (péage) ou Vif (avant le péage).
Depuis le Sud, suivre la D1075, par le Col de la Croix Haute

Parking conseillé

Au village

Lieux de renseignement

Point d'information Chichilianne
Le Village, 38930 Chichilianne
Tel : 04 76 34 44 95
http://www.trieves-vercors.fr/point-d-information-chichilianne.html

Sur votre chemin…

Chichilianne (A)

Nichée au pied du Mont Aiguille, la commune de Chichilianne a conservée une organisation villageoise homogène, autour d'une église médiévale, de ses fours, et de ses fontaines. Ses nombreux hameaux, parmi lesquels Richardière, les Oches ou Ruthière témoignent de la richesse de l'architecture rurale du Trièves, usant largement de tuiles écailles, de génoises, et de "montoires".
Crédit photo : D. Leroy

Le Mont qui pique ? (B)

Le toponyme « Mont Aiguille » apparaît assez tard sur les cartes géographiques, pas avant le XVIIe siècle. Pourtant, il ne fait guère de doute que ce terme devait déjà être usité par les locaux. Est-ce à cause de sa forme ? Il n’est pas pointu pourtant.
Le terme patois aguïo serait différent de la prononciation locale. Le plus probable serait que le terme « Aiguille » vient de l’occitan « Peiro Eyguèyo » qui voudrait dire la « Mont Aiguière » ou la « Montagne des Sources », rapport aux nombreuses émergences qui sourdent sur sa face nord (Francès, 1997).
Crédit photo : A. Poiraud

Canal d'irrigation (C)

En 1821, pour permettre l’irrigation d’une partie des terres et des jardins de Clelles, une poignée de paysans entreprend la construction du canal. Equipé de nombreuses prises d’eau, il suffisait d’être actionnaire du syndicat pour pouvoir en bénéficier.
En ce début de XXe siècle, M. Corréard, meunier, loua une partie des droits pour une utilisation particulière : une usine hydroélectrique. Ainsi, il devient producteur d’électricité et approvisionne la commune de Clelles. Ce n’est que le 25 janvier 1948 que la commune de Clelles met fin à son contrat avec M. Corréard pour passer à l’électricité nationale ! Aujourd’hui, le canal sert toujours pour l’alimentation de la Minoterie du Trièves.
Crédit photo : M. Rocheblave