

# D'Auberives à Pont-en-Royans

Royans-Isère-Coulmes - Auberives-en-Royans



Pont-en-Royans (adelinev38)

*Sur le retour, vous pourrez profiter pleinement de la Bourne et du sentier "Au Fil de la Bourne".*

Pont-en-Royans est situé à l'entrée des Gorges de la Bourne, une des routes pour accéder au Vercors. Ces routes, créées au XIX<sup>ème</sup> siècle, ont permis de désenclaver le Vercors et ses habitants et font, encore aujourd'hui, de Pont-en-Royans un lieu de passage incontournable.

## Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 3 h

Longueur : 11.2 km

Dénivelé positif : 308 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Histoire et patrimoine

# Itinéraire

Départ : Auberives-en-Royans

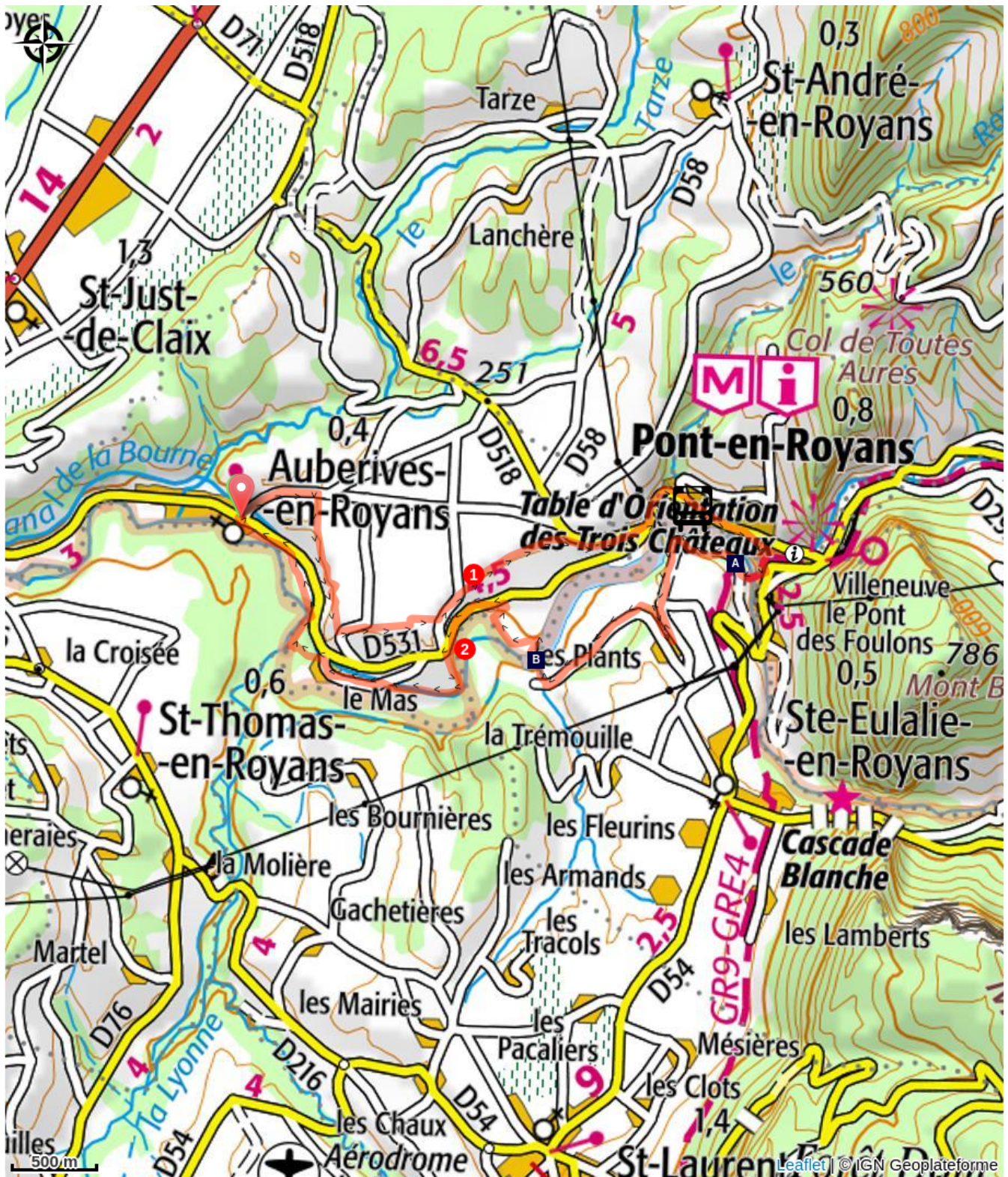
Arrivée : Auberives-en-Royans

Balisage :  GTV VTT  PR

1. Depuis **Auberives-en-Royans**, rejoindre **Le Sert**, puis **Le Bel** et **Les Seraines** avant de retrouver le village de **Pont-en-Royans**.
2. Le retour s'effectue par **L'Aire de pique-nique**, **Voie du Tram**, **La Jarjatte**, **Le barrage** et enfin **Auberives-en-Royans**.



# Sur votre chemin...



Vue de Pont-en-Royans (A)

Barrage et passerelle d'Auberives (B)

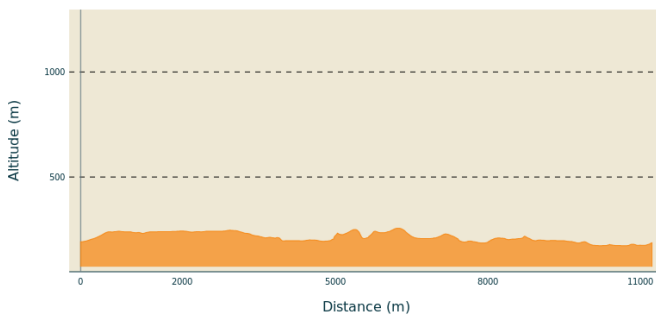
# Toutes les infos pratiques

## ⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières derrière vous.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

## Profil altimétrique



Altitude min 173 m  
Altitude max 256 m

## Transports

### En train :

Gare SNCF à Saint-Hilaire-du-Rozier

### En bus :

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale :

<https://www.oura.com/>

**En Autostop :** Retrouvez tous les arrêts pour aller ou repartir, sur [www.rezopouce.fr](http://www.rezopouce.fr) en autostop.

**En covoiturage :** Partagez ou réservez votre covoiturage avec Mov'Ici, la plateforme de covoiturage régionale.

## Accès routier

Depuis Valence ou Grenoble, prendre l'A49, puis sortir à la N°8. Continuer à suivre la direction Auberives-en-Royans.

## Parking conseillé

Au village d'Auberives-en-Royans

## **Lieux de renseignement**

Office de tourisme Saint-Marcellin-  
Vercors-Isère  
2 avenue du collège, 38160 Saint-  
Marcellin

tourisme@saintmarcellin-vercors-  
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

[http://tourisme.saintmarcellin-vercors-  
isere.fr/](http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/)

Office de tourisme Saint-Marcellin-  
Vercors-Isère, bureau d'information de  
Pont-en-Royans

48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans

tourisme@saintmarcellin-vercors-  
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

[http://tourisme.saintmarcellin-vercors-  
isere.fr/](http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/)



# Sur votre chemin...

---



## Vue de Pont-en-Royans (A)

C'est l'un des villages les plus réputés du Dauphiné, grâce à ses maisons suspendues au-dessus de la Bourne. Dans ce site étroit, entouré de montagnes, il fallait gagner de la place. De nombreuses maisons, construites en avancée sur la roche, sont réellement suspendues dans le vide, avec des soutènements en bois. Bien pratique, à l'époque, pour pêcher et s'approvisionner en eau. Aujourd'hui, un musée de l'Eau est installé au cœur du village.

Crédit photo : S.M Booth

---



## Barrage et passerelle d'Auberives (B)

Le barrage dit d'Auberives est aménagé sur la Bourne et implanté sur le territoire des communes d'Auberives-en-Royans en Isère et de Sainte-Eulalie-en-Royans dans la Drôme.

La mise en eau de ce barrage de type poids en maçonnerie et d'une hauteur de 12m date de 1878. Par contre, il a subi des travaux de confortement en 1984 avec la mise en place de tirants d'ancrage qui le clouent à la molasse, et l'installation de vérins pour faciliter la manœuvre des vannes des deux galeries de dérivation.

Les fonctions de cet aménagement sont de deux types :

- l'alimentation en eau du canal de la Bourne dont la vocation est l'irrigation et l'alimentation en eau potable pour partie de la ville de Valence.

- la production d'électricité.

Crédit photo : S\_Fayollat