

Combe de Loscence

Vercors-Drôme - La Chapelle-en-Vercors



Croix de Châtelard (Noémie Castaing/PNRV)

Descentes et montées s'enchaînent sur sable et anciennes drailles pour rejoindre la plaine de Loscence aux paysages sauvages et atypiques.

Sentiers, passages en forêt, clairières et points de vue seront de la partie ! Peut-être aurez-vous la chance d'observer quelques orchidées et d'admirer les points de vue sur les sommets alentours.

Infos pratiques

Pratique : À VTT

Durée : 3 h

Longueur : 27.8 km

Dénivelé positif : 853 m

Difficulté : Difficile

Thèmes : Accessible en transport en commun, espaces naturels, Flore, Histoire et patrimoine, Pastoralisme, Point de vue

Itinéraire

Départ : La Chapelle en Vercors

Arrivée : La Chapelle en Vercors

Balisage :  PR

1. Depuis l'office de tourisme de **La Chapelle en Vercors**, monter dans le village, passer le cimetière et atteindre **Les Bruyères**. Plus haut, tourner à droite et suivre un sentier en crête. Descendre jusqu'au **Lauzet**.
2. Tourner à gauche. Suivre une longue descente, passer **La Sablière** puis atteindre **Bobache**.
3. Prendre à gauche un chemin dans les pins et bruyères jusqu'aux **Blaches**. Prendre à gauche un sentier montant, parfois technique. Passer **Saluce** pour arriver au **hameau des Poudreaux**.
4. Suivre à droite le chemin montant entre clairière et sous-bois. Passer à **Mortier** et redescendre sur la route. Traverser la D518 puis prendre à droite pour traverser le centre équestre.
5. Tourner à gauche. A la déchetterie, prendre le sentier en épingle, ancienne draille menant à la **Croix du Châtelard**.
6. Suivre la piste à droite pour atteindre **Revoulat**. Tourner à gauche dans la descente technique. Traverser des pâturages pour atteindre **les Patins**. Continuer tout droit pour traverser la **combe de Loscence**. Prudence, présence de troupeaux et chiens de protection !
7. Atteindre **La May**. Prendre à gauche pour rejoindre **L'Evêque**. Suivre en sous-bois le sentier parfois technique qui redescend jusqu'à la route au **Chargeau**.
8. Prendre à gauche le sentier en parallèle de la route, tourner à droite à **La Franconièrre** pour redescendre dans la plaine et atteindre **Les Grands Chemins**. Tourner à droite entre champs et murets en pierre et remonter tout droit jusqu'au village. Retrouver le point de départ.

Sur votre chemin...



La reconstruction du village (A)
Anciens tunnels (C)

La sablière (B)
La Vernaison (D)

Toutes les infos pratiques

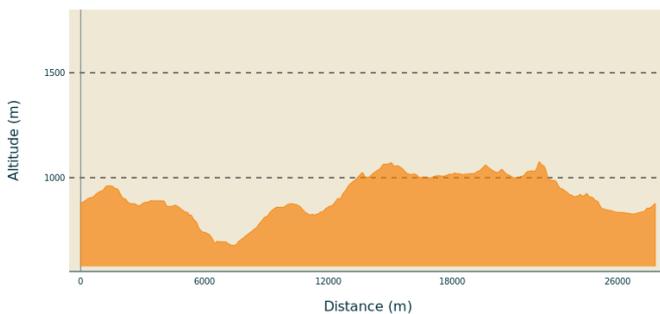
⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Attention, prudence aux traversées de routes départementales notamment !

Profil altimétrique



Altitude min 677 m
Altitude max 1075 m

Transports

En bus : [ligne 05](#) : Valence-Vassieux-en-Vercors qui passe par la Chapelle en Vercors.

Accès routier

Depuis Villard-de-Lans, suivre la D 215 puis la D 531 jusqu'au Pont de la Goule Noire (route des Gorges de la Bourne). De là, emprunter la D 103 puis la D 518 jusqu'à la Chapelle-en-Vercors.

Depuis Sainte-Eulalie-en-Royans, emprunter la D 518 par la route des Goulets jusqu'au village de la Chapelle-en-Vercors.

Parking conseillé

Parking dans le village

 **Lieux de renseignement**

OTI Vercors-Drôme - Bureau La
Chapelle-en-Vercors
Place Pietri, 26 420 La Chapelle-en-
Vercors

info@vercors-drome.com

Tel : 04 75 48 22 54

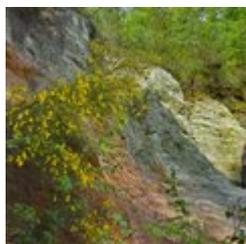
<http://www.vercors-drome.com/>

Sur votre chemin...



La reconstruction du village (A)

Le début de la randonnée vous fait passer devant l'église. Son clocher (classé) du XIII^e siècle est un des rares bâtiments qui a échappé aux bombardements et à l'incendie du village au mois de juillet 1944. Si les maisons ont toutes une architecture similaire, c'est parce qu'elles furent entièrement reconstruites à partir de 1948. C'est dans des bâtiments provisoires (certains sont encore visibles à la sortie du village en direction de Vassieux) que les habitants ont vécu pendant six années pour certains, en particulier les très froids hivers 1946 et 47.
Crédit photo : E. Charron



La sablière (B)

Satanés sables où l'on s'épuise à pédaler ! Cet itinéraire du tour des scies nous fait cheminer à plusieurs reprises sur les sables de l'Albien (c'est le nom d'une époque Géologique). Il y a environ 100 millions d'année, à la fin de l'air secondaire (celui des dinosaures), au Crétacé, la mer recouvrait le Vercors. Charriant des débris de silice arraché au Massif Central, des rivières venant du nord Ouest déposèrent dans un grand golf, allant de Rencurel et Autrans aux vallons de la Fauge à Villard de Lans et à Saint Agnan, les sables de l'Albien. C'est le flux et reflux des marées qui créèrent ces dépôts entrecroisés que l'on voit facilement vers le tunnel de Bobache ou le long de la route jusqu'à l'ancienne laiterie de Saint Martin. Leur couleur, allant du vert au orange, nous renseignent sur les oxydes métalliques (cuivre ou fer) contenus dans ces sables.
Crédit photo : Eric Charron/PNRV



Anciens tunnels (C)

Ces anciens tunnels de la route ont été délaissés en 19... Ce site sert aujourd'hui d'entraînement et de formation pour les travaux accrobatiques en hauteur. Le Vercors est un terrain fertile pour les activités sur corde (spéléologie, escalade...) et a donné lieu à un véritable savoir-faire (activité d'exploration et d'encadrement) et à des innovation techniques sur le matériel de progression sur corde (dont les plus connues viennent de [Fernand Petzl](#)).
Crédit photo : Noémie Castaing/PNRV



La Vernaison (D)

L'eau de la rivière Vernaison prend sa source au Trou de l'Aygue dans la Combe Mâle, se perd ensuite dans les failles du calcaire, aucune couche imperméable ne la retenant en surface.

Par contre, n aval du village de Rousset, l'eau s'infiltré dans les sédiments glaciaires et ne réapparaissent que lorsque la vallée se resserre (à Chabotte par exemple). En période de crue, la Vernaison est alimentée par le trop plein du réseau hydraulique de la grotte de la Luire (débit 20 à 30 m³/s).

Crédit photo : Eric Charron/PNRV