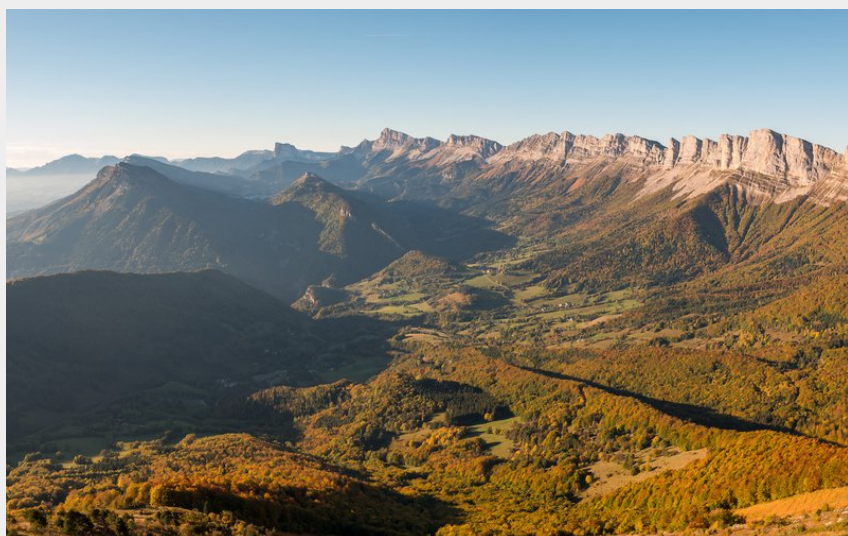


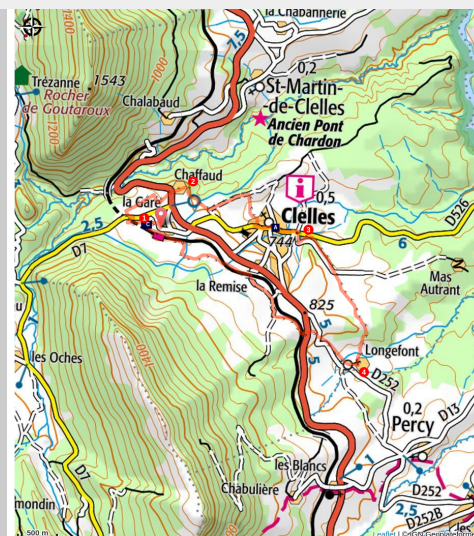
De Clelles à Longefonds (Base VTT FFC Vercors Trièves - parcours n° 20)



Trièves



Panorama du Trièves (Pierre Jayet)



Une belle découverte des environs de Clelles avec d'un côté la vue sur le Mont-Aiguille et de l'autre sur l'Obiou et le Grand-Ferrand. Prenez le temps d'admirer la chapelle du charmant hameau de Longefonds.

Un parcours qui permet d'allier visite du patrimoine et contemplation du paysage

Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 1 h 15

Longueur : 10.4 km

Dénivelé positif : 289 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, Agriculture et Savoir faire, Point de vue

Itinéraire

Départ : Gare de Clelles-Mens

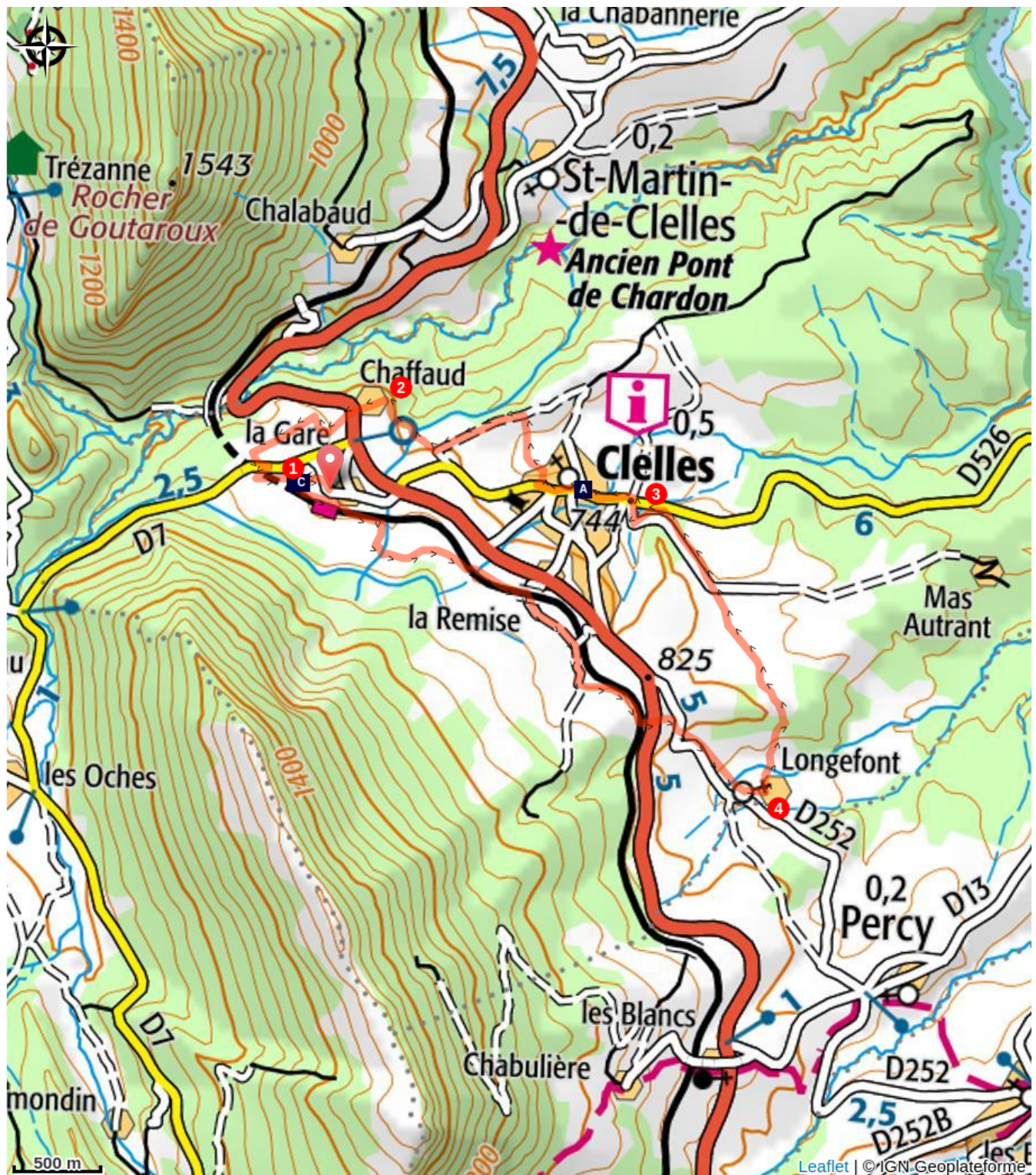
Arrivée : Gare de Clelles-Mens

Balisage :  PR

1. Depuis la gare de **Clelles**, prendre la direction du viaduc de Darne puis tourner à droite avant la carrière en direction de **Chaffaud**.
2. Poursuivre à droite par **Le Serre**, puis **Clelles** que vous traverserez.
3. Monter légèrement en direction de **Charlon, Gâteau** puis redescendre à **Longefont**.
4. Traverser le hameau puis revenir vers la gare en passant par **Pontou** puis traverser les voies de chemin de fer et les longer en passant par **Fourche, Villa des Roses, ravin des Charennnes**, puis la gare.

Prenez le temps de découvrir l'église Sainte Marie de Clelles. Cette église de style roman, est mentionnée pour la première fois dans l'histoire en 1123. Cet édifice aurait été reconstruit au XIIIe siècle. Son clocher est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques.

Sur votre chemin...



Eglise Sainte Marie de Clèlles (A)

Le Trièves entre Alpes du Sud et
Alpes du Nord (B)

Le Mont qui pique ? (C)

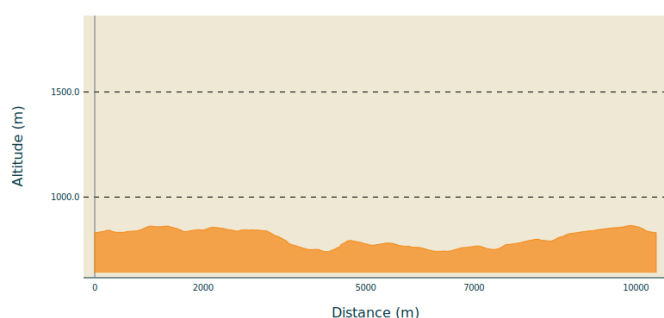
Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 740 m
Altitude max 865 m

Transports

En train :

Ligne TER Grenoble-Gap
Gare SNCF Clelles/Mens ou gare SNCF
Monestier de Clermont

Le calculateur d'itinéraire multimodal
OùRA vous donne accès à toutes les
correspondances entre les trains
régionaux, transports urbains et ligne
de bus départementale :

<https://www.oura.com/>

En Bus :

Bus Cars Région [T95](#) Grenoble-Mens,
arrêt Monestier-de-Clermont, La poste.
1 h 10 de trajet depuis ou vers Grenoble

Accès routier

Depuis le Nord, suivre l'A5, jusqu'à
Monestier-de-Clermont (péage) ou Vif
(avant le péage) puis continuer sur la
D1075 jusqu'à Clelles et prendre à
droite vers la gare avant d'arriver au
village.

Depuis le Sud, suivre la D1075, par le
Col de la Croix Haute.

Parking conseillé

Au village

i Lieux de renseignement

Office de tourisme du Trièves
300 chemin de Ferrier, 38650
Monestier-de-Clermont
Tel : 04 76 34 33 40
<http://www.trieves-vercors.fr/>

Sur votre chemin...

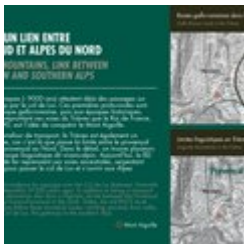


Eglise Sainte Marie de Clelles (A)

Prenez le temps de découvrir l'église Sainte Marie de Clelles. Cette église de style roman, est mentionnée pour la première fois dans l'histoire en 1123. Cet édifice aurait été reconstruit au XIIIe siècle. Son clocher en pierre de tuf est inscrit à l'inventaire supplémentaire des monuments historiques. Elle contient des objets mobiliers classés (tableaux et objets sacerdotaux).

L'ensemble est en cours de restauration financée par l'Etat (DRAC), le Département de l'Isère, la Région AURA, la commune de Clelles et une souscription est actuellement en cours sous l'égide de la Fondation du Patrimoine.

Crédit photo : PNRV



Le Trièves entre Alpes du Sud et Alpes du Nord (B)

Des indices mésolithiques (- 9000 ans) attestent déjà des passages sur l'axe Grenoble/Gap par le col de Lus. Ces premières proto-routes sont ré-exploitées à l'époque gallo-romaine, puis aux époques historiques.

C'est d'ailleurs en empruntant ces voies du Trièves que le Roi de France, Charles VIII, en 1490, eut l'idée de conquérir le Mont Aiguille.

En plus d'être un carrefour de transport, le Trièves est également un carrefour linguistique, car c'est là que passe la limite entre le provençal au sud et le franco-provençal au Nord. Dans le détail, on trouve plusieurs variantes du sous-groupe linguistique dit vivaro-alpin. Aujourd'hui, la RD 1075 et le chemin de fer reprennent ces voies ancestrales, serpentant de vallon en vallon pour passer le col de Lus et s'ouvrir aux Alpes méridionales.

Crédit photo : PNRV



Le Mont qui pique ? (C)

Le toponyme « Mont Aiguille » apparaît assez tard sur les cartes géographiques, pas avant le XVII^e siècle. Pourtant, il ne fait guère de doute que ce terme devait déjà être usité par les locaux. Est-ce à cause de sa forme ? Il n'est pas pointu pourtant.

Le terme patois aguïo serait différent de la prononciation locale. Le plus probable serait que le terme « Aiguille » vient de l'occitan « Peiro Eyguèyo » qui voudrait dire la « Mont Aiguière » ou la « Montagne des Sources », rapport aux nombreuses émergences qui sourdent sur sa face nord (Francès, 1997).

Crédit photo : A. Poiraud