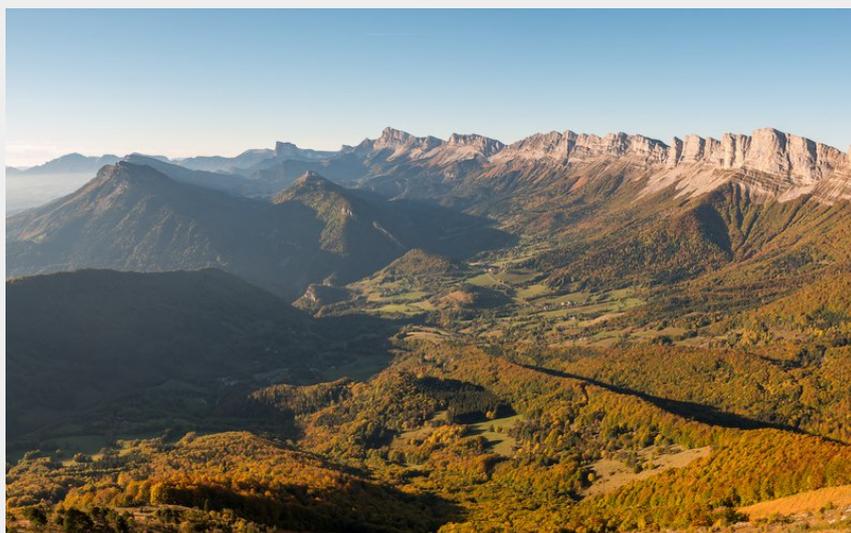


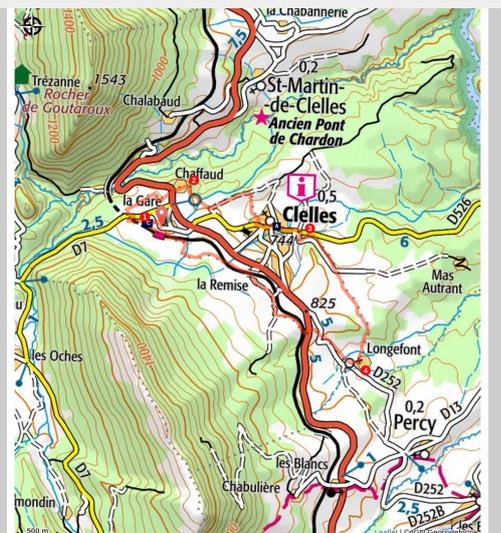
# De Clelles à Longefonds (Base VTT FFC Vercors Trièves - parcours n° 20)



Trièves - Clelles



Panorama du Trièves (Pierre Jayet)



Une belle découverte des environs de Clelles avec d'un côté la vue sur le Mont-Aiguille et de l'autre sur l'Obiou et le Grand-Ferrand. Prenez le temps d'admirer la chapelle du charmant hameau de Longefonds.

Un parcours qui permet d'allier visite du patrimoine et contemplation du paysage

## Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 1 h 15

Longueur : 10.4 km

Dénivelé positif : 289 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, Agriculture et Savoir faire, Point de vue

# Itinéraire

Départ : Gare de Clelles-Mens

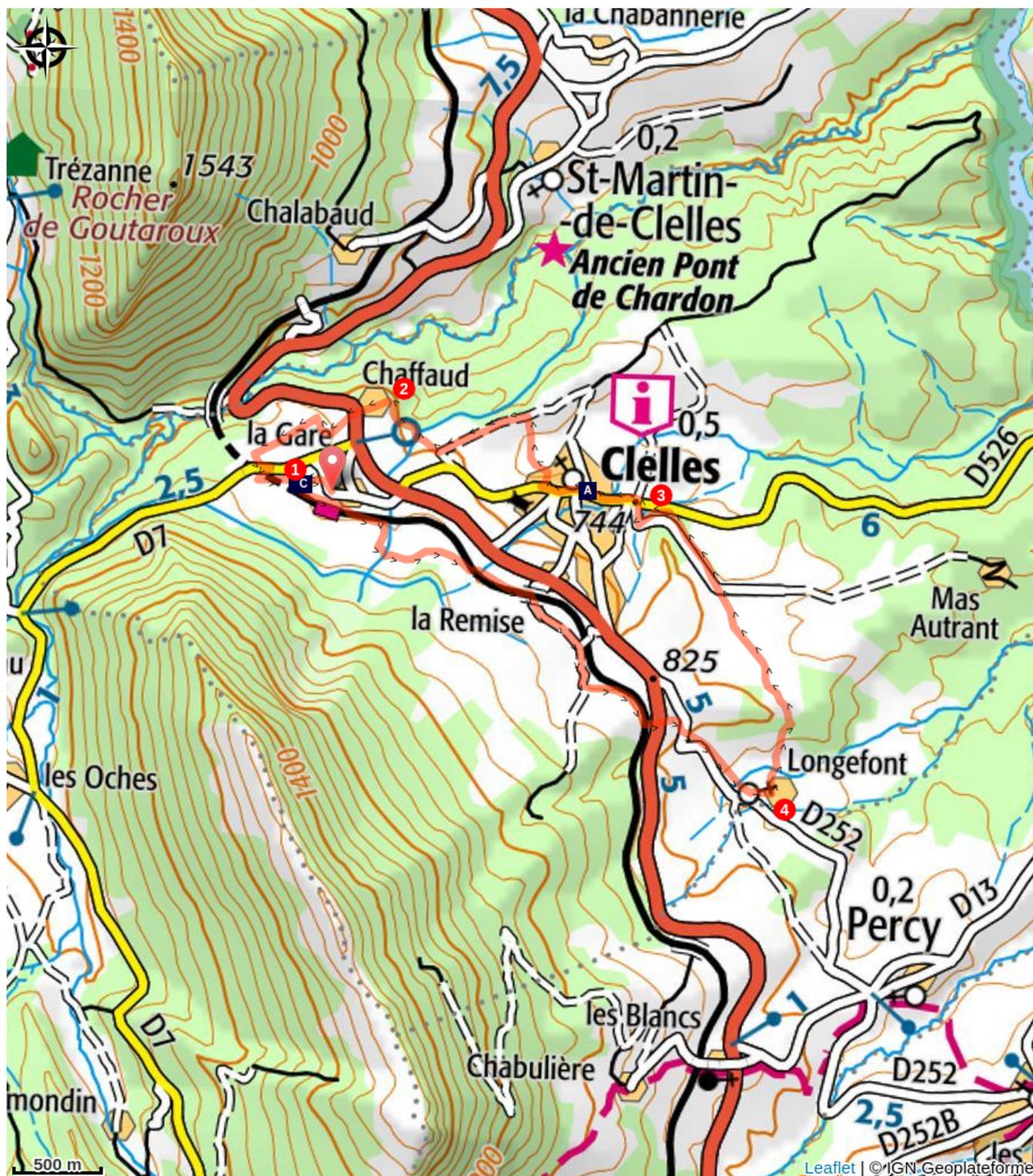
Arrivée : Gare de Clelles-Mens

Balisage :  PR

1. Depuis la gare de **Clelles**, prendre la direction du viaduc de Darne puis tourner à droite avant la carrière en direction de **Chaffaud**.
2. Poursuivre à droite par **Le Serre**, puis **Clelles** que vous traverserez.
3. Monter légèrement en direction de **Charlon, Gâteau** puis redescendre à **Longefont**.
4. Traverser le hameau puis revenir vers la gare en passant par **Pontou** puis traverser les voies de chemin de fer et les longer en passant par **Fourche, Villa des Roses, ravin des Charennnes**, puis la gare.

Prenez le temps de découvrir l'église Sainte Marie de Clelles. Cette église de style roman, est mentionnée pour la première fois dans l'histoire en 1123. Cet édifice aurait été reconstruit au XIIIe siècle. Son clocher est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

# Sur votre chemin...



Eglise Sainte Marie de Clèlles (A)

Le Trièves entre Alpes du Sud et  
Alpes du Nord (B)

Le Mont qui pique ? (C)

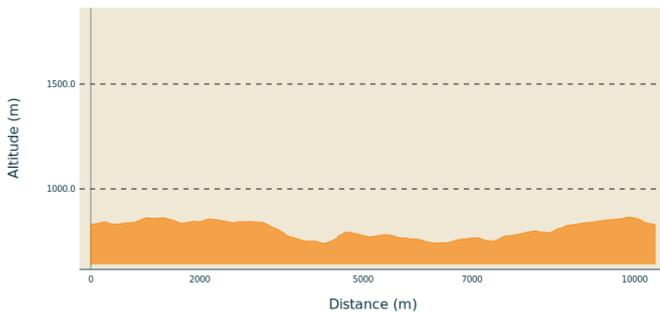
# Toutes les infos pratiques

## **Recommandations**

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

## **Profil altimétrique**



Altitude min 740 m  
Altitude max 865 m

## **Transports**

### **En train :**

Ligne TER Grenoble-Gap  
Gare SNCF Clelles/Mens ou gare SNCF  
Monestier de Clermont

Le calculateur d'itinéraire multimodal  
OùRA vous donne accès à toutes les  
correspondances entre les trains  
régionaux, transports urbains et ligne  
de bus départementale :

<https://www.oura.com/>

### **En Bus :**

Bus Cars Région [T95](#) Grenoble-Mens,  
arrêt Monestier-de-Clermont, La poste.  
1 h 10 de trajet depuis ou vers Grenoble

## **Accès routier**

Depuis le Nord, suivre l'A5, jusqu'à  
Monestier-de-Clermont (péage) ou Vif  
(avant le péage) puis continuer sur la  
D1075 jusqu'à Clelles et prendre à  
droite vers la gare avant d'arriver au  
village.

Depuis le Sud, suivre la D1075, par le  
Col de la Croix Haute.

## **Parking conseillé**

Au village

## **Lieux de renseignement**

Office de tourisme du Trièves  
300 chemin de Ferrier, 38650  
Monestier-de-Clermont  
Tel : 04 76 34 33 40  
<http://www.trieves-vercors.fr/>

# Sur votre chemin...

---



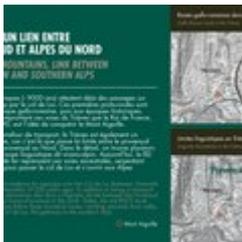
## Eglise Sainte Marie de Clelles (A)

Prenez le temps de découvrir l'église Sainte Marie de Clelles. Cette église de style roman, est mentionnée pour la première fois dans l'histoire en 1123. Cet édifice aurait été reconstruit au XIIIe siècle. Son clocher en pierre de tuf est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques. Elle contient des objets mobiliers classés (tableaux et objets sacerdotaux).

L'ensemble est en cours de restauration financée par l'Etat (DRAC), le Département de l'Isère, la Région AURA, la commune de Clelles et une souscription est actuellement en cours sous l'égide de la Fondation du Patrimoine.

Crédit photo : PNRV

---



## Le Trièves entre Alpes du Sud et Alpes du Nord (B)

Des indices mésolithiques (- 9000 ans) attestent déjà des passages sur l'axe Grenoble/Gap par le col de Lus. Ces premières proto-routes sont ré-exploitées à l'époque gallo-romaine, puis aux époques historiques.

C'est d'ailleurs en empruntant ces voies du Trièves que le Roi de France, Charles VIII, en 1490, eut l'idée de conquérir le Mont Aiguille.

En plus d'être un carrefour de transport, le Trièves est également un carrefour linguistique, car c'est là que passe la limite entre le provençal au sud et le franco-provençal au Nord. Dans le détail, on trouve plusieurs variantes du sous-groupe linguistique dit vivaro-alpin. Aujourd'hui, la RD 1075 et le chemin de fer reprennent ces voies ancestrales, serpentant de vallon en vallon pour passer le col de Lus et s'ouvrir aux Alpes méridionales.

Crédit photo : PNRV

---



## Le Mont qui pique ? (C)

Le toponyme « Mont Aiguille » apparaît assez tard sur les cartes géographiques, pas avant le XVIIe siècle. Pourtant, il ne fait guère de doute que ce terme devait déjà être usité par les locaux. Est-ce à cause de sa forme ? Il n'est pas pointu pourtant.

Le terme patois aguïo serait différent de la prononciation locale. Le plus probable serait que le terme « Aiguille » vient de l'occitan « Peiro Eyguèyo » qui voudrait dire la « Mont Aiguière » ou la « Montagne des Sources », rapport aux nombreuses émergences qui sourdent sur sa face nord (Francès, 1997).

Crédit photo : A. Poiraud