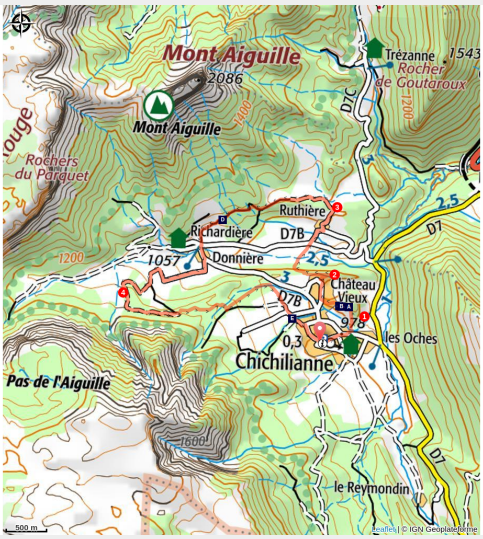
Tour des hameaux sous le regard du géant Mont Aiguille

Trièves

(P.Conche)



Les parcours du Mont Aiguille

Venez découvrir comment les forces terrestres ont façonné le Mont Aiguille, vestige d'un océan disparu, dressé par les forces tectoniques et sculpté par l'érosion glaciaire.

Une variante plus courte de la balade sous le regard du Mont Aiguille, qui vous permettra de traverser différents hameaux qui témoignent de la richesse architecturale du Trièves.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 2 h 30

Longueur : 10.5 km

Dénivelé positif : 369 m

Difficulté : Moyen

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, espaces naturels, Géologie, Histoire et patrimoine

Itinéraire

Départ : Chichilianne
Arrivée : Chichilianne
Balisage : GTV à pied GTV VTT PR

1. Depuis **Chichilianne**, prendre la direction de **Près des Oches** puis **Le Châtel** et **Chevalanche**.
2. Continuer direction **Pierre aux corneilles** et poursuivre direction **Les Crêtes**. Puis, emprunter la GTV à pied jusqu'aux **Fontaines**, en passant par **Au Transformateur**, **Ruthières.**
3. Bifurquer pour rejoindre **Richardière** via le **Pont de Donnière**. Traverser la D7b et passer par **Donnière**, puis prendre à droite pour rejoindre Les Frâches.
4. Rejoindre ensuite votre point de départ jusqu'à **Chichilianne** en passant par **Le Cros** puis **Le Rapon**.

Sur votre route...

Paysage du passé (A)

Jadis, un paysage de blé et moutons... (C)

Un chenal sous-marin ? (E)

Un colosse au pied d'argile (B)

La vallée de Darne (D)

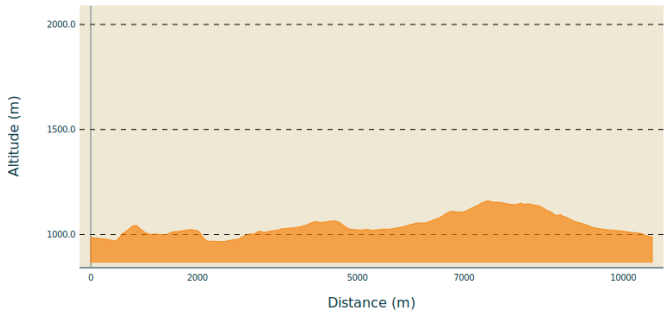
Toutes les informations pratiques

⚠ Recommandations

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières derrière vous.

Restez sur les chemins balisés c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 966 m
Altitude max 1160 m

Transports

En train :
Gare SNCF à **Clelles-Mens** : TER SNCF ligne Grenoble-Gap
Le calculateur d'itinéraire multimodal OùRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : https://www.oura.com/

En Bus :
Avec les Cars Région, depuis Grenoble ou depuis Clelles, prendre la **ligne T95** direction Mens / Monestier-de-Clermont, descendre à Clelles, puis au collège, prendre la **ligne MEN05** (horaires uniquement en semaine) et descendre à Chichilianne.

Sinon, rejoindre en stop ou en covoiturage le départ depuis Clelles.

En covoiturage :

Accès routier

Depuis Monestier-de-Clermont, suivre la D1075 en direction de Clelles, puis prendre la direction de Chichilianne par la D7

Parking conseillé

Au village de Chichilianne

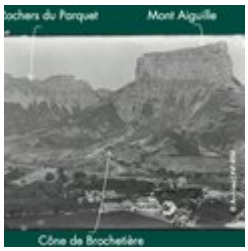
Proposez ou réservez votre covoiturage
avec la plateforme régionale Mov'Ici.

Lieux de renseignement

Office de tourisme du Trièves
300 chemin de Ferrier, 38650
Monestier-de-Clermont
Tel : 04 76 34 33 40
http://www.trieves-vercors.fr/

Point d'information Chichilianne
Le Village, 38930 Chichilianne
Tel : 04 76 34 44 95
http://www.trieves-vercors.fr/point-d-information-chichilianne.html

Sur votre route...



Paysage du passé (A)

Comparez avec ce que vous avez sous les yeux aujourd’hui ! Il y a 150 ans, la forêt était rare et cantonnée aux versants très raides.
Les cultures dominaient les prairies, le parcellaire était bien plus petit et complexe que l’actuel découpage foncier et les haies étaient rares. Les flancs du Mont Aiguille étaient pelés ou piquetés d’une lande rase qui peinait à cacher les importantes balafres causées par l’érosion. On a peine à croire que le torrent de la Touche pouvait
Attribution : RTM

Un colosse au pied d'argile (B)

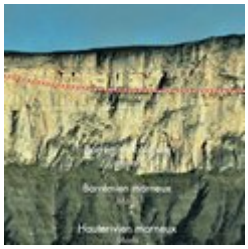
La base du Mont Aiguille est façonnée dans des marnes, une roche qui est sensible au ravinement et au décapage. Ces multiples ravins se voient très bien sur le versant sud-est.
L’œil averti peut repérer, à la base de la paroi, des gros blocs qui proviennent de l’imposante muraille calcaire du Mont Aiguille. Un jour, un pan entier de cette muraille s’effondrera à cause du recul des ravines.
C’est ainsi que disparait petit à petit le Mont Aiguille, par effondrements successifs.
Attribution : A. Poiraud

Jadis, un paysage de blé et moutons... (C)

Le paysage visible ,aujourd'hui est très loin de celui des XVIIIe et XIXe siècles. Les pentes du Sud du Mont Aiguille étaient alors des pâturages communaux ponctués de champs de céréales ou des espaces de landes et prébois.
Le maximum de population dans les campagnes est atteint au milieu du XIXe siècle et avec lui, d'importants problèmes d'érosion. Cependant, l'essor de la révolution industrielle a besoin de bras, ce qui va vider les campagnes. C'est ce que les démographes appellent "la déprise agricole". A partir de cette fin de XIXe siècle, les campagnes se dépeuplent, et les paysages commencent à changer radicalement.
Attribution : PNRV

La vallée de Darne (D)

Les observations des moraines et les modèles mathématiques permettent de se faire une idée du paysage à l’époque des glaces.
On y voit en effet un dépôt de moraines, mélange de galets et de terres, qui marque une limite de l’englacement.
À partir de cette moraine on peut évaluer l’épaisseur du glacier de l’époque. 100 mètres au minimum... et sans compter que le fond de la vallée est plus élevé qu’à l’époque !
Attribution : A. Poiraud



Un chenal sous-marin ? (E)

Les calcaires se forment au fond des mers par accumulation de squelettes et de coquillages. Le calcaire du Mont Aiguille s’est formé dans une mer peu profonde, sous climat tropical et proche du continent.
Ce calcaire est « stratifié », comme un millefeuille ou une pile d’assiettes, chaque feuille étant une période de sédimentation.
Face à vous, la face sud-est du Mont Aiguille permet de voir ces calcaires stratifiés. Cependant, dans sa partie supérieure, on distingue très clairement un niveau qui recoupe obliquement la stratification. Il s’agit probablement d’un ancien chenal sous-marin qui a raviné les sédiments déjà présents.
Une fois mise en place, la sédimentation a pu reprendre et a colmaté ce chenal.
Attribution : A. Poiraud