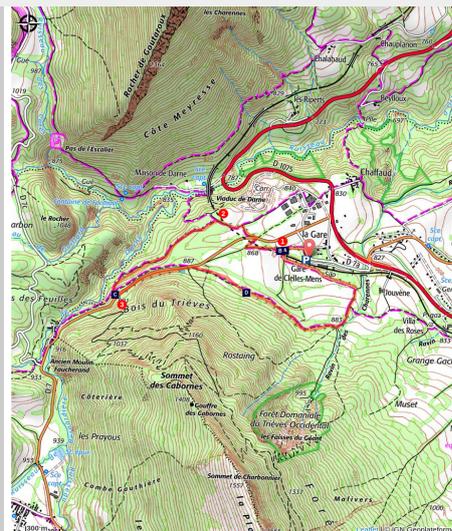


Rando famille : les facettes du Mont Aiguille

Trièves - Clelles



(M. Rocheblave)



Les parcours du Mont Aiguille Une boucle familiale sous le regard du Mont Aiguille.

Ambiance forestière et champêtre pour cette balade, version plus courte de l'itinéraire "Les facettes du Mont Aiguille".

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 2 h

Longueur : 4.8 km

Dénivelé positif : 121 m

Difficulté : Facile

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, Histoire et patrimoine, patrimoine routier, Point de vue

Itinéraire

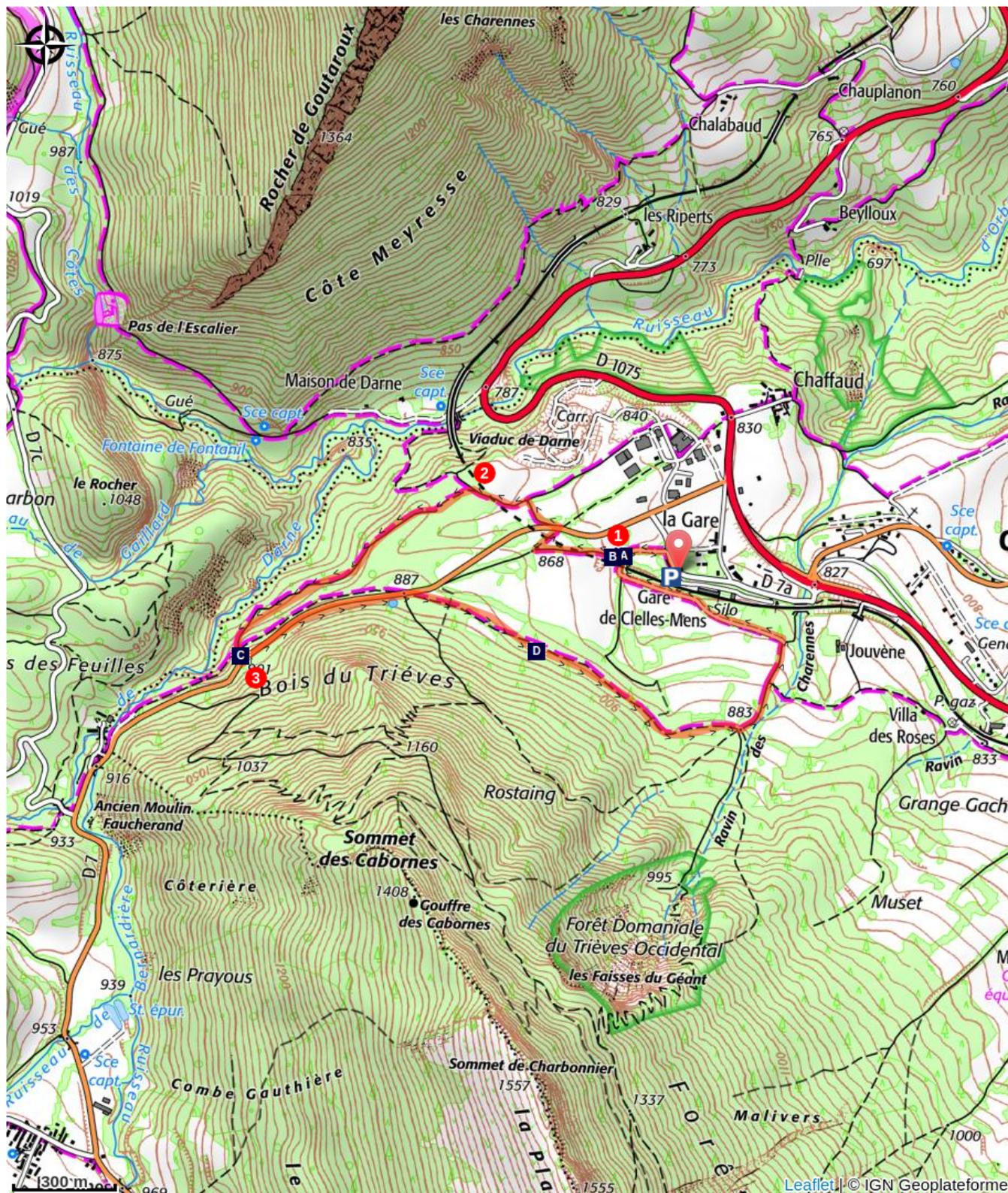
Départ : Clelles

Arrivée : Clelles

Balisage :  GTV à pied  PR

1. A la sortie de **La Gare** s'engager dans la rue à gauche (Nord-Ouest) pour rejoindre **Le Réservoir**. Continuer direction du **Génie**, et du **Bois des Chaux**.
2. Tourner à gauche en suivant la liaison GTV jusqu'au **Bois du Trièves**.
3. Revenir vers Clelles en passant par **Bois de l'Hôte**, **Mailletère** puis retour à **La Gare**.

Sur votre chemin...



Le Mont qui pique ? (A)

Le Trièves entre Alpes du Sud et
Alpes du Nord (B)

Canal d'irrigation (C)

Canal de Clelles (D)

Toutes les infos pratiques

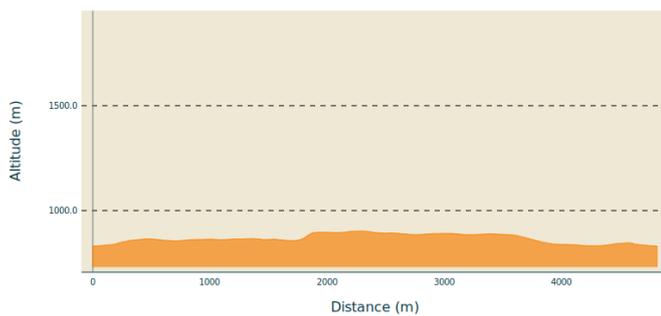
⚠️ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières derrière vous.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Rando Bus en partenariat avec l'Association Alpes-Là.

Profil altimétrique



Altitude min 830 m
Altitude max 902 m

Transports

Aller et retour

En train : Gare de Clelles Ligne Grenoble-Gap
Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com/>

OU

Bus Cars Région [T95](#) Grenoble-Mens, arrêt Clelles - Gare SNCF

Accès routier

Depuis Monestier-de-Clermont, suivre la D1075/ E712 en direction de Clelles. La gare se situe en amont du village de Clelles.

Parking conseillé

Gare de Clelles

Lieux de renseignement

Office de tourisme du Trièves
300 chemin de Ferrier, 38650
Monestier-de-Clermont
Tel : 04 76 34 33 40
<http://www.trieves-vercors.fr/>

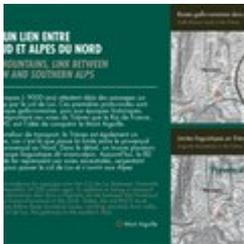
Sur votre chemin...



Le Mont qui pique ? (A)

Le toponyme « Mont Aiguille » apparaît assez tard sur les cartes géographiques, pas avant le XVII^e siècle. Pourtant, il ne fait guère de doute que ce terme devait déjà être usité par les locaux. Est-ce à cause de sa forme ? Il n'est pas pointu pourtant.

Le terme patois aguïo serait différent de la prononciation locale. Le plus probable serait que le terme « Aiguille » vient de l'occitan « Peiro Eyguèyo » qui voudrait dire la « Mont Aiguère » ou la « Montagne des Sources », rapport aux nombreuses émergences qui sourdent sur sa face nord (Francès, 1997).
Crédit photo : A. Poiraud



Le Trièves entre Alpes du Sud et Alpes du Nord (B)

Des indices mésolithiques (- 9000 ans) attestent déjà des passages sur l'axe Grenoble/Gap par le col de Lus. Ces premières proto-routes sont ré-exploitées à l'époque gallo-romaine, puis aux époques historiques.

C'est d'ailleurs en empruntant ces voies du Trièves que le Roi de France, Charles VIII, en 1490, eut l'idée de conquérir le Mont Aiguille.

En plus d'être un carrefour de transport, le Trièves est également un carrefour linguistique, car c'est là que passe la limite entre le provençal au sud et le franco-provençal au Nord. Dans le détail, on trouve plusieurs variantes du sous-groupe linguistique dit vivaro-alpin. Aujourd'hui, la RD 1075 et le chemin de fer reprennent ces voies ancestrales, serpentant de vallon en vallon pour passer le col de Lus et s'ouvrir aux Alpes méridionales.

Crédit photo : PNRV



Canal d'irrigation (C)

En 1821, pour permettre l'irrigation d'une partie des terres et des jardins de Clelles, une poignée de paysans entreprend la construction du canal. Equipé de nombreuses prises d'eau, il suffisait d'être actionnaire du syndicat pour pouvoir en bénéficier.

En ce début de XXe siècle, M. Corréard, meunier, loua une partie des droits pour une utilisation particulière : une usine hydroélectrique. Ainsi, il devient producteur d'électricité et approvisionne la commune de Clelles. Ce n'est que le 25 janvier 1948 que la commune de Clelles met fin à son contrat avec M. Corréard pour passer à l'électricité nationale ! Aujourd'hui, le canal sert toujours pour l'alimentation de la Minoterie du Trièves.

Crédit photo : M. Rocheblave



Canal de Clelles (D)

L'eau canalisée est une histoire de pente ! C'est en maîtrisant la pente du canal de Corréard, aujourd'hui appelé Canal d'irrigation de Clelles, que l'on contrôle la régularité du débit.

Altitude de départ du canal : 897 m

Altitude d'arrivée : 880 m

Longueur : 3 km