

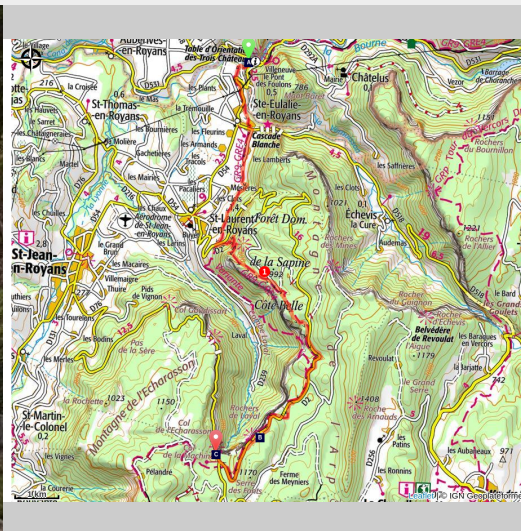
La traversée ouest du Vercors par le GR®9 - Étape 5

Royans-Isère-Coulmes

GTV



Pont-en-Royans (@cloclcm)



Une étape au coeur du Royans !

Une belle étape vers vers le vallon préservé de Combe Laval.

Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 5 h 30

Longueur : 15.6 km

Dénivelé positif : 1083 m

Difficulté : Difficile

Type : Traversée

Thèmes : espaces naturels,
Point de vue

Itinéraire

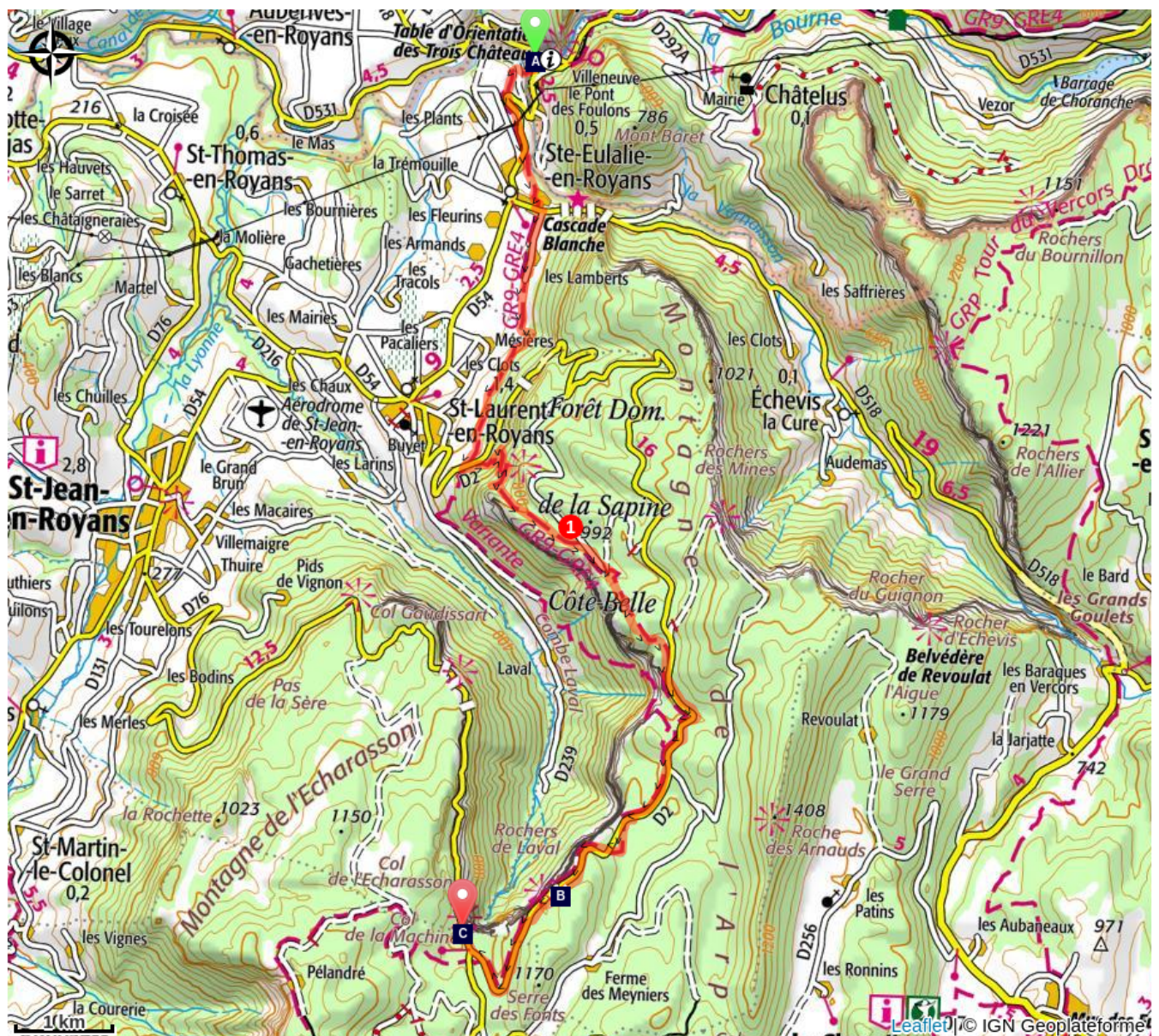
Départ : Pont-en-Royans

Arrivée : Col de la Machine

Balisage :  GR  GTV à pied  GTV VTT

1. Depuis **Pont-en-Royans**, aller en direction de Sainte-**Eulalie-en-Royans** en passant par **Voie du Tram, Le Pylone, La Cote 272 mètres, Torpédo**. Poursuivre vers **Les Rayes, Le Saut, Pierre Plate, Serre Chatelard, Serre Mouchard, Cabusson** et enfin le **Col de la Machine**.

Sur votre route...



Village de Pont-en-Royans (A)
Combe Laval : Espace naturel (C)

La Voie du Tram (B)
Col de la Machine (D)

Toutes les informations pratiques

⚠️ Recommandations

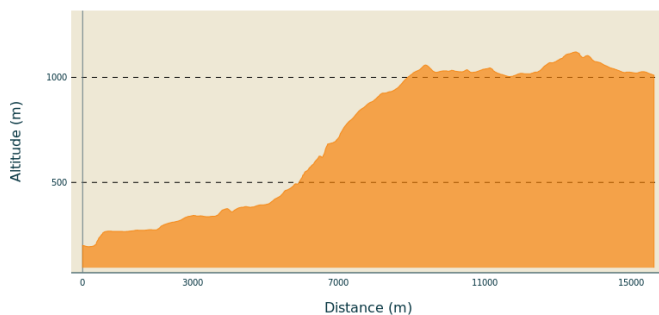
Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Attention, l'été par temps chaud veillez à emporter avec vous de l'eau en quantité suffisante ainsi qu'une (ou plusieurs) protections(s) solaire(s) (crème, chapeau, etc.).

En hiver, une partie de l'itinéraire se trouve en altitude et peut être enneigé et donc impraticable selon votre moyen de déplacement. Au printemps, restez vigilant des névés peuvent perdurer tardivement ! (renseignez-vous auprès des offices de tourisme avant de partir).

Profil altimétrique



Altitude min 194 m
Altitude max 1121 m

Transports

En train :

Gare SNCF à Saint-Hilaire-du-Rozier

En bus :

[Ligne T60](#) Grenoble - Pont en Royans

[Ligne T61](#) Saint-Marcellin - Pont en Royans

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com/>

En Autostop :

Retrouvez tous les arrêts pour aller ou repartir, sur www.rezopouce.fr en autostop.

En covoiturage : Partagez ou réservez votre covoiturage avec [Mov'Ici](#), la plateforme de covoiturage régionale.

Lieux de renseignement

Office de tourisme Saint-Marcellin-
Vercors-Isère, bureau d'information de
Pont-en-Royans
48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans
tourisme@saintmarcellin-vercors-
isere.fr
Tel : 04 76 385 385
[http://tourisme.saintmarcellin-vercors-
isere.fr/](http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/)

Sur votre route...



Village de Pont-en-Royans (A)

Pont-en-Royans est l'un des villages les plus réputés du Dauphiné, grâce à ses maisons suspendues au-dessus de la Bourne. Dans ce site étroit, entouré de montagnes, il fallait gagner de la place. De nombreuses maisons, construites en avancée sur la roche, sont réellement suspendues dans le vide, avec des soutènements en bois. Bien pratique, à l'époque, pour pêcher et s'approvisionner en eau. Aujourd'hui, un musée de l'Eau est installé au cœur du village.

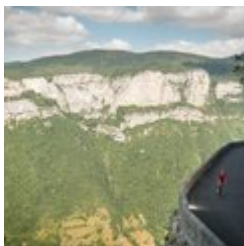
Crédit : S.M Booth



La Voie du Tram (B)

Entre 1901 et 1931, un tramway faisait la liaison entre Bourg de Péage/Romans et Pont en Royans sur 40 km. Il permettait le transport de biens et de personnes. Aujourd'hui, la voie a été remplacée par des routes ou aménagée en voie douce.

Crédit : Noémie Castaing/PNRV



Combe Laval : Espace naturel (C)

Site classé depuis 1991 pour ses paysages et Espace naturel sensible depuis le 24 Janvier 2020, Combe Laval est un majestueux cirque de falaises abruptes de calcaire urgonien, qui offre un panorama exceptionnel à ses visiteurs, que l'on soit sur les hauteurs du cirque ou le long du ruisseau du Cholet. Cette reculée géologique majeure par ses dimensions, recèle des richesses patrimoniales exceptionnelles : faune et flore d'une grande diversité entre les étages collinéen et montagnard, avec des influences méditerranéennes sur les versants sud : patrimoine humain ancestral, des vestiges archéologiques découverts dans la grotte Frochet aux usages pastoraux ou hydrologique encore actuels.

Ecrin de tranquillité pour la faune sauvage, l'équilibre entre découverte d'un paysage magique et préservation des milieux naturels qui le façonne est l'enjeu primordial de ce site.

Crédit : Au fil des lumières



Col de la Machine (D)

Quel nom curieux ! Mais oui il y avait bien une machine en ces lieux. Les Chartreux qui exploitaient le bois, avait installé un système de portage qui acheminait les troncs d'arbre jusque dans la rivière du Cholet, en contre-bas, puis par flottage jusqu'à la Bourne.

Crédit : M. Rocheblave