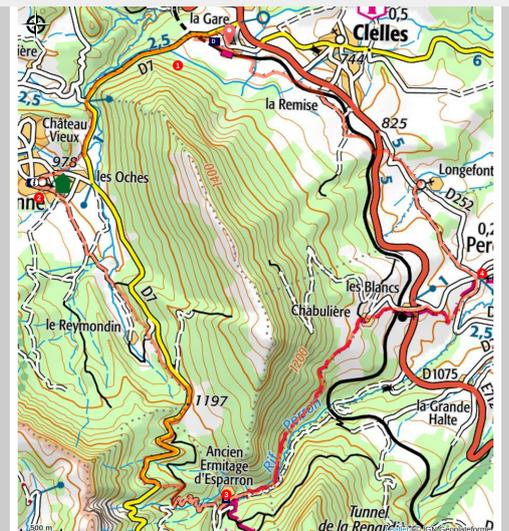


Tour de Platary (Base VTT Trièves N°22)

Trièves - Clelles



(P_Conche)



Accessible dès la sortie du train, le tour du Platary est un très joli circuit, sportif et varié, avec des descentes techniques et des passages ludiques ! Le single entre Esparron et Chabulière est une pépite... avant un retour à Clelles face au Mont-Aiguille.

Tout au long de ce parcours, vous aurez une belle vue sur le Mont Aiguille. Un belvédère vous offrira aussi un beau point de vue sur le Viaduc de Casseyre. Et si vous aimez l'architecture rurale du Trièves, Chichilianne vous offrira quelques trésors.

Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 4 h

Longueur : 24.6 km

Dénivelé positif : 843 m

Difficulté : Très Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Agriculture et Savoir faire, Histoire et patrimoine, Point de vue

Itinéraire

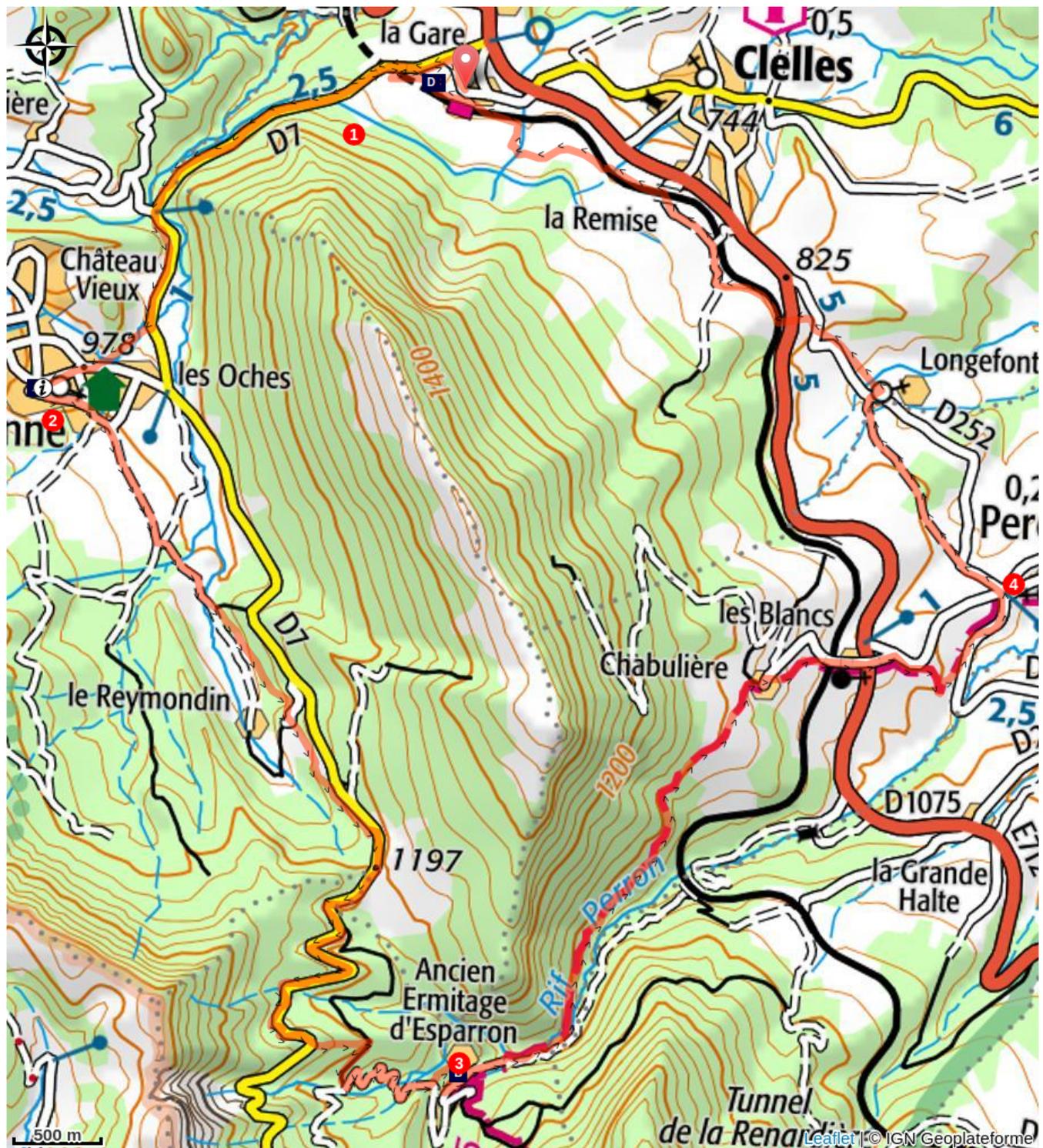
Départ : Gare de Clelles-Mens

Arrivée : Gare de Clelles-Mens

Balisage :  GTV VTT  PR

1. Au départ de la gare de **Clelles**, prenez la direction de **Chichilianne** par **le Réservoir, Le Génie, Bois des Chaux, La Scie**.
2. Prendre ensuite la direction **Col du Prayer**. Vous allez passer à **Jansonnière, Pont des Eaux Blanches, Pétichet, les Lauds, Les Sagnes**. Après le **Col du Prayer** poursuivez jusqu'à la **Chapelle d'Esparron**.
3. Continuez direction **Le Percy** en passant par **Pont de la scie, Bayard, Chabulière, Les Blancs, Le serre des Blancs, Pissorelle**.
4. Après **Le Percy**, suivez la direction **La Gare**. Vous allez traverser **Les Blachats, Longefonds, Pontou** (Soyez vigilant pour la traversée des accès routiers), **La Celle, Mialaure, Fourche, La Jouvène, Mailletère**. Vous voilà arrivés à **La Gare**.

Sur votre chemin...



Chichilianne (A)
Le Mont qui pique ? (C)

Ermitage d'Esparron (B)
Le Trièves entre Alpes du Sud et
Alpes du Nord (D)

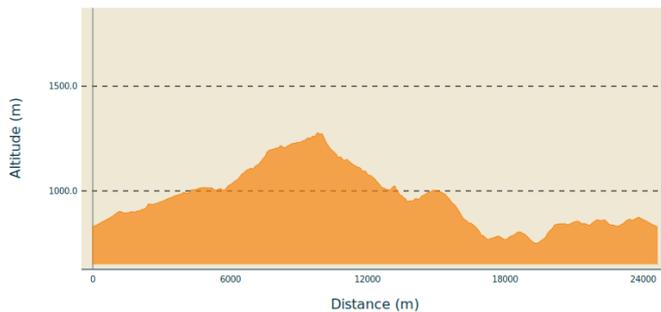
Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 750 m
Altitude max 1277 m

Transports

En train : gare SNCF de Clelles TER

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale :

<https://www.oura.com/>

En bus :

Cars Région [T95](#) Grenoble-Mens, arrêt Clelles - Gare SNCF

En covoiturage : Partagez ou réservez votre covoiturage avec [Mov'ici](#), la plateforme de covoiturage régionale.

Accès routier

Depuis le Nord, suivre l'A5, jusqu'à Monestier-de-Clermont (péage) ou Vif (avant le péage) puis continuer sur la D1075 jusqu'à la gare de Clelles. Depuis le Sud, suivre la D1075, par le Col de la Croix Haute.

Parking conseillé

Au village

i Lieux de renseignement

Point d'information Chichilienne
Le Village, 38930 Chichilienne
Tel : 04 76 34 44 95
<http://www.trieves-vercors.fr/point-d-information-chichilienne.html>



Sur votre chemin...



Chichilianne (A)

Nichée au pied du Mont Aiguille, la commune de Chichilianne a conservée une organisation villageoise homogène, autour d'une église médiévale, de ses fours, et de ses fontaines. Ses nombreux hameaux, parmi lesquels Richardière, les Oches ou Ruthière témoignent de la richesse de l'architecture rurale du Trièves, usant largement de tuiles écailles, de génoises, et de "montoires".

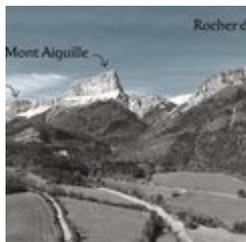
Crédit photo : D. Leroy



Ermitage d'Esparon (B)

Le 3 février 1944, l'ermitage d'Esparon est attaqué par des dizaines de fantassins allemands, deux automitrailleuses, des mortiers. Le maquis qui l'occupe est un des camps les plus anciens du Vercors. Il compte trente jeunes gens, dont dix seulement sont armés. Obligés de céder le terrain devant la supériorité numérique écrasante, les maquisards gagnent les sommets environnants, infligeant à l'ennemi des pertes évaluées à vingt ou trente tués ou blessés.

Crédit photo : Focus outdoor

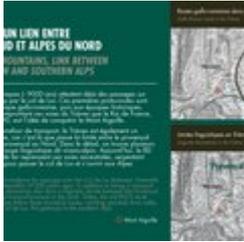


Le Mont qui pique ? (C)

Le toponyme « Mont Aiguille » apparaît assez tard sur les cartes géographiques, pas avant le XVII^e siècle. Pourtant, il ne fait guère de doute que ce terme devait déjà être usité par les locaux. Est-ce à cause de sa forme ? Il n'est pas pointu pourtant.

Le terme patois aguïo serait différent de la prononciation locale. Le plus probable serait que le terme « Aiguille » vient de l'occitan « Peiro Eyguèyo » qui voudrait dire la « Mont Aiguière » ou la « Montagne des Sources », rapport aux nombreuses émergences qui sourdent sur sa face nord (Francès, 1997).

Crédit photo : A. Poiraud



Le Trièves entre Alpes du Sud et Alpes du Nord (D)

Des indices mésolithiques (- 9000 ans) attestent déjà des passages sur l'axe Grenoble/Gap par le col de Lus. Ces premières proto-routes sont ré-exploitées à l'époque gallo-romaine, puis aux époques historiques.

C'est d'ailleurs en empruntant ces voies du Trièves que le Roi de France, Charles VIII, en 1490, eut l'idée de conquérir le Mont Aiguille.

En plus d'être un carrefour de transport, le Trièves est également un carrefour linguistique, car c'est là que passe la limite entre le provençal au sud et le franco-provençal au Nord. Dans le détail, on trouve plusieurs variantes du sous-groupe linguistique dit vivaro-alpin. Aujourd'hui, la RD 1075 et le chemin de fer reprennent ces voies ancestrales, serpentant de vallon en vallon pour passer le col de Lus et s'ouvrir aux Alpes méridionales.

Crédit photo : PNRV