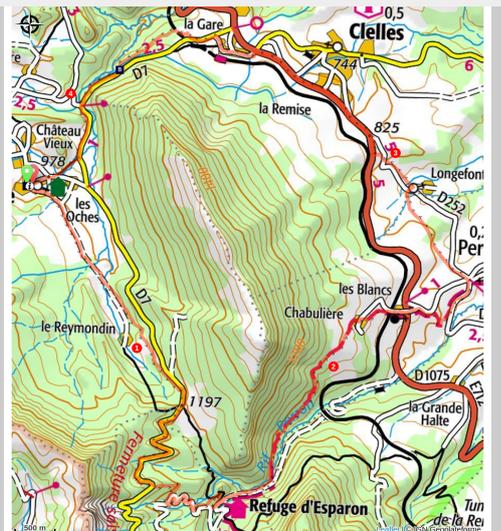


Tour de Platary (Base VTT Trièves N°19)

Trièves - Chichilianne



(P_Conche)



Un parcours sportif combinant une multitude de passages techniques et ludiques.

Tout au long de ce parcours, vous aurez une belle vue sur le Mont Aiguille. Un belvédère vous offrira aussi un beau point de vue sur le Viaduc de Casseyre. Et si vous aimez l'architecture rurale du Trièves, Chichilianne vous offrira quelques trésors.

Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 4 h

Longueur : 23.0 km

Dénivelé positif : 746 m

Difficulté : Très Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et Savoir faire, Histoire et patrimoine, Point de vue

Itinéraire

Départ : Chichilianne

Arrivée : Chichilianne

Balisage :  GTV VTT  PR

1. Au départ de **Chichilianne**, prendre la direction **Col du Prayer**. Vous allez passer à **Jansonnière, Pont des Eaux Blanches, Pétichet, les Lauds, Les Sagnes**. Après le **Col du Prayer** poursuivez jusqu'à la **Chapelle d'Esparron**.
2. Continuez direction **Le Percy** en passant par **Pont de la scie, Bayard, Chabulière, Les Blancs, Le serre des Blancs, Pissorelle**.
3. Après **Le Percy**, suivez la direction **La Gare**. Vous allez traverser **Les Blachats, Longefonds, Pontou** (Soyez vigilant pour la traversée des acces routiers), **La Celle, Mialaure, Fourche, La Jouvène, Mailletère**. Vous voilà arrivez à **La Gare**.
4. Continuez direction **Chichilianne** par le **Réservoir, Le Génie, Bois des Chaux, La Scie**.

Sur votre chemin...



Chichilianne (A)
Canal d'irrigation (C)

Ermitage d'Esparon (B)

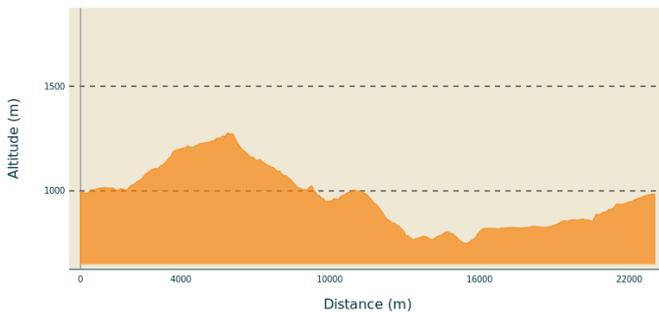
Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 750 m
Altitude max 1277 m

Transports

En train : gare SNCF de Clelles TER

En bus : ligne scolaire [MEN05](#) - CHICHILIANNE-CLELLES-MENS depuis la gare de Clelles

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale :
<https://www.oura.com/>

En covoiturage : Partagez ou réservez votre covoiturage avec [Mov'ici](#), la plateforme de covoiturage régionale.

i Lieux de renseignement

Point d'information Chichilianne
Le Village, 38930 Chichilianne
Tel : 04 76 34 44 95
<http://www.trieves-vercors.fr/point-d-information-chichilianne.html>

Accès routier

Depuis le Nord, suivre l'A5, jusqu'à Monestier-de-Clermont (péage) ou Vif (avant le péage).
Depuis le Sud, suivre la D1075, par le Col de la Croix Haute

Parking conseillé

Au village



Sur votre chemin...



Chichilianne (A)

Nichée au pied du Mont Aiguille, la commune de Chichilianne a conservée une organisation villageoise homogène, autour d'une église médiévale, de ses fours, et de ses fontaines. Ses nombreux hameaux, parmi lesquels Richardière, les Oches ou Ruthière témoignent de la richesse de l'architecture rurale du Trièves, usant largement de tuiles écailles, de génoises, et de "montoires".

Crédit photo : D. Leroy



Ermitage d'Esparon (B)

Le 3 février 1944, l'ermitage d'Esparon est attaqué par des dizaines de fantassins allemands, deux automitrailleuses, des mortiers. Le maquis qui l'occupe est un des camps les plus anciens du Vercors. Il compte trente jeunes gens, dont dix seulement sont armés. Obligés de céder le terrain devant la supériorité numérique écrasante, les maquisards gagnent les sommets environnants, infligeant à l'ennemi des pertes évaluées à vingt ou trente tués ou blessés.

Crédit photo : Focus outdoor



Canal d'irrigation (C)

En 1821, pour permettre l'irrigation d'une partie des terres et des jardins de Clelles, une poignée de paysans entreprend la construction du canal. Equipé de nombreuses prises d'eau, il suffisait d'être actionnaire du syndicat pour pouvoir en bénéficier.

En ce début de XXe siècle, M. Corréard, meunier, loua une partie des droits pour une utilisation particulière : une usine hydroélectrique. Ainsi, il devient producteur d'électricité et approvisionne la commune de Clelles. Ce n'est que le 25 janvier 1948 que la commune de Clelles met fin à son contrat avec M. Corréard pour passer à l'électricité nationale ! Aujourd'hui, le canal sert toujours pour l'alimentation de la Minoterie du Trièves.

Crédit photo : M. Rocheblave