

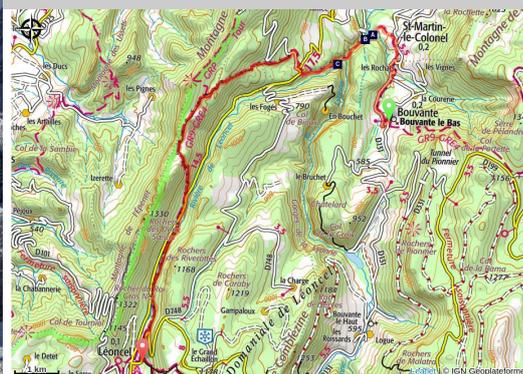
# La traversée ouest du Vercors par le GR®9 - Étape 7

Royans-Drôme - Bouvante

GTV



Abbaye de Léoncel (©L.Pascale-Drome-Attractivite)



**Une étape au coeur de la Gervanne.**  
Cette étape vous conduit au village beau de Léoncel.

## Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 6 h 30

Longueur : 16.9 km

Dénivelé positif : 1135 m

Difficulté : Difficile

Type : Traversée

Thèmes : Histoire et patrimoine

# Itinéraire

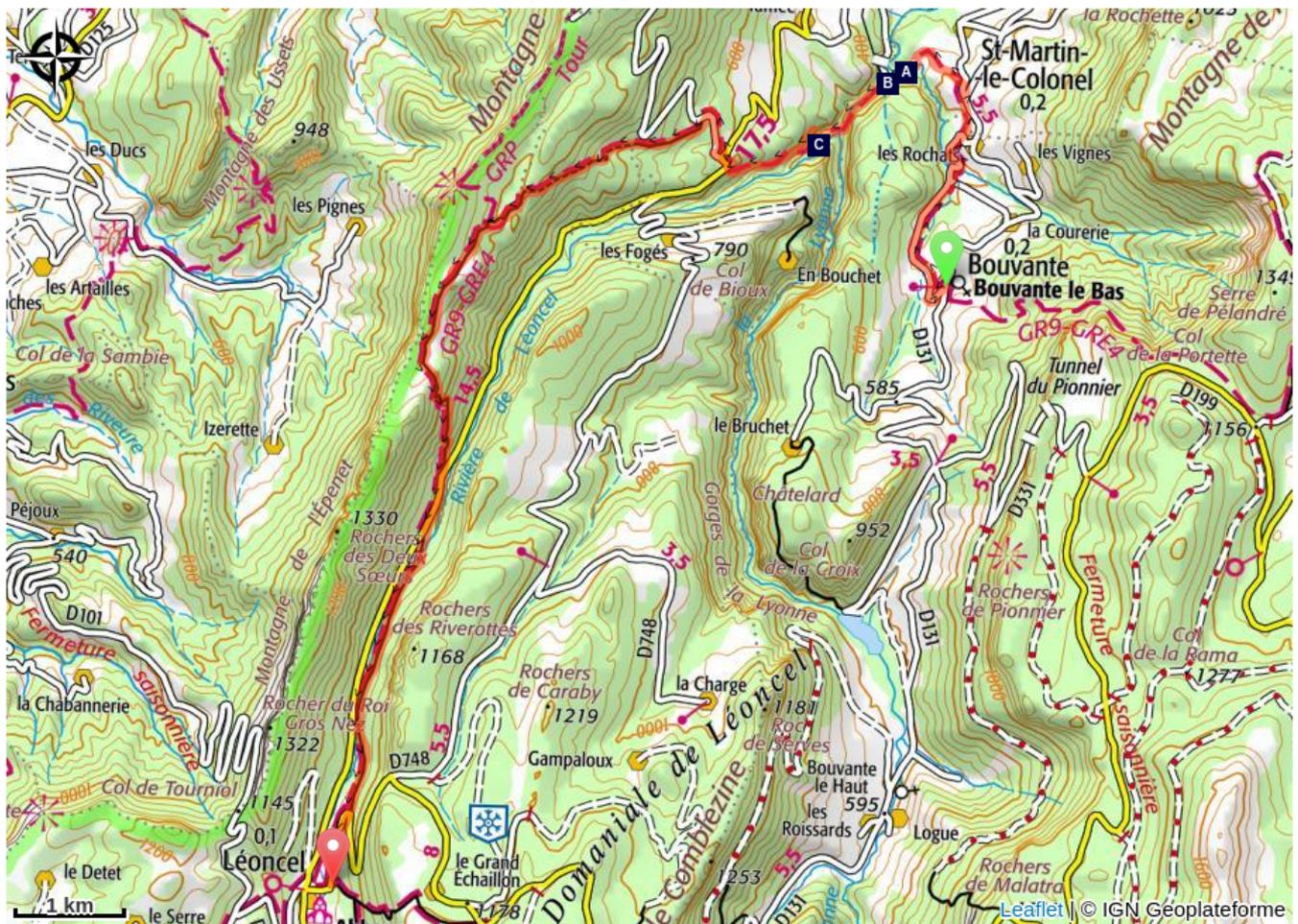
Départ : Bouvante

Arrivée : Léoncel

Balisage :  GR  GRP  GTV à pied  PR

1. Depuis **Bouvante**, prendre la direction de l'**Usine de la Plaine** via **Les Sables, Les Rochats, Les Rats et la Freydière**. Poursuivre vers **La Passerelle, Pas de l'Echo, La Combe, Gagnas, Sous le Pas de la Pierre, Bouvaret, Bérangeaon** et **Léoncel**.

# Sur votre chemin...



(A) Ruines du château des Flandines  
Le Léoncel (C)

L'usine de la Plaine (B)

# Toutes les infos pratiques

## ⚠️ Recommandations

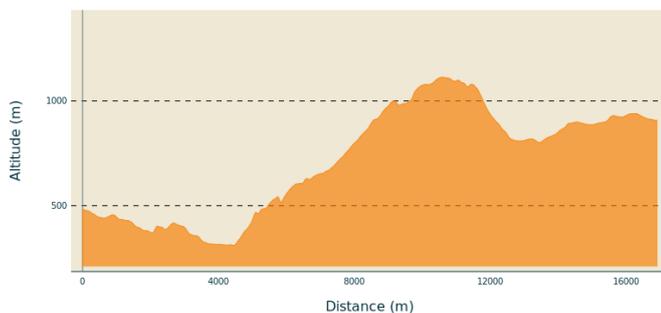
Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Attention, l'été par temps chaud veillez à emporter avec vous de l'eau en quantité suffisante ainsi qu'une (ou plusieurs) protections(s) solaire(s) (crème, chapeau, etc.).

En hiver, une partie de l'itinéraire se trouve en altitude et peut être enneigé et donc impraticable selon votre moyen de déplacement. Au printemps, restez vigilant des névés peuvent perdurer tardivement ! (renseignez-vous auprès des offices de tourisme avant de partir).

## Profil altimétrique



Altitude min 310 m  
Altitude max 1114 m

## Transports

Il n'y a pas de ligne régulière jusqu'à Bouvante. Un service de **transport à la demande** existe jusqu'à ce village le vendredi matin, sur demande.

[Infos et réservations](#) 48h avant au 04 75 47 76 55

### En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Villard, Lans et Grenoble (retrouvez tous les arrêts Vercors sur [www.rezopouce.fr](http://www.rezopouce.fr))

### En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale [Mov' Ici](#).

## **Lieux de renseignement**

Point info tourisme Beaufort-sur-  
Gervanne  
Route de Plan-de-Baix, 26400  
Beaufort-sur-Gervanne  
Tel : 04 75 25 11 38  
<http://www.gervanne-sye.com/>

# Sur votre chemin...

---



## Ruines du château des Flandaines (A)

Le château des Flandaines est un lieu important de Saint-Martin-le-Colonel. Cet édifice avait été construit au sommet d'un rocher qui domine des ravins où coulent la Lyonne et le Chaillard. Ce château faisait partie du système de défense des princes du Royans avec Saint-Nazaire-en-Royans, Pont-en-Royans et Rochechinard. Il fut démantelé une première fois par Louis XI (rébellion des seigneurs du Dauphiné) et une deuxième fois en 1589 pour mettre fin aux guerres de religion dans le Royans.

Crédit photo : Noémie Castaing/PNRV

---



## L'usine de la Plaine (B)

L'usine de la plaine est une usine hydro-électrique construite entre 1924 et 1926, par la Société des Forces Motrices du Vercors. L'usine est alimentée par le lac artificiel de Bouvante situé 250 m plus haut en altitude. L'eau chute ensuite dans une conduite forcée, elle acquiert alors une grande énergie, ce qui permet d'actionner les 3 turbines de 3000 cv initialement installées. L'énergie produite était destinée à l'industrie, en particulier de la soie, ainsi qu'à l'électrification des villes de la Drôme, de l'Ardèche et de l'Isère. Autrefois, cela nécessitait une surveillance quotidienne par le personnel, depuis 1965 l'usine est automatisée.

Crédit photo : Noémie Castaing/PNRV

---



## Le Léoncel (C)

Le Léoncel est une petite rivière située au sud ouest du Vercors. Elle s'écoule tranquillement entre champs et petites zones boisées pour ensuite former un petit canyon. Ce cours d'eau ne ressemble plus aux rivières de montagnes mais nous rappelle plutôt les paysages de collines et nous replonge dans le charme intime des sous-bois aptes à la rêverie tranquille.

Crédit photo : Noémie Castaing

---