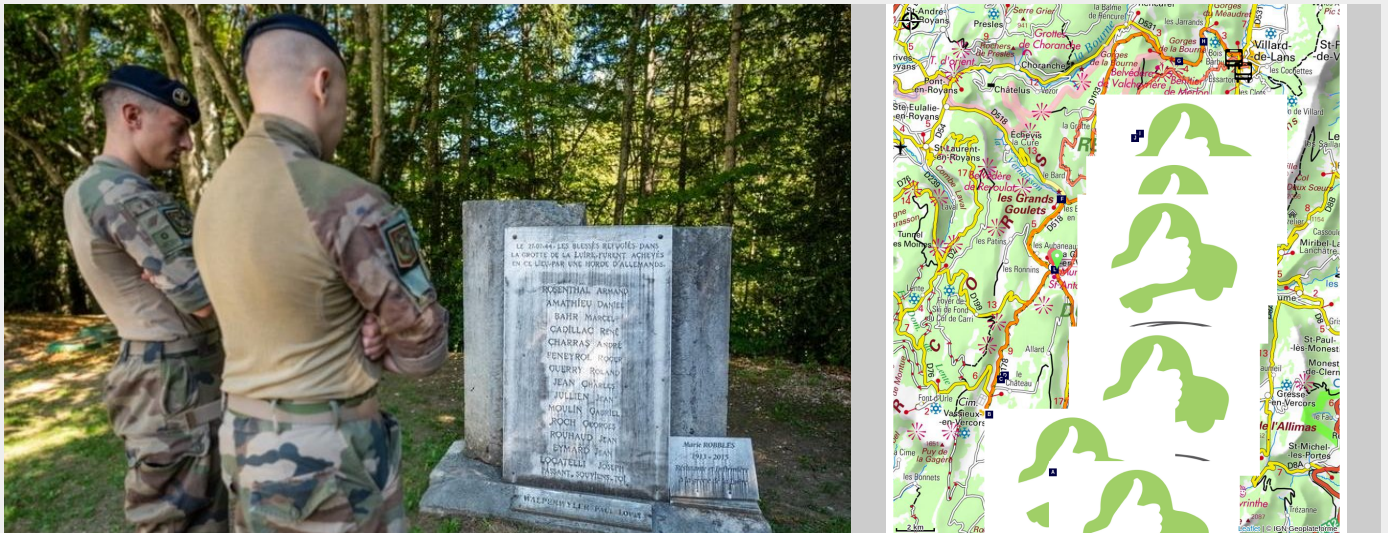


Chemins de la liberté : Entre héroïsmes et tragédies

Vercors-Drôme - La Chapelle-en-Vercors

GTV



Grotte de la Luire (@FOCUS-OUTDOOR)

Dès 1943, les débarquements alliés sont attendus dans le nord et le sud de l'Europe, en vain. Il faudra attendre les mois de juin et août 1944, en Normandie puis en Provence pour qu'ils aient lieu. Les maquis entrent alors en action et les sabotages se succèdent partout en France pour affaiblir les troupes allemandes.

Les fortes concentrations d'hommes et de femmes en armes dans les maquis alpins constituent une véritable menace et doivent être anéanties pour assurer les arrières et la retraite des troupes allemandes. Le maquis du Vercors compte alors environ 4000 combattants. C'est le temps de la répression des troupes allemandes contre les combattants du Vercors et la population civile, semblés aux yeux de l'occupant et à juste titre.

Du 13 juin à mi-août 1944, le Vercors va subir de violentes attaques et être le théâtre d'exactions sans nom, ce qui tranche avec l'euphorie qui a suivi la restauration de la République début juillet.

Attendez ces lieux soumis au temps haletant, suffoquant entre l'exaltation d'une libération à

1. Chemins de la liberté : Entre héroïsmes et tragédies - Étape 1
42.5 km / 982 m D+ / 3 h

2. Chemins de la liberté : Entre héroïsmes et tragédies - Étape 2
66.1 km / 1765 m D+ / 5 h

Infos pratiques

Pratique : Itinérance

Durée : 2 jours

Longueur : 98.6 km

Dénivelé positif : 2471 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, Point de vue, Résistance

Itinéraire

Sur votre chemin...



- Stèle de Rousset (A)
- Chapelle de la Mure (C)
- Ancienne route des Goulets (E)
- Pont de Valchevrière (G)
- Le Belvédère d'Herbouilly (I)
- Tilleul de Sully (K)

- Portrait Georges Magnat (B)
- Moulin de la Mure (D)
- Les Barraques en Vercors (F)
- Ancienne scierie (H)
- Grotte de la Cheminée (J)
- La cour de la ferme Albert (L)

Toutes les infos pratiques

⚠️ Recommandations

- La durée du parcours est indiquée pour des pratiquants d'un niveau estimé moyen, c'est-à-dire pour des cyclistes effectuant habituellement des sorties à 15-20 km/h de vitesse moyenne.

- Vous avez la possibilité de recharger vos vélo à assistance électrique sur les bornes du réseau e Born, situées dans la plupart des communes du Vercors.

Sur la route :

- Je porte un casque qui devra être bien positionné. En France, le port du casque est obligatoire pour les enfants jusqu'à 12 ans.

- Je porte des vêtements clairs ou fluo pour être visible.

- J'applique et je respecte le code de la route en tous lieux et toutes circonstances.

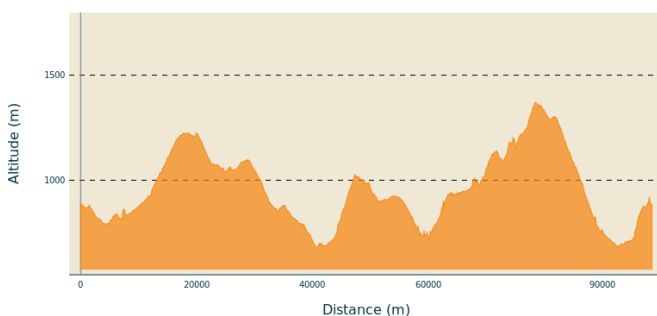
- Je m'arrête et stationne toujours hors de la chaussée, en utilisant le bas-côté de la route.

- Je garde mes détritrus.

- J'emporte quelques outils notamment un kit anti-crevaison et un jeu de clés Allen.

- Dans le Vercors j'emporte toujours une lampe frontale avec moi !

Profil altimétrique



Altitude min 674 m
Altitude max 1370 m

Transports

En bus :

Avec les cars Région prendre la ligne 05 Valence-Vassieux-en-Vercors

Transdrôme: service de transport à la demande après un trajet en transport en commun. Prise en charge personne en fauteuil roulant : Réservation au 0810 26 26 07

En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr) ↴

↴

En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Lieux de renseignement

OTI Vercors-Drôme - Bureau La Chapelle-en-Vercors
Place Pietri, 26 420 La Chapelle-en-Vercors

info@vercors-drome.com
Tel : 04 75 48 22 54
<http://www.vercors-drome.com/>

Accès routier

Depuis Villard-de-Lans, suivre la D 215 puis la D 531 jusqu'au Pont de la Goule Noire (route des Gorges de la Bourne). De là, emprunter la D 103 puis la D 518 jusqu'à la Chapelle-en-Vercors.

Depuis Sainte-Eulalie-en-Royans, emprunter la D 518 par la route des Goulets jusqu'au village de la Chapelle-en-Vercors.

Parking conseillé

Au village de La Chapelle-en-Vercors

Sur votre chemin...



Stèle de Rousset (A)

Le 28 juillet 1944, en amont du hameau de Rousset, huit grands blessés soignés à l'hôpital du maquis réfugié à la Luire sont achevés après avoir été contraints de creuser leur tombe. Le plus jeune, René Bourgond a 17 ans. Il est ouvrier, originaire de Romans.

Crédit photo : B. Claeysen



Portrait Georges Magnat (B)

Né le 20 juin 1920 à Valence dans la Drôme), instituteur à Vassieux, résistant. Mort au combat à 24 ans, le 21 juillet 1944 à Vassieux-en-Vercors lors de l'assaut aéroporté lancé par les troupes allemandes.

Son portrait est réalisé en 2023 par C215 dans le cadre d'une résidence artistique au Mémorial de la Résistance.

Crédit photo : Focus outdoor



Chapelle de la Mure (C)

Le quartier et hameau de La Mure (de Muraen latin de 1518, de la Mure de Vacieuen 1551) était déjà habité au XVI^e siècle. Il n'y avait pas de chapelle avant que M Thomé, curé, y fit construire celle qu'on y voit actuellement, et qui est sous le vocable de saint Mamert et de saint Edmond. On y va en procession à la fête de saint Mamert, c'est-à-dire le 11 mai. On y dit quelquefois la sainte messe.

Crédit photo : M. Rocheblave



Moulin de la Mure (D)

La commune de Vassieux a compté entre le XV^e et le XIX^e siècles jusqu'à 8 moulins à vent en activité, dont un servait au sciage des planches. Les deux moulins encore visibles près du hameau de La Mure étaient en activité au début du 18^e siècle. Peut-être édifiés au cours du XVII^e siècle, ils étaient déjà en ruines en 1830 et ont été transformés en bergeries. Le mieux conservé des deux monte encore à 6 mètres de hauteur ; il fut utilisé par les soldats allemands comme poste à mitrailleuse lors des événements tragiques de juillet 1944. EN SAVOIR +

Crédit photo : M. Rocheblave



Ancienne route des Goulets (E)

L'ancienne route des Grands Goulets, aujourd'hui fermée, a été ouverte en 1851, après 8 ans de travaux périlleux. Ce passage a rapidement attiré les visiteurs contribuant au développement du hameau des Barraques (des logements y avaient été initialement construits pour loger les ouvriers travaillant sur la création de la route) et à la renommée du Vercors. Dans les années 2000 des effondrements de la paroi rocheuse sur la route amène le Département de la Drôme à s'engager sur un projet de tunnel. Depuis 2008, le nouveau tunnel des grands Goulets ouvre après 4 ans de travaux, laissant la route "historique" fermée et une partie du patrimoine du Vercors disparaître. Un projet de valorisation est en cours afin de redonner à voir cette ancienne route historique. [EN SAVOIR +](#)

Crédit photo : M. Rocheblave



Les Barraques en Vercors (F)

Les baraques initialement construites pour loger les ouvriers travaillant sur la route des Grands Goulets furent réinvesties rapidement après l'ouverture de cette section. Le hameau est alors devenu un célèbre centre de villégiature mis en avant par les tourings club et automobiles clubs nationaux. [En savoir +](#)
Crédit photo : Musée de la Résistance



↳ Pont de Valchevrière (G)

Le Pont de Valchevrière enjambe la Bourne. Faites une halte pour observer cette belle rivière de montagne qui prend sa source à Lans-en-Vercors et rejoint l'Isère à St Nazaire-en-Royans. La Bourne est alimentée par un nombre important d'émergences souterraines ce qui explique son débit important. [En savoir +](#)

Crédit photo : M. Rocheblave



Ancienne scierie (H)

L'exploitation du bois a joué un rôle majeur dans l'économie du Vercors et l'eau des rivières a permis le fonctionnement de nombreuses scies hydrauliques. Celles installées dans les gorges de la Bourne se sont notamment développées grâce à la route de Pont-à-Royans à Villard, ouverte en 1872. L'humidité constante, le froid, l'isolement ou les caprices de la rivière rendaient la vie et le travail des scieurs particulièrement rudes.



Le Belvédère d'Herbouilly (I)

Le Belvédère d'Herbouilly donne un point de vue imprenable sur la plaine. Cette dernière, aujourd'hui protégée par un Arrêté de Biotope, témoigne des traces passées de l'Homme. Une table de lecture permet de décrypter, à travers les âges, de la subtile alliance entre les Hommes et ces milieux naturels d'exception.
Crédit photo : M. Rocheblave



Grotte de la Cheminée (J)

La grotte de la cheminée est percée, en son plafond, par un large scialet circulaire, expliquant son appellation. Son exploration connue date de 1893 (J. Delmas), puis en 1900 (Decombaz, Pellerin, Bouzigues, Deya). Son parcours chaotique est agrémenté de jolis massifs stalagmitiques, de microgours et se termine sur un petit lac temporaire.
Crédit photo : M. Rocheblave



Tilleul de Sully (K)

Sous le roi Henri IV commença le relèvement d'une France ruinée, dont témoigne le vénérable tilleul de "Sully" qui orne la place de Saint-Martin-en-Vercors. Le célèbre ministre avait fait planter des quantités d'arbres, généralement destinés à ombrager les chemins du royaume qu'il avait fait remettre en état, mais plus probablement, dans le cas de Saint Martin, afin d'abriter les réunions publiques, coutume en usage au XVIème siècle. D'autres tilleuls ont été plantés à la même époque, suite à un ordre royal, notamment à Saint Jean-en-Royans et Rochechinard.
Crédit photo : Focus outdoor



La cour de la ferme Albert (L)

De retour au village, accolées à la Poste, les ruines de la ferme Albert sont aussi appelées «Cour des fusillés». Le 25 juillet 1945, pendant que les habitants qui ne s'étaient pas enfuis étaient retenus en otage dans l'école et que les troupes de la Waffen SS incendiaient le village, 16 jeunes gens et l'instituteur de l'école furent fusillés en ce lieu. À droite des restes du mur d'enceinte, un petit mémorial rappelle ces événements.

[En savoir +](#)

Crédit photo : E. Charron