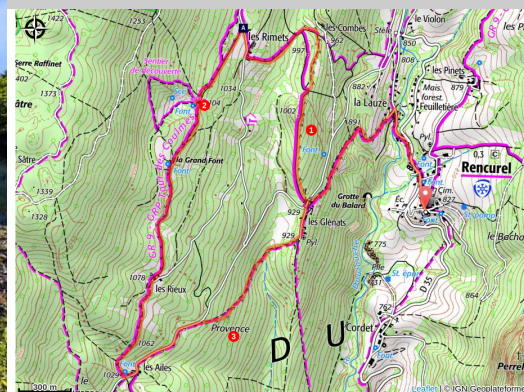


Autour de l'ENS des Rimets

Royans-Isère-Coulmes - Rencurel



(Géologie ©D38 - B.Bodin.jpg)

L'Espace Naturel Sensible des Rimets est le seul ENS géologique de l'Isère. Célèbre parmi les géologues, ce site est caractérisé par une richesse exceptionnelle en fossiles variés.

Le site des Rimets présente un intérêt majeur du point de vue géologique mais aussi du point de vue de sa flore, de sa faune et du patrimoine qui témoigne de la vie des paysans sur place jusqu'au milieu du XXème siècle.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 2 h 30

Longueur : 9.0 km

Dénivelé positif : 417 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : espaces naturels, Géologie

Itinéraire

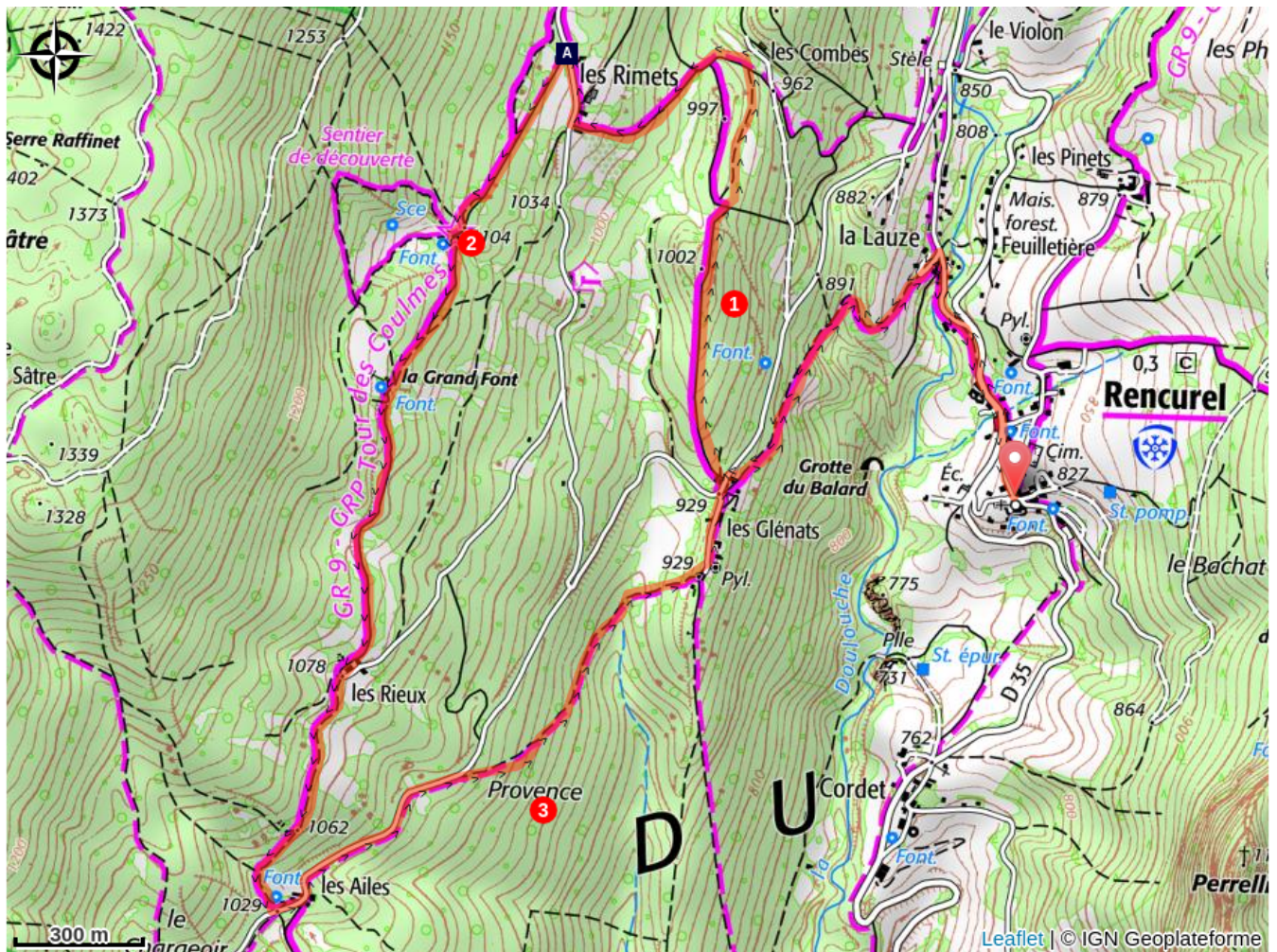
Départ : Rencurel

Arrivée : Rencurel

Balisage :  GR  GRP  GTV VTT  PR

1. Depuis le village de **Rencurel**, prendre la direction de **la Lauze**, puis des **Glénats**. Poursuivre vers **Les Combes**, **l'Espace Naturel Sensible des Rimets** et **le Four**.
2. Ici vous pouvez faire une petite boucle pour découvrir la vallée fossile (site géologique).
3. Continuer jusqu'**aux Ailes**, et amorcer le retour en vous dirigeant vers **La Mûre**, **Les Glénats** avant d'emprunter le même itinéraire pour rejoindre votre point de départ.

Sur votre chemin...



Village de Rencurel (A)

Espace naturel sensible des Rimets
(B)

Les Coulmes (C)

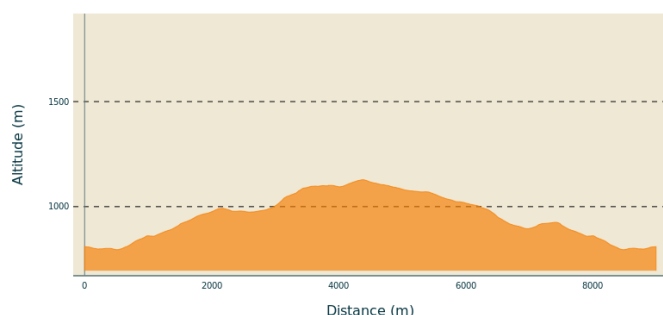
Toutes les infos pratiques

⚠ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières par respect pour les activités pastorales et agricoles.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 795 m
Altitude max 1128 m

Transports

En bus : Des navettes scolaire au départ de Villard de Lans remontent le soir. Pour plus d'information sur les horaires à l'arrêt Rencurel : <https://www.carsisere.auvergnerrhonealpes.fr/fr/horaires/23>

En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Autrans-Méaudre, Lans-en-Vercors, Grenoble et le Royans-Vercors (retrouvez tous les arrêts Vercors sur www.rezopouce.fr)

↩

En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Accès routier

Depuis Valence ou Grenoble, prendre l'A49 jusqu'à la sortie N°8. Puis continuer en direction de Villard-de-Lans, en passant par Pont-en-Royans puis en suivant la D518 jusqu'à la Balme-de-Rencurel. Puis suivre la D35 jusqu'à Rencurel.

Parking conseillé

Au village de Rencurel

Lieux de renseignement

Office de tourisme Saint-Marcellin-
Vercors-Isère

2 avenue du collège, 38160 Saint-
Marcellin

tourisme@saintmarcellin-vercors-
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

[http://tourisme.saintmarcellin-vercors-
isere.fr/](http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/)

Office de tourisme Saint-Marcellin-
Vercors-Isère, bureau d'information de
Pont-en-Royans

48 Grande Rue, 38680 Pont-en-Royans

tourisme@saintmarcellin-vercors-
isere.fr

Tel : 04 76 385 385

[http://tourisme.saintmarcellin-vercors-
isere.fr/](http://tourisme.saintmarcellin-vercors-isere.fr/)

Sur votre chemin...



Village de Rencurel (A)

Le village de Rencurel et ses hameaux dispersés aux alentours possèdent quelques curiosités culturelles telles que son fort en ruine, les cadrans solaires ou l'église. Plusieurs gîtes et l'hôtel du Marronnier accueillent les visiteurs de passage.

Crédit photo : Nacho Grez



Espace naturel sensible des Rimets (B)

Le site des Rimets présente un intérêt majeur du point de vue géologique mais aussi du point de vue de sa flore, de sa faune et du patrimoine qui témoigne de la vie des paysans sur ce site jusqu'au milieu du XXème siècle. Un sentier pédagogique permet de comprendre la géologie des lieux. [EN SAVOIR+](#)

Crédit photo : P Stref



Les Coulmes (C)

C'est un petit territoire isolé au nord-ouest du Vercors, dont les trois villages, Presles, Mallevall-en-Vercors et Rencurel, comptent à peine mille habitants au total. Le massif est occupé par une forêt de hêtres (ici, on dit fayards), aujourd'hui assez sauvage, mais jadis très peuplée. Les charbonniers transformaient le fayard en charbon de bois, depuis le XIIème siècle jusque vers 1970.

Crédit photo : Paul-André Coumes