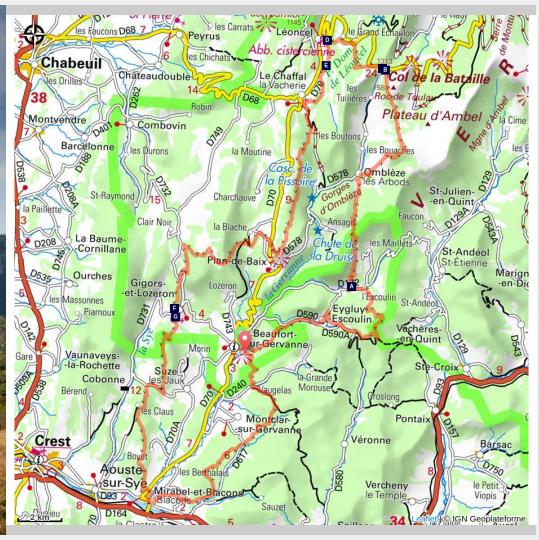
GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne à pied

Gervanne - Beaufort-sur-Gervanne



(@FOCUS-OUTDOOR)

Des forêts, des falaises, des canyons, des pelouses et le soleil vous attendent !

Partir à l'aventure dans la Gervanne, c'est aller découvrir une palette de paysages et de milieux naturels très variés.

Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 7 jours

Longueur : 87.6 km

Dénivelé positif : 3937 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, espaces naturels, Faune, Flore, Pastoralisme, Point de vue

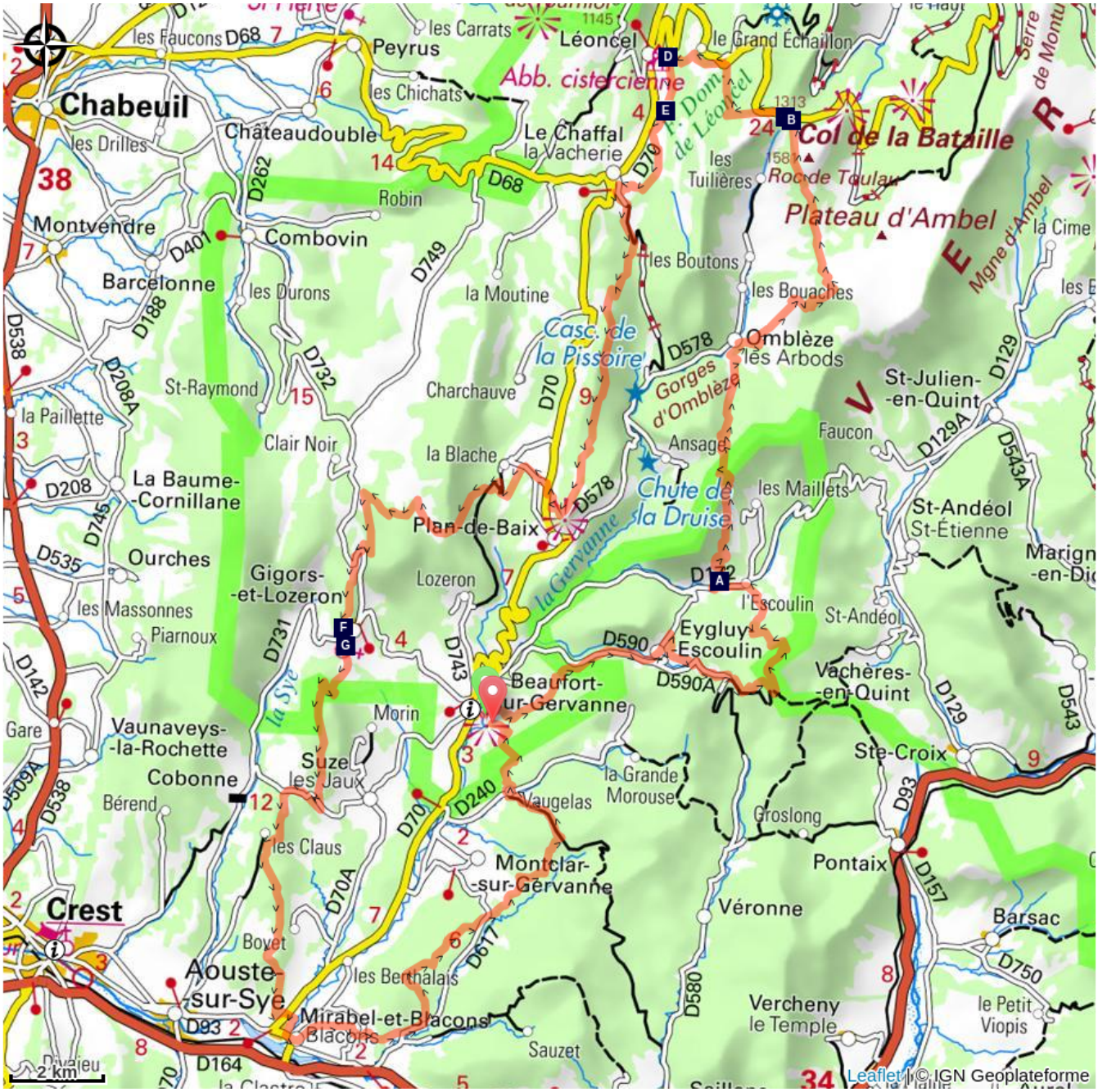
Itinéraire

Départ : Beaufort-sur-Gervanne
Arrivée : Beaufort-sur-Gervanne
Balisage : GR GRP PR

Étapes :

1. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 1
13.2 km / 691 m D+ / 4 h
2. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 2
11.9 km / 827 m D+ / 4 h
3. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 3
16.5 km / 1135 m D+ / 6 h
4. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 4
14.3 km / 379 m D+ / 5 h
5. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 5
20.3 km / 648 m D+ / 8 h
6. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 6
13.9 km / 0 m D+ / 4 h
7. GR® de Pays - Grand tour de la Gervanne - Étape 7
17.0 km / 0 m D+ / 6 h

Sur votre chemin…



Église Saint Pierre de Sépie (A)
Anneau de pierre (C)
Une terre d'élevage (E)
L'église Saint-Pierre (G)
Col de la Bataille (B)
Léoncel (D)
Ruines du Savel (F)

Toutes les infos pratiques

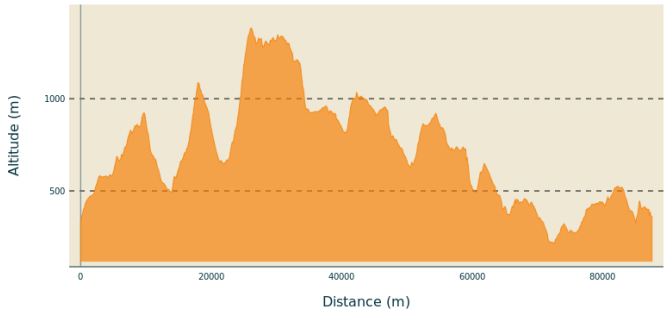
⚠ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Attention, l’été par temps chaud veillez à emporter avec vous de l’eau en quantité suffisante ainsi qu’une (ou plusieurs) protections(s) solaire(s) (crème, chapeau, etc.).

Profil altimétrique



Altitude min 216 m
Altitude max 1383 m

Transports

En train :
Gare SNCF à Crest
Le calculateur d'itinéraire multimodal OùRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : https://www.oura.com/

En Bus :
Avec les cars Région Drôme depuis Valence ou Crest, prendre la ligne D25

En Autostop :
Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce (retrouvez tous les arrêts sur www.rezopouce.fr)

En covoiturage :

Accès routier

Depuis Valence prendre la N7 jusqu'à la sortie N°34 Chabeuil, puis continuer sur la D68. Poursuivre en direction de Châteaudouble, Combovin, Gigors et Lozeron, avant d'arriver à Beaufort-sur-Gervanne.

Parking conseillé

Au village de Beaufort-sur-Gervanne

Proposez ou reservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Lieux de renseignement

Office de tourisme du Pays de Crest Saillans
Place du Général de Gaulle, 26400 Crest

accueil@coeurdedrome.com
Tel : 04 75 25 11 38
https://www.valleedeladrome-tourisme.com/

Point info tourisme Beaufort-sur-Gervanne
Route de Plan-de-Baix, 26400 Beaufort-sur-Gervanne
Tel : 04 75 25 11 38
http://www.gervanne-sye.com/

Sur votre chemin...

Église Saint Pierre de Sépie (A)

Perchée sur un tertre du hameau d'Escoulin, l'église Saint-Pierre de Sépie domine un panorama grandiose. Elle est construite à l'emplacement d'un temple païen dédié à la déesse Andarta, protectrice des ours et des chasseurs (arta signifiant l'ourse en Gaulois), divinité que l'on trouve essentiellement dans le Diois. Cet édifice daté du 12ème siècle constitue le dernier vestige d'un prieuré Antonin.
Crédit photo : l.pascale-LaDromeTourisme

Col de la Bataille (B)

Plusieurs hypothèses existent quant à l'origine du nom du Col de la Bataille. Il se pourrait que le nom provienne du conflit entre les moines de Léoncel et les moines de l'autre versant pour la suprématie de l'élevage Ovin. Une autre hypothèse évoque la confrontation entre les vents du Nord et les vents du Sud.
Crédit photo : S.M Booth

Anneau de pierre (C)

Les aménagements du col de la Bataille et des belvédères d’Ambel rendent accessibles au plus grand nombre des points de vue extraordinaires sur des paysages du Vercors. Les belvédères s’inscrivent tous dans la dynamique des lignes de force de la montagne. À proximité de la route départementale, ils entretiennent un lien étroit avec le tracé de cet ouvrage routier.
Crédit photo : Département de la Drôme

Léoncel (D)

La GTV Passe à quelques encablures de Léoncel, le village regroupe quelques maisons autour d'une très belle abbaye cistercienne du XIIème siècle. Cet édifice de style roman, très dépouillé mais empreint de la beauté de la pierre calcaire, s'accorde parfaitement à son environnement. Il est classé parmi les monuments historiques depuis le XIXème siècle grâce à Prosper Mérimée.
Crédit photo : S.M Booth

Une terre d'élevage (E)

Léoncel est historiquement une terre d'élevage, tradition héritée des cisterciens. Jusqu'au XIXème siècle et l'optimum de population (plus de 400 habitants en 1856, contre environ 70 aujourd'hui) la déforestation a été importante pour gagner des terres, notamment pour l'élevage ovin. Puis la forêt a progressivement reconquit l'espace avec la main de l'homme, depuis l'après-guerre c'est l'élevage bovin qui s'est développé.
Crédit photo : S.M Booth

Ruines du Savel (F)

Les Ruines du Savel sont le vestige d'un ancien château médiéval. Les murs du château de Gigors logèrent de nombreuses familles de seigneurs mentionnées à partir de 1163. Ils abritèrent fêtes et naissances, jugements et querelles, pendant trois cents ans au moins. Il y avait une cour centrale, un donjon, une chapelle, une muraille puissante au nord, trois tours carrées et sans doute de nombreux bâtiments.
Crédit photo : N. Antoine

L'église Saint-Pierre (G)

L'église Saint-Pierre est d'origine romane. Fondée au XII siècle, par les moines clunisiens, sur une motte médiévale avec des matériaux calcaires locaux. L'église avait initialement une vocation défensive en contrôlant l'accès au Vercors. Elle est construite sur un plan cruciforme, composée d'une nef unique, éclairée par des fenêtres au sud.
Crédit photo : Biovallée