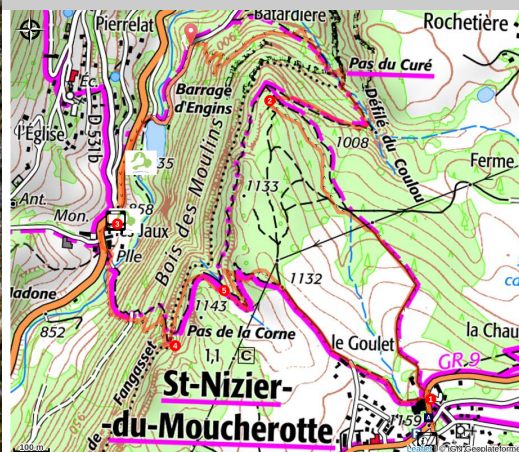


Pas du Curé - Pas de la Corne

4 Montagnes - Engins



Chemin en balcon (PNRV) (admin)



Partez sur les traces du curé de Saint-Nizier, qui autrefois descendait à pied célébrer la messe au village d'Engins, en passant par le Pas qui porte ce nom.

Une courte randonnée mais qui présente quelques passages techniques lors du franchissement des deux Pas. Vous pourrez y admirer de magnifiques panoramas sur la Chartreuse, le massif de Belledonne et le plateau de la Molière et de Sornin notamment.

Infos pratiques

Pratique : À pied

Durée : 2 h

Longueur : 5.4 km

Dénivelé positif : 420 m

Difficulté : Difficile

Type : Boucle

Thèmes : Accessible en transport en commun, Energie, Géologie, Histoire et patrimoine

Itinéraire

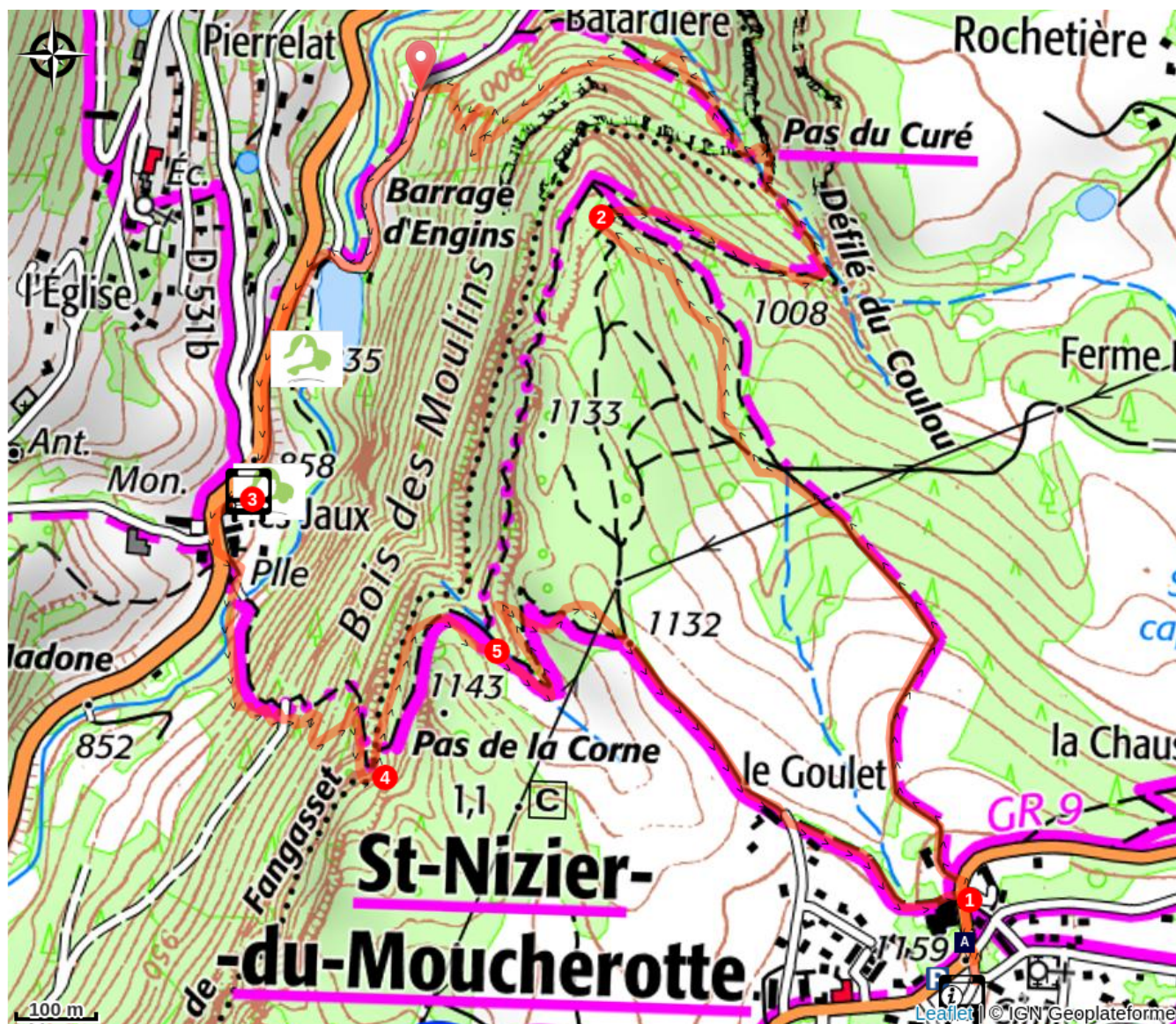
Départ : Saint-Nizier-du-Moucherotte (parking au centre du village)

Arrivée : Saint-Nizier-du-Moucherotte (parking au centre du village)

Balisage :  GR  PR

1. Départ depuis le centre du village de **Saint-Nizier-du-Moucherotte**. Un peu après le rond-point en direction de Grenoble, se diriger vers le carrefour de la **Grande Fontaine**
2. De là, suivre **Le Pas du Curé**. Vous entrez alors dans la forêt en passant par **Le Corba** et **Sous la Falaise**.
3. Le sentier serpente ensuite au milieu de passages techniques le long de la falaise. Vous pouvez alors admirer le défilé du Coulou. A **Batardière**, vous suivez la route jusqu'au **Barrage d'Engins** que vous traversez pour rejoindre le hameau des **Jaux**.
4. **Aux Jaux** suivre le GR9 qui s'enfile entre deux maisons. Traversez une passerelle au-dessus de la rivière Furon, puis un champ avant d'attaquer une forte montée en lacets (glissante par temps de pluie) pour accéder au **Pas de la Corne**.
5. Le retour au village de Saint-Nizier se fait par le GR 9 en passant par **Le Goulet des Moulins**.

Sur votre chemin...



Saint-Nizier-du-Moucherotte (A)

Toutes les infos pratiques

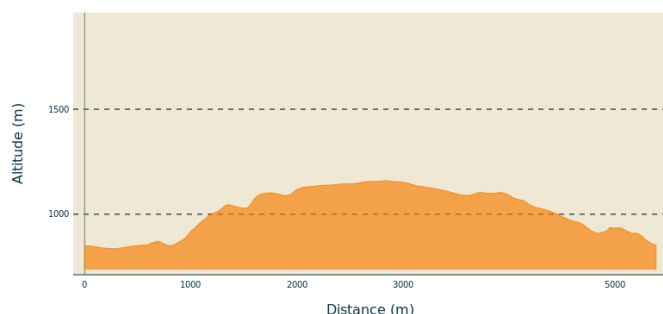
⚠️ Recommandations

Attention prudence par temps de pluie, passages glissants surtout à proximité des Pas du Curé et de la Corne !

Une portion du sentier entre Batardière et le Pas du Curé traverse une propriété privée, aussi il vous est demandé de respecter scrupuleusement le tracé indiqué sans s'écarter !

Utilisez les passages aménagés pour franchir les clôtures, refermez les portails et barrières, restez sur les chemins balisés, c'est aussi respecter la propriété privée.

Profil altimétrique



Altitude min 836 m
Altitude max 1160 m

Transports

[Gare SnCF de Grenoble](#)

En bus : avec le car Région [T65](#) par Saint-Nizier-du-Moucherotte

Le calculateur d'itinéraire multimodal OÙRA vous donne accès à toutes les correspondances entre les trains régionaux, transports urbains et ligne de bus départementale : <https://www.oura.com>

En Autostop :

Possibilité d'aller et/ou retour en autostop avec Rezo Pouce depuis Engins et Saint Nizier et Grenoble (retrouvez tous les arrêts sur www.rezopouce.fr) ↵

En covoiturage :

Proposez ou réservez votre covoiturage avec la plateforme régionale [Mov'Ici](#).

Lieux de renseignement

OTI 4M - Bureau d'information de
Lans-en-Vercors
246 avenue Léopold Fabre, 38250
Lans-en-Vercors
info.lansenvercors@otivercors.com
Tel : 04 76 95 42 62
<https://www.vercors-experience.com/>

OTI 4M - Bureau d'information de
Saint-Nizier-du-Moucherotte
Place du Village, 38250 Saint-Nizier-
du-Moucherotte
info.stnizierdumoucherotte@otivercors.com
Tel : 04 76 53 40 60
<https://www.vercors-experience.com/>

Accès routier

Accès Pas du Curé fermé ; une déviation est indiquée, merci de bien la respecter.

Depuis Sassenage, prendre la D531 jusqu'à Lans-en-Vercors, puis suivre Saint-Nizier-du-Moucherotte. Garez vous sur le parking devant l'Office de Tourisme.

Depuis la ville de Seyssins, prendre la D106 jusqu'au village de Saint-Nizier-du-Moucherotte.

Parking conseillé

Parking du centre du village

Sur votre chemin...



Saint-Nizier-du-Moucherotte (A)

Le saviez-vous ? Saint-Nizier-du-Moucherotte, commune de 1100 habitants environ, a accueilli les épreuves de saut à ski lors des Jeux Olympiques de Grenoble en 1968. Les infrastructures (tremplin et tribunes) sont aujourd'hui désaffectées.

Crédit photo : S.M Booth