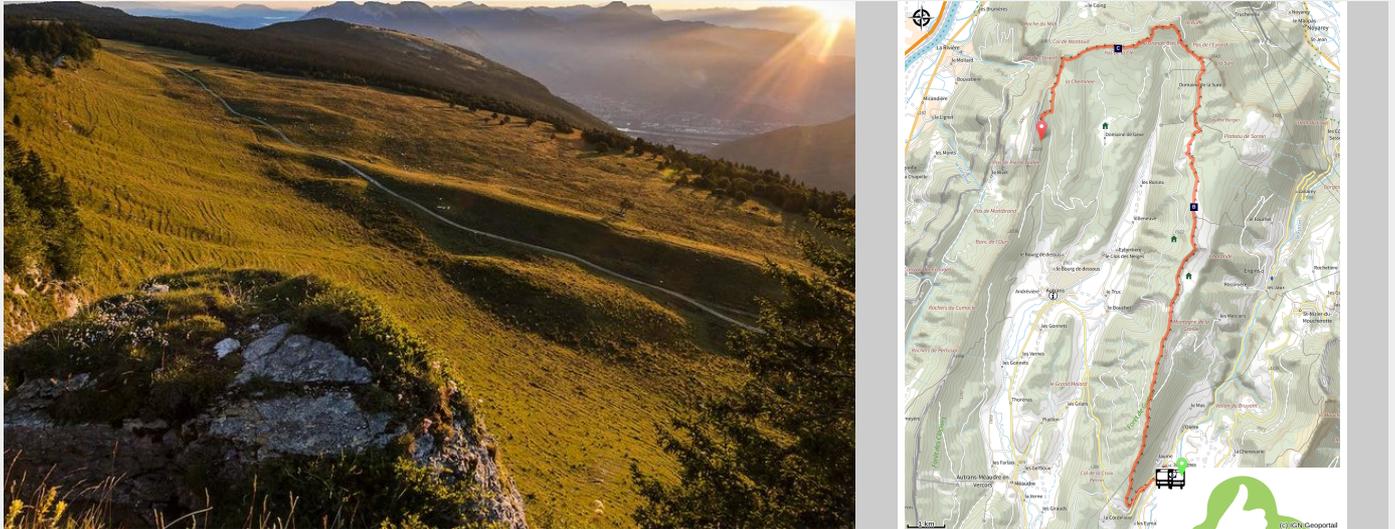


Immersion nature ENS Vercors Isérois - Étape 2

4 Montagnes - Lans-en-Vercors

GTV



(©D38)

Ce très vaste Espace Naturel Sensible de 1 600 ha occupe un plateau calcaire aux pentes rocheuses et se caractérise par des paysages exceptionnels sur les alpages et les massifs environnants.

Alpage depuis plusieurs siècles, la zone accueille aujourd'hui encore des troupeaux : des génisses du Vercors et des brebis du Sud de la France.

Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 6 h 30

Longueur : 24.4 km

Dénivelé positif : 1455 m

Difficulté : Difficile

Type : Traversée

Thèmes : Accessible en transport en commun, espaces naturels, Faune, Flore, Pastoralisme, Point de vue, Sommet

Itinéraire

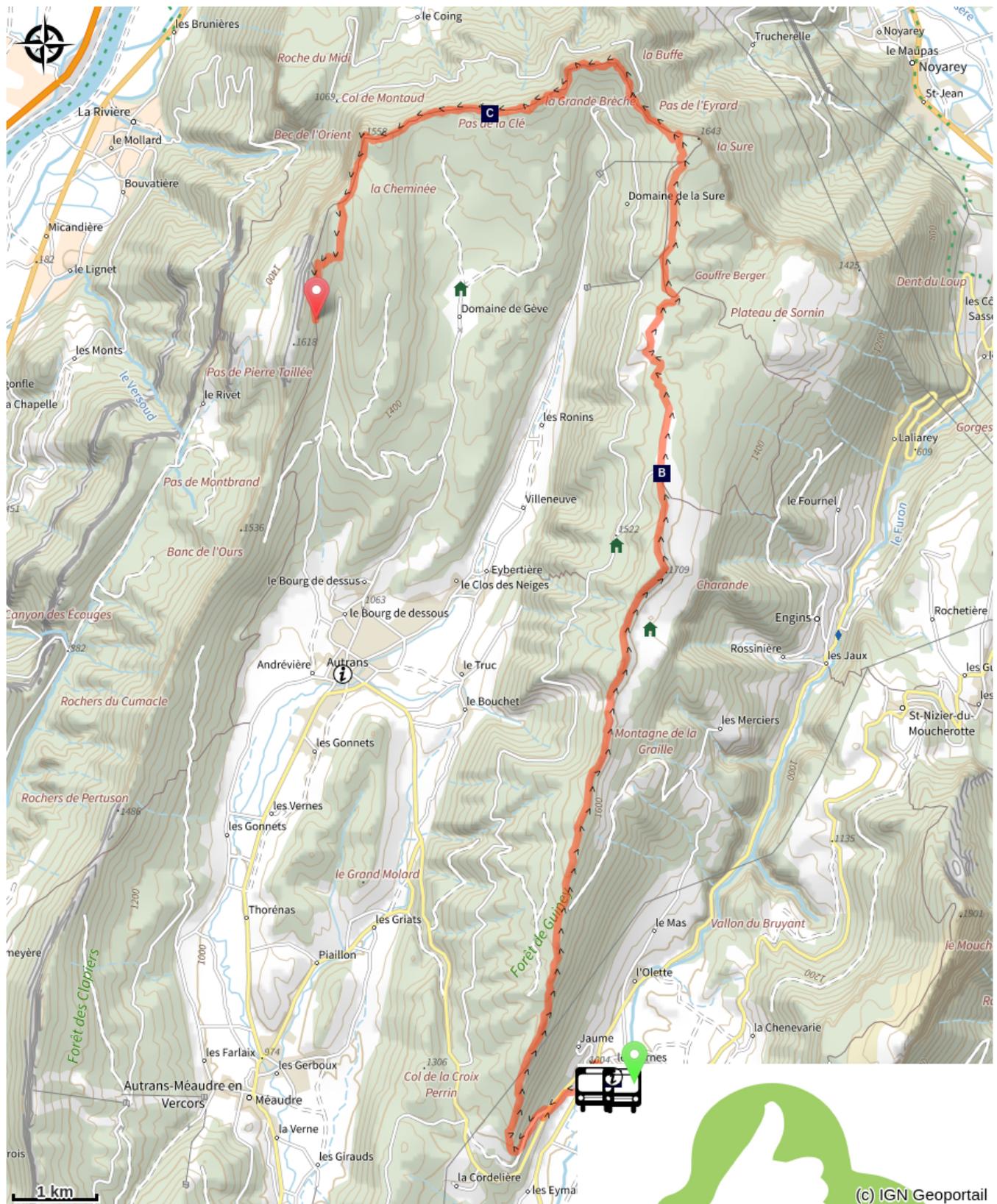
Départ : Lans-en-Vercors

Arrivée : Autrans-Méaudre en Vercors

Balisage :  GR  GRP  GTV à pied  PR  Via Vercors

1. De **Lans-en-Vercors** village, remonter en direction du Col de la Croix-Perrin par **Le Tramway, Forêt de Jay**. Au-dessus de la Grotte des Eymards, prendre la direction plein Nord en direction de la **Croix de Jaume**, puis le **Pas de Bellecombe**. Traverser l'ENS de la Molière en passant par **Charande**, puis continuer par **Les Génisses, Plénouze, Malatra, Les Egarlettes** et rejoindre le sommet de **La Sure**. Suivre les crêtes plein Ouest en passant par le **Près du Mortier, La Buffe, le Pas de la Clé, le Bec de l'Orient, Signal de Nave** pour rejoindre le **Pas de Pierre Taillée**. Pour trouver des hébergements, il faut soit descendre jusqu'au village d'Autrans, soit descendre au refuge de Gève, soit envisager le bivouac.

Sur votre chemin...



Ancienne Gare du Tram (A)
Le Pas de la Clé (C)

Belvédère de la Molière (B)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières par respect pour les activités pastorales et agricoles.

Restez sur les chemins balisés, c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 1001 m
Altitude max 1700 m

Transports

En Bus :

Avec les cars Région prendre la ligne T64 ou T65.

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com/>

En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Villard, Lans et Grenoble (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr) ↴

↴

En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Parking conseillé

Lans-en-Vercors

Lieux de renseignement

OTI 4M - Bureau d'information
d'Autrans
49 route du Vercors, 38880 Autrans-
Méaudre-en Vercors
info.autrans@otivercors.com
Tel : 04 76 95 30 70
<https://www.vercors-experience.com/>

OTI 4M - Bureau d'information de
Lans-en-Vercors
246 avenue Léopold Fabre, 38250
Lans-en-Vercors
info.lansenvercors@otivercors.com
Tel : 04 76 95 42 62
<https://www.vercors-experience.com/>

Sur votre chemin...



Ancienne Gare du Tram (A)

Ancienne gare de tramway qui reliait Grenoble à Villard de Lans, ce bâtiment accueille aujourd'hui l'office de tourisme de Lans-en-Vercors. C'est un lieu d'information stratégique pour le visiteur arrivant de Grenoble et aussi un arrêt important pour les lignes de Bus qui déservent le Vercors et l'accès à Grenoble.
Crédit photo : M. Rocheblave



Belvédère de la Molière (B)

Le belvédère de la Molière offre un des plus beaux panoramas du Vercors. Une grande partie des Alpes s'offre à vous jusqu'au Mont-Blanc, en passant par la Chartreuse, Belledonne ou l'Oisans.
Crédit photo : S.M Booth



Le Pas de la Clé (C)

En 1944, suite au débarquement de Normandie, c'est la mobilisation dans le Vercors. Les Pas de l'ensemble du massif sont surveillés pour prévenir d'une attaque des allemands. Le Pas de La clé est surveillé par 8 combattants du C3.

Autrefois, les bois des communes d'Autrans et de Méaudre étaient acheminés jusqu'au Pas de la Clé où, précipités dans le couloir aménagé à cet effet, ils glissaient jusqu'à Montaud et Veurey. Regroupés en trains de flottage sur l'Isère, les troncs étaient ensuite dirigés vers Beaucaire et le littoral.
Crédit photo : T. Rony