

# Chemins de la liberté : Entre héroïsmes et tragédies - Étape 2

Vercors-Drôme - La Chapelle-en-Vercors

GTV



Valchevrière (@FOCUS-OUTDOOR)

*Les Allemands, qui ont conquis le 21 juillet le nord du massif, attaquent le secteur de Valchevrière le 22 juillet pour établir leur jonction avec les troupes aéroportées à Vassieux. Les chasseurs alpins parviennent à les repousser, mais le 23 ils s'infiltrèrent à travers les positions des maquisards. Les rescapés refluent vers le belvédère qui est le dernier rempart et perdent de nombreux combattants.*

*Les Allemands incendient ce reste du hameau inhabité. Le village est depuis, resté en l'état. Seule la petite chapelle est encore debout.*

Un chemin de croix jalonne un parcours menant du hameau de Valchevrière jusqu'à Villard-de-Lans. Certaines stations ont été érigées à l'emplacement précis des barrages mis en place par les maquisards pour freiner l'avancée

## Itinéraire

Départ : La Chapelle-en-Vercors

Arrivée : La Chapelle-en-Vercors

### Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 5 h

Longueur : 66.1 km

Dénivelé positif : 1765 m

Difficulté : Moyen

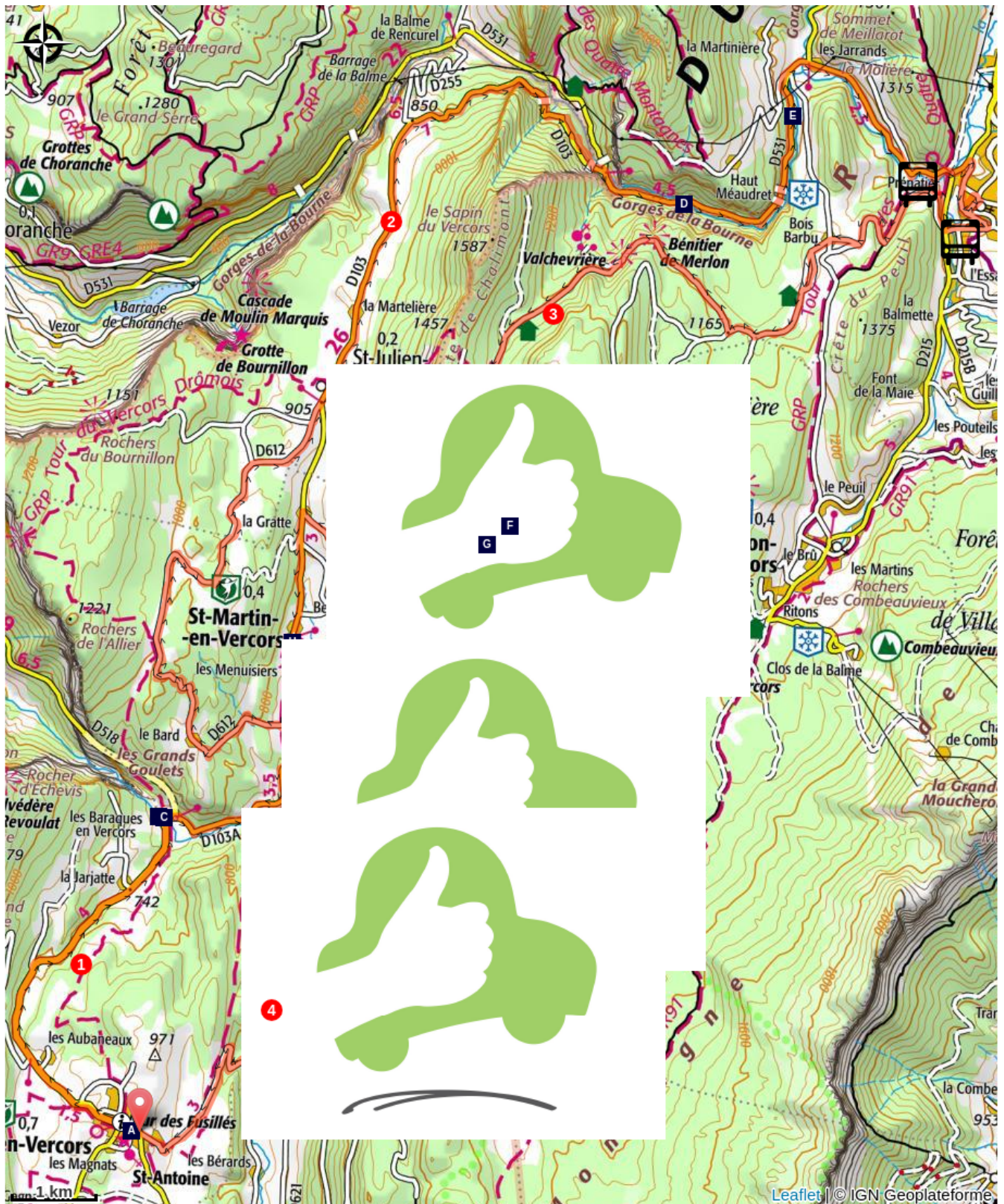
Type : Boucle

Thèmes : patrimoine routier, Point de vue, Résistance

1. Depuis la **Chapelle-en-Vercors**, prendre la D518 pour rejoindre **Les Barraques** puis poursuivre par la D103 jusqu'aux **Revoux**.
2. Prendre alors à gauche sur la D612 jusqu'à **Saint-Julien-en-Vercors**. Continuer sur la D103 pour rejoindre **les Gorges de la Bourne** et **Villard-de-Lans**.
3. Après avoir parcouru les rues de **Villard-de-Lans**, prendre la D215C en direction de **Bois Barbu**. À **Valchevrière**, nous vous invitons à faire un aller/retour sur ce lieu chargé d'histoire. Continuer sur la D221 via **Herbouilly** jusqu'à la D103.
4. Le retour s'effectue par la D103 jusqu'à la **Chapelle-en-Vercors**.



# Sur votre chemin...



La cour de la ferme Albert (A)  
Les Barraques en Vercors (C)  
Ancienne scierie (E)  
Grotte de la Cheminée (G)

Ancienne route des Goulets (B)  
Pont de Valchevrière (D)  
Le Belvédère d'Herbouilly (F)  
Tilleul de Sully (H)

# Toutes les infos pratiques

## ⚠️ Recommandations

- La durée du parcours est indiquée pour des pratiquants d'un niveau estimé moyen, c'est-à-dire pour des cyclistes effectuant habituellement des sorties à 15-20 km/h de vitesse moyenne.

- Vous avez la possibilité de recharger vos vélo à assistance électrique sur les bornes du réseau e Born, situées dans la plupart des communes du Vercors.

Sur la route :

- Je porte un casque qui devra être bien positionné. En France, le port du casque est obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans.

- Je porte des vêtements clairs ou fluo pour être visible.

- J'applique et je respect le code de la route en tous lieux et toutes circonstances.

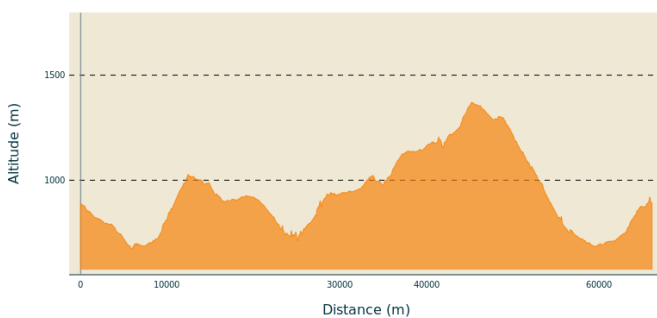
- Je m'arrête et stationne toujours hors de la chaussée, en utilisant le bas-côté de la route.

- Je garde mes détritrus.

- J'emporte quelques outils notamment un kit anti-crevaison et un jeu de clés Allen.

- Dans le Vercors j'emporte toujours une lampe frontale avec moi !

## Profil altimétrique



Altitude min 674 m  
Altitude max 1370 m

## **Lieux de renseignement**

OTI Vercors-Drôme - Bureau La  
Chapelle-en-Vercors  
Place Pietri, 26 420 La Chapelle-en-  
Vercors

[info@vercors-drome.com](mailto:info@vercors-drome.com)

Tel : 04 75 48 22 54

<http://www.vercors-drome.com/>



# Sur votre chemin...

---



## La cour de la ferme Albert (A)

De retour au village, accolées à la Poste, les ruines de la ferme Albert sont aussi appelées «Cour des fusillés». Le 25 juillet 1945, pendant que les habitants qui ne s'étaient pas enfuis étaient retenus en otage dans l'école et que les troupes de la Waffen SS incendiaient le village, 16 jeunes gens et l'instituteur de l'école furent fusillés en ce lieu. À droite des restes du mur d'enceinte, un petit mémorial rappelle ces événements.

[En savoir +](#)

Crédit photo : E. Charron

---



## Ancienne route des Goulets (B)

L'ancienne route des Grands Goulets, aujourd'hui fermée, a été ouverte en 1851, après 8 ans de travaux périlleux. Ce passage a rapidement attiré les visiteurs contribuant au développement du hameau des Barraques (des logements y avaient été initialement construits pour loger les ouvriers travaillant sur la création de la route) et à la renommée du Vercors. Dans les années 2000 des effondrements de la paroi rocheuse sur la route amène le Département de la Drôme à s'engager sur un projet de tunnel. Depuis 2008, le nouveau tunnel des grands Goulets ouvre après 4 ans de travaux, laissant la route "historique" fermée et une partie du patrimoine du Vercors disparaître. Un projet de valorisation est en cours afin de redonner à voir cette ancienne route historique. [EN SAVOIR +](#)

Crédit photo : M. Rocheblave

---



## Les Barraques en Vercors (C)

Les baraques initialement construites pour loger les ouvriers travaillant sur la route des Grands Goulets furent réinvesties rapidement après l'ouverture de cette section. Le hameau est alors devenu un célèbre centre de villégiature mis en avant par les tourings club et automobiles clubs nationaux. [En savoir +](#)

Crédit photo : Musée de la Résistance

---



## ↳ Pont de Valchevrière (D)

Le Pont de Valchevrière enjambe la Bourne. Faites une halte pour observer cette belle rivière de montagne qui prend sa source à Lans-en-Vercors et rejoint l'Isère à St Nazaire-en-Royans. La Bourne est alimentée par un nombre important d'émergences souterraines ce qui explique son débit important.

[En savoir +](#)

Crédit photo : M. Rocheblave

---



## Ancienne scierie (E)

L'exploitation du bois a joué un rôle majeur dans l'économie du Vercors et l'eau des rivières a permis le fonctionnement de nombreuses scies hydrauliques. Celles installées dans les gorges de la Bourne se sont notamment développées grâce à la route de Pont-à-Royans à Villard, ouverte en 1872. L'humidité constante, le froid, l'isolement ou les caprices de la rivière rendaient la vie et le travail des scieurs particulièrement rudes.

---



## Le Belvédère d'Herbouilly (F)

Le Belvédère d'Herbouilly donne un point de vue imprenable sur la plaine. Cette dernière, aujourd'hui protégée par un Arrêté de Biotope, témoigne des traces passées de l'Homme. Une table de lecture permet de décrypter, à travers les âges, de la subtile alliance entre les Hommes et ces milieux naturels d'exception.

Crédit photo : M. Rocheblave

---



## Grotte de la Cheminée (G)

La grotte de la cheminée est percée, en son plafond, par un large scialet circulaire, expliquant son appellation. Son exploration connue date de 1893 (J. Delmas), puis en 1900 (Decombaz, Pellerin, Bouzigues, Deya). Son parcours chaotique est agrémenté de jolis massifs stalagmitiques, de microgours et se termine sur un petit lac temporaire.

Crédit photo : M. Rocheblave

---



## Tilleul de Sully (H)

Sous le roi Henri IV commença le relèvement d'une France ruinée, dont témoigne le vénérable tilleul de "Sully" qui orne la place de Saint-Martin-en-Vercors. Le célèbre ministre avait fait planter des quantités d'arbres, généralement destinés à ombrager les chemins du royaume qu'il avait fait remettre en état, mais plus probablement, dans le cas de Saint Martin, afin d'abriter les réunions publiques, coutume en usage au XVIème siècle. D'autres tilleuls ont été plantés à la même époque, suite à un ordre royal, notamment à Saint Jean-en-Royans et Rochechinard.

Crédit photo : Focus outdoor